

2023

아세안 주요 3국 투자환경 비교조사

베트남 / 인도네시아 / 태국



kotra

Korea Trade Investment
Promotion Agency

머리말

중국에 대한 의존도를 낮추고, 장기적으로 안정적인 대체 공급망 발굴이 새로운 글로벌 트렌드

글로벌 공급망은 여전히 전 세계 제조 생산량의 약 35%를 차지하는 중국에 크게 의존하고 있다. 여러 불확실성 속에서도 중국은 정부와 기업이 공급망 인프라 구축에 막대한 투자를 해왔기 때문에 여전히 매력적인 투자처이다. 중국은 제조대국에서 제조강국으로 변모 중이며, 과거 생산 비용우위를 강점으로 발전해왔다면, '중국 제조 2025년 계획'에 따라, 앞으로 하이테크, 엔지니어링 및 부가가치 부문을 중심으로 경쟁 우위를 구축하는 집중할 것이다. 그러나 많은 기업이 중국에 있는 시설을 완전히 포기하는 것은 아니며, 공급 보안을 위해 제조 허브를 다각화하고 다른 지역으로 확장하고 있다.

딜로이트가 '22.11월 연매출 5억~500억 달러 이상 제조기업 경영진 305명을 대상으로 조사한 결과, 응답기업의 62%가 생산기반을 리쇼어링(Reshoring) 혹은 니어쇼어링(Nearshoring)을 하기 시작했다고 응답했다. 주 상하이 미국상공회의소(Amcham)에서 발간한 '2023년 중국 비즈니스 환경조사 보고서'에 응답한 미상공회의소 1,000여개 회원사 중 24%가 공급망을 중국 외 지역으로 옮기기 시작했거나 검토 중이라고 응답했다. 1년 전 조사 때(14%)보다 10%p 증가한 수치이다.

차이나 플러스 원(China+1) 대상 지역으로 ASEAN(아세안)이 1순위로 지목

주중 EU상공회의소는 '22.4월말 실시한 설문조사에서 유럽 기업의 23%가 현재 또는 계획중인 투자를 중국에서 다른 곳으로 이전을 고려하고 있다고 밝히며, 중국의 대안 지역으로 아세안을 1순위로 꼽았다. 보스턴컨설팅 그룹에서도 차이나 플러스 원(China+1) 지역으로 아세안에 주목하면서, 특히 베트남과 말레이시아(전자제품), 태국(자동차, 가공식품), 인도네시아(기계, 석유화학), 필리핀(포장식품, 의류)의 이미 갖춰진 제조 클러스터 기반에 주목했다.

ASEAN의 매력 1 : 강력한 제조 기반

아세안은 이미 잘 구축된 다양한 제조 클러스터를 보유하고 있다. 여기에는 말레이시아와 베트남의 전자 제품, 태국의 자동차 및 포장 식품, 인도네시아의 기계 및 석유 화학, 필리핀의 포장 식품 및 의류, 싱가포르의 반도체, 바이오 의약품 및 항공 우주 부품 등이 있다. 동남아시아의 신흥 경제국은 오랫동안 저비용 노동력을 추구하는 제조업체의 목적지였으며 싱가포르는 고부가가치 R&D 집약 산업과 금융 및 물류와 같은 무역 지원 서비스의 허브 역할을 했다.

머리말

ASEAN의 매력 2 : 저렴한 생산비용

동남아시아는 저렴한 비용, 전문 기술, 서구 및 아시아 시장에 대한 비교적 자유로운 접근이 조화를 이루고 있기 때문에 새로운 공장 위치의 주요 후보지이다. APO(Asian Productivity Organization)의 APO Productivity Databook 2022에 따르면 1인당 동남아 노동생산성은 2020년 기준 37.8천달러, 태국은 30.7천달러이다. (중국 28.5천 달러, 인도네시아는 24.4천달러, 베트남 14.1천달러) 인건비로 인한 생산비용우위 외에도 아세안은 빠른 성장세, 젊고 풍부한 노동력, 국가적 차원의 제조업 육성책 추진 등 생산기지로서 전략적, 경제적 가치가 상승하고 있다.

ASEAN의 매력 3 : 활발한 무역협정 체결에 따른 거래비용 경감

베트남은 15개, 인도네시아와 태국은 14개의 FTA를 체결했다. 또한 2020년 11월 15일 모든 ASEAN 회원국과 호주, 중국, 일본, 뉴질랜드, 한국이 서명한 역내포괄적경제동반자협정(RCEP, Regional Comprehensive Economic Partnership)은 무역 파트너 간의 완제품, 투입물 및 투자 흐름을 크게 가속화할 것으로 예상된다. '22.5.4일 세계은행(World Bank)의 'RCEP 경제적 효과에 관한 보고서' 따르면, RCEP 15개 회원국 모두 수출입이 증가할 것으로 예상했으며, 특히 베트남 수출은 11.4% 증가하며 가장 큰 수혜를 입을 것으로 전망했다.

아세안 국가 중 차이나 플러스 원 전략국가로 베트남, 인도네시아, 태국 주목

2023년 AT Kearney에서 발표한 신흥시장에 대한 FDI 신뢰지수(2023 Kearney FDI Confidence Index on the emerging market)에서도 아세안국가 중 태국(5위), 말레이시아(10위), 인도네시아(11위), 베트남(13위)을 상위권으로 꼽았다. Morgan Stanley 에서는 니어쇼어링의 수혜국가로 아세안 국가 중 베트남, 태국, 인도네시아 순으로 평가 했다.

베트남 : 한국의 최대 투자국, 풍부한 생산가능인구

베트남에는 삼성을 필두로 7,000여개의 한국기업이 진출해있으며, '21년 누계 기준으로 한국이 9,203건, 785억불로 투자대상국 중 투자건수 및 투자금액 모두 1위를 기록 하였다. 베트남은 한국 기업 뿐만 아니라 중국의 대체 생산기지로 일본, 미국, 중국, 대만 기업의 투자 확대 및 관심이 지속되고 있다. 베트남 인구는 '23.4월 말 1억명을 돌파한 것으로 잠정 집계(국제 통계사이트 월드오미터)되면서 세계에서 15번째로 인구 1억명을 돌파하는 국가가 되었다. 생산가능인구(15세~64세)는 전체 인구의 70%에 달한다.

머리말

Morgan Stanley에서 '23.3월 발간한 'Untangling Supply Chain Linkages' 보고서에 따르면, 2018년 이후 미국의 수입 비중 변화에 따라 니어쇼어링 최대 수혜국가(품목)는 아세안 국가 중 베트남(전자, 원단), 태국(전자, 전자부품), 인도네시아(전자부품) 순으로 평가했다.

GVC 재편이라는 새로운 기회를 잡고자 베트남 정부는 FDI 기업 유치를 위해 투자 환경을 개선하고 인센티브 제공을 강화하고 있다. 베트남 정부는 '2021~2030년 외국인 투자 협력전략(Decision 667/QD-TTg)을 공포하였고, 2023년 3월 28일 베트남 내 각 행정 기관(각 부처 및 지방성정부)의 전력 실행을 위한 구체적인 액션 플랜을 마련하며, 외국인 투자 유치 및 국가 경쟁력 강화를 위해 노력하고 있다.

인도네시아 : 아세안 최대 경제대국, 젊은 노동인력, 풍부한 천연자원 보유

인도네시아는 동남아시아 국가 중 가장 넓은 영토를 보유하고 있으며, 인구는 총 2억 7천여만명으로 세계 4위 규모(IMF 2021년 기준)이며 그 중 생산가능인구(15~64세) 비중은 70.7%에 육박한다. 2020 CIA World Factbook 에 따르면, 인도네시아 중위연령은 31.1세로 중위연령이 43.2세인 우리나라와 비교하면 젊은 생산성을 가진 잠재력 있는 국가이다. (중위연령 태국 39세, 베트남 31.9세) 또한 '21년 기준 명목 GDP는 1조 2,800억 달러로 아세안 국가 중 최대, 전 세계 16위를 기록하는 아세안의 경제 대국이다. (한국은 '21년 기준 10위)

전통적으로 팜오일, 석탄, 금, 주석, 천연고무 등 원자재가 주요 수출품목이며, 전기차 배터리에 필수요소인 니켈도 풍부하게 매장되어 있어 정부에서는 이를 활용하여 전기차 배터리 생태계를 조성하기 위해 노력하고 있다. 다양한 천연자원이 풍부하게 매장된 원자재 부국으로 제조업 성장성이 높다.

국내 전자 기업의 인도네시아 내 생산은 90년대부터 DVD, 셋톱박스 등 영상기기의 주요 생산 거점으로 활용되었으나, IPTV와 OTT의 활성화에 따른 영상기기의 시장 축소로 생산 규모가 크게 축소되었다. 그러나 2010년대부터 인도네시아 정부의 국산 부품 사용 요건(TKDN)이 스마트폰과 TV에 확대 적용됨에 따라 국내 전자 기업의 인도네시아 내 생산이 확대되고 있다. 삼성전자의 인도네시아 내 스마트폰 공장의 생산 규모는 1,800만 대 수준으로 상승하였으며, LG전자도 2020년 구미 TV 공장 중 일부를 인도네시아로 이전하였다. 2022년 대 인도네시아 수입은 46.7%, 수출은 19.5% 증가하여 한국간 경제교류도 확대되고 있다. 2023년은 한국-인도네시아 수교 50주년을 맞이하는 해로, 양국간 다양한 협력 기회가 기대된다.

머리말

태국 : 인도차이나 반도 중심국, 동남아 제조 허브, 비즈니스 안정성 확보

태국은 인도네시아에 이어 아세안 2위의 경제대국(인도네시아 1조 289억, 태국 5,220억, 베트남 4,089억, '22년 IMF 추정치, 단위 : 달러)으로 인도차이나 바트(Baht)화 경제권 주도하고 있다. 태국과 국경을 접한 라오스, 캄보디아, 미얀마와의 무역 거래 시 태국 통화인 바트화로 결제 가능(베트남도 바트화 결제를 인정)하다. 바트화 경제권의 인구는 약 2억명으로 저렴하고 풍부한 노동력을 보유하고 있다.

태국의 3대 산업은 제조업, 관광, 농업이며, 아세안 최대 자동차, 전자 생산 및 수출 허브로 폭넓고 깊은 제조업의 글로벌 밸류체인(GVC) 구축하고 있다. 태국 정부는 중진국 함정(개발도상국이 경제 발전 초기에는 순조롭게 성장하다 중진국 수준에 도달한 뒤 장기간 성장이 정체되는 현상) 탈출을 위해 '태국 4.0 정책' 추진을 통해 고부가가치 산업으로 산업구조 재편을 도모하고 있다.

태국이 현재 강점을 가지고 있는 자동차, 전자, 의료/관광, 농업, 식품 등 5대 산업을 스마트화하고, 태국에 현재 산업이 없는 디지털, 로봇, 바이오 연료/화학, 의료 허브, 항공물류 등 5대 산업을 새롭게 육성한다는 것이다. 현재는 방위산업과 교육 부문이 미래 산업에 추가되어 12대 미래산업이라 불리고 있다.

태국은 베트남, 인도네시아와 비교하여 고령화된 인구, 상대적으로 작은 내수시장 규모를 가지고 있으나 아세안 국가 중 외국인 투자자가 유일하게 토지 취득이 가능하며, '22.9월부터는 10년 단위의 장기 거주자 비자(LTR)를 운영하고 있다. COVID 팬데믹 이후 중국과 베트남 정부의 강력한 섣다운 정책과 대비되도록 아세안 국가 중 가장 빨리 대외개방을 실시한 개방성이 높은 국가이며, 경제적으로 안정성을 가지고 있다. 문화적으로도 태국에서 먼저 유행을 하면, 인근국으로 그 유행이 퍼져 나가는 유행 선도국이다. 2023년은 한-태 수교 65주년이며, 동남아 국가 최초로 한국과 상호 방문의 해를 선포하였고, 태국에서는 2023년 한국인 관광객 110만명 유치를 목표로 하고 있다.

머리말

마무리

이 자료에서는 아세안 국가 중 유수의 글로벌 조사기관이 공통적으로 주목하는 베트남, 인도네시아, 태국 3개국을 다루고 있다.

기존에 각 국가별 자료들은 있었으나, 아세안 중 기업들의 관심이 가장 높은 주요 3개국의 투자환경 비교 자료를 모아서, 최신 정보로 업데이트하여 발간하는 것이 진출을 고려하는 우리 기업들에게 의미 있는 작업이 될 수 있으리라 생각한다.

국가별 순서는 가나다 순으로 배치하여 베트남, 인도네시아, 태국 순으로 작성하였고, 크게 기업환경과 생활환경으로 구분하였다. 기업환경에는 입지여건, 노무관리, 조세여건, 지적재산권보호, 물류환경, 법인설립 및 부동산 취득관련 내용을 관련 법률 및 통계자료를 근거로 제시하고 있으며, 생활환경은 주거환경, 교통, 외국인교육시설, 통신, 투자법 등의 내용을 담고 있다.

이 자료가 기업들이 전략적인 판단을 하는데 도움이 되는 기초자료로 활용될 수 있기를 바란다.

KOTRA 동남아대양주지역

이희상 본부장

목차

1. 베트남 / 6

기업환경 / 7

- 입지여건
- 노무관리
- 조세여건
- 지적재산권보호
- 물류환경
- 법인설립 및 부동산 취득

생활환경 / 32

- 주거환경
- 의료제도
- 교통
- 외국인교육시설
- 통신

투자유치제도 / 40

- 투자법
- 투자유치기관

2. 인도네시아 / 47

기업환경 / 48

- 입지여건
- 노무관리
- 조세여건
- 지적재산권보호
- 물류환경
- 법인설립 및 부동산 취득

생활환경 / 65

- 주거환경
- 의료제도
- 교통
- 외국인교육시설
- 통신

투자유치제도 / 70

- 투자법
- 투자유치기관

3. 태국 / 74

기업환경 / 75

- 입지여건
- 노무관리
- 조세여건
- 지적재산권보호
- 물류환경
- 법인설립 및 부동산 취득

생활환경 / 102

- 주거환경
- 의료제도
- 교통
- 외국인교육시설
- 통신

투자유치제도 / 111

- 투자법
- 투자유치기관

○ 투자환경 요약

구분		베트남		인도네시아		태국	
기업환경	입지여건	외국인 투자지역	법적으로 투자를 제한한 지역(군사시설, 특수관리지역)을 제외하고는 자유로운 투자 가능 p8	자유무역지대(KPFB): 빈판, 바탐, 가리문, 사방 p48	외국인 투자제한 지역은 별도로 없으나 주로 산업단지, 동부경제회랑(EEC) 등에 입주 p75		
		산업단지	-경제특구(EZ)*: 총 16개의 내륙 경제특구, 2개의 해양 경제특구 지정(북부 8개, 중부 6개, 남부 4개) -수출가공공단(EPZ)*: 정부가 지정한 수출가공 전용 단지, 구역 p11	경제개발지구(KAPET): 수마트라섬 등 13곳 p50	태국 전역 총 16개 주에 67개의 산업단지 존재 p76		
	노무관리	최저임금	(22년 7월~23년) 4,680,000VND (US\$200) / 월 p12	23년 최저임금 7.4% 인상, 4,901,798루피아 (자카르타) p52	22.10월부로 인상, 지역별로 328~354바트/일 차등 적용 p78		
		1인당 월 평균임금	(22년) 825만 VND (US\$ 354) p13	(22년) 대졸자 평균임금 4,761,827 루피아 p53	(22년) 15,678.8바트 p79		
		노동인구	(22년) 5,371만명 p14	(22년) 143,722천명 p54	(22년) 58,623.7천명 p81		
		교육수준	(21년) 고졸: 98.8만명, 직업학교졸: 211.8만명, 대졸: 189.9만명 p14	(22년) 대학진학률 26% p54	(21년) 초등학교생 4,674,419명, 대학생 1,762,617명 p82		
		사회보험제도	건강보험, 고용보험, 실업급여, 국민연금 p15	건강보험, 사회보장제도 p55	사회보장기금, 재해보상기금, 준비기금 p84		
		'23년 근로조건	-주당 법적근무시간: 8시간/일 48시간/주 -연간 국경일*: 11일 -유급휴가*: 12일/년 p16	주당 40시간, 초과근무 최대 4시간 (1일) p57	법정 근로시간 최대 1일 8시간, 주당 48시간 (예외 업종 있음) p86		
		노사분규 현황	(22년) 노사분규 발생건수: 157건 p18	(22년) 노사분규 발생건수: 4,641건 p58	(2021년) 노동쟁의 65건, 파업과 폐쇄 없었음 p87		

구분		베트남		인도네시아		태국		
기업환경	조세여건	주요세금 및 세율	-법인세: 20% (중소기업 17%) -소득세: 급여구간별적용 (5~35%) -부가세: 10% -외국인계약자세: 법인세율(0.1~10%), 부가세율(3~5%)	p21	-법인세: 22% -소득세: 급여구간별 적용 (5-35%) -부가세: 11%	p59	-법인세: 20% (중소기업은 누진세, 0~20%) -개인소득세: 누진세 (0~35%) -소비세: 품목별 상이 -부가가치세: 7%	p88
	지적재산권 보호	지재권 보호정책 현황	<산업재산권>, <저작권>	p24	특허권(20년), 상표권 (10년), 저작권 (생전 및 사후 50년 등)	p60	-산업재산권 (특허권, 상표권, 영업비밀, 지리적표시, 집적회로의 배치설계) -저작권 -식물신품종 (식물변종)	p90
		지재권 분쟁현황	(22년) 특허 및 실용신안 산업디자인, 상표, 지리적 표시위반 등 총 3,069건 적발	p25	위조품 유통으로 291조 루피아 손실 발생	p60	(21년) 분쟁건수: 2,932 건	p91
		PCT 국제특허 출원건수	-	-	(22년) 4건	p60	-	-
	물류환경	주요항만시설	(23년) 항만: 36개 특수항: 하이퐁, 바리아 봉따우 일반항 1~3급: 호치민항, 다낭항 등 34개	p25	해상항구: 벨리완, 탄중프리옥 등 내륙항구: 찌카랑	p61	램차방항구, 방콕항구(크렁띠이항구)	p92
		항만물동량 현황	(22년) 733,181천 톤	p26	(22년) 탄중프리옥항: 13,881백만 kg	p61	(21년) -램차방항구: 8,523,350.50 TEU -방콕항구: 1,380,827 TEU	p93
		주요공항	21개 공항(국제공항 9개) *하노이, 호치민 국제공항에만 항공물류센터 보유	p27	쿠알라나무, 수카르노 하타, 아흐마드 야니, 주안다, 하사누딘 공항 등	p62	수원나품, 돈므앙, 치앙마이, 핫아이, 끄리버, 푸켓, 치앙라이, 우돈타니 공항	p93
		주요 항공사	베트남항공, 비엠히항공, 젯스타 퍼시픽항공, 바스코항공	p27	- 국영기업: 가루다 인도네시아 (주요 국내선과 국제선 운영)	p62	타이항공, 녹에어, 타이스마일, 타이에어아시아엑스, 타이비엠헬에어	p94
		철도 종류	남북 철도본선 2,703km, 고속철도 미정	p28	자바와 수마트라 일부 지방에 존재	p62	태국 철도청: 태국 철도 서비스의 독점 운영 기관	p95

구분		베트남	인도네시아	태국				
기업환경	법인설립절차및비용	법인 설립 절차 및 비용	-절차: 투자등록허가서 발급, 이후 회사설립을 위한 기업등록허가서 발급 -일부민감한사업, 국책사업의 경우 투자등록 전 사전승인 필요 -소요기간: 무조건 투자허용분야기준 서류제출일로부터 약 2-4주	p30	-절차: 투자등록서 수령, 법인자격 취득 후 투자승인서를 받음 -법인설립 후 1) 법인설립 정관 작성 2) 법무부 정관승인 3) 납세자 등록번호	p63	-절차: 서류구비, 상호 예약, 직인 작성, 정관 등록, 주식인수, 창립 주주총회 개최, 등기 -소요기간: 약 1~2주 -비용: 주식은 주당 최소 5바트, 최소자본금 규정은 없으나 외국인은 추후 비자와 워크퍼밋에 2백만 바트 자본금이 요구	p100
		외국인 부동산 취득 현황	개발 프로젝트 구역 내에서 외국인 부동산 취득 가능	p31	제한체류허가(KITAS)를 보유하는 외국인만 부동산 구입 허용 대사상 확대	p65	-투자진흥법 28조, 산업단지공시법 65조에 따라 취득예외 허용	p101
		외국인 부동산 취득 관련 법령	<부동산사업법> <주택법> <토지법>	p31	소유권, 건축허가권, 사용권	p65	<토지개정법>, <투자진흥법>	p101
생활환경	주거	주요 외국인 거주 지역	-하노이: 서호, 미딩, 경남 -호치민: 투덕시, 중심지, 푸미흥	p32	Jakarta Selatan, Jakarta Barat, Jakarta Utara 등	p66	왓타나, 크렁띠이, 사툰 등	p102
		주요 거주 지역 임차료	월세 1,100-4,500 US\$	p33	(방 3개 기준) 13.3백만 루피아-47.5백만 루피아	p66	(방 3개 기준) 1,197-3,421 US\$	p102
	의료	주요 외국인 이용 병원	Family Medical Practice(미국계), French Hospital(프랑스계) 등	p33	자바섬, 발리섬, 수마트라섬에 전체 의사의 82%가 집중	p66	범룽랏 (Bumrungrad), 사미티벳 (Samitivej) 등	p103
		의료보험	외국인의 경우 3개월 이상 근무하는 경우 의무적으로 의료보험 가입	p34	(23.3월) 전체 인구 90%가 국민건강보험 가입	p66	태국인은 2002년부터 시행된 보편의료보험 가입	p104
	이동	철도 (지하철)	<기차> -노선: 하노이~호치민 통일열차 -요금: US\$ 60~80) <지하철> -하노이: 2A 노선(Ha Dong - Cat Linh 구간) -요금: 7천~1만 5천 VND/ US\$ 0.3~0.6)	p35	-노선: KRL Jabodetabek	p67	-지상철 BTS, 지하철 MRT 운영 -주로 방콕과 방콕 인근의 사뭇쁘라칸, 논타부리, 삐툼타니 주변 운행	p105
		버스	-노선: 하노이 70여 개, 호치민 50여 개 -요금: 7천~9천 VND/(US\$ 0.3~0.4)	p36	-요금: 3,000루피아(US\$ 0.2)	p67	방콕대중교통공사에서 방콕과 방콕 인근의 논타부리, 니쿱삐툼, 삐툼타니, 사뭇사론, 사뭇쁘라칸 지역 운행	p108
		택시	기본요금 : 2만 VND (US\$ 0.9)	p36	기본요금 8,500 루피아 (매 km 추가비용 5,400 루피아)	p67	-기본요금 35바트에서 시작 -이외그랩 또는 볼트와 같은 택시 어플 사용 활성화	p108

구분		베트남		인도네시아		태국		
신용화강점	외국인교육시설 통신	외국인학교 현황	하노이 18개, 호치민 31개, 영미계 교과과정 다수	p37	한국국제학교(IKS), JS(미국계), BSI(영국계), AIS(호주계) 등	p68	-22년 기준 234개, 영국계, 미국계, 국제 바칼로레아, 호주, 싱가포르 등 다양한 계열의 국제학교 존재	p109
		통신사	VNPT, FPT, Viettel Telecom, Mobifone	p39	Telkomsel, Indosat, XL Axiata	p69	AIS와 TRUE-DTAC이 주도	p110
		이동통신	요금: 월 15만~30만 VND(US\$6.4~12.8)	p39	휴대폰 인터넷요금 30,000-450,000 루피아/월	p69	충전식 및 월 요금제 (후불제) 패키지 있음	p110
투자유치제도	투자법	외국인투자 촉진법령	<투자법(No.67-2014-QH13)>에 따라 법률이 금지하는 분야를 제외한 모든 분야에 투자가 가능	p40	정부규정 2018년 제 24호, 인도네시아 투자법 (Law No. 25 of 2007)	p70	-투자진흥법, 집중 육성 산업을 위한 국가경쟁력 향상법	p111
		투자유치기관	베트남 외국인 투자청(PIA)	p43	인도네시아 투자부	p71	태국 투자청	p113
	투자유치기관	주요업무	-외국인투자유치를 위한 전력, 계획 수립, 유관기관과 협업 -해외투자 및 외국인 베트남 투자진출 활동 관련 국가관리 -전략, 계획, 외국인 투자유치장려 사업 리스트 작성 -해외투자 및 외국인 투자자대상 투자평가와 더불어 통계 결과 종합 -해외투자 및 외국인투자자 관련 정책, 제도 보충 및 수립	p43	-외국인투자인허가 및 투자승인 -각 부처 투자정책 이행 대행 -투자유망지역에 대한 정보 제공 -투자 모니터링 및 평가	p71	-태국에 투자하는 국내외 해외투자자들에 대한 세제, 비세제 혜택 부여 -태국 투자자들의 해외투자 지원	p113



베트남



기업환경

(1) 입지

- 외국기업으로 현지 투자 시 입지여건 및 비용
 - 외국인투자지역 종류
 - 베트남에서 외국인투자는 법적으로 투자를 제한한 지역(군사시설, 특수관리지역)을 제외하고는 자유롭게 투자가 가능함. 공단 외 지역(성정부 관리토지), 정규 공단(Industrial Park), 소규모 공단(Cluster), 특수목적 공단(하이테크 산업단지, 부품소재 산업 단지), 특수지역(Economic Zone) 등이 있음.
 - 이외 일반 공단지역일지라도 정부로부터 임가공수출기업(EPE) 허가를 받으면 수출가공구역 (Export Processing Zone)에 투자한 것과 동일한 혜택을 받게 됨.
 - 베트남 정부가 직접 개발하고 관리하는 국가 공단은 ‘하이테크 산업단지(Hi-Tech Park)’가 유일. 기타 공단 지역은 민간 개발 사업자의 투자로 개발되며 정규 공단(Industrial Park)은 총리 승인, 소규모 공단(Cluster)는 지방성 인민위원장의 승인을 득하여 운영
 - 토지 임차료는 공단지역의 경우, 자유로운 임차료 설정이 가능하며, 공단 외의 지역은 매년 발표되는 지역별 공시지가에 따라 차등 적용
 - 한국투자가 집중적으로 이루어지는 하노이 및 호치민 대도시 주변지역의 경우 토지 임차료는 US\$ 1.9~2.4/m²/년 수준(US\$ 95~125/m²/50년)이며, 특수 지역인 경제특구 및 하이테크 산업단지의 경우 임차료는 기존 공단 대비 약 15% 이상 높은 편

<외국인투자지역, 분야 종류 및 인센티브 요건>

투자분야 및 지역	주요 내용
공단 외 지역	·투자 분야에 대한 인센티브 획득 가능하나, 정부로부터 허가 대상. 기타 투자 인센티브 혜택 없음. (토지 임차료 연납 불가, 장기 계약 통해 일괄 임대비 납부)
일반 공단투자	·지원대상 : 공장 신규 건설 시(최소 1ha 이상 토지임대), 공장 임대 시(최저 투자제한 없음) ·지원내용 : 법인세 감면 및 면제 ·지원방법 : 과세소득 발생연도로부터 2 년간 법인세 면제, 면제 기간 종료 후 4 년간 50% 감면, 고정 자산용 설비 수입 시 관세 면제 ·재원(financial resources) : 지방정부 ·인센티브 지급 관할 기관 : 해당 시, 성 인민위원회
사회경제적 낙후지역 투자	·지원대상 : 베트남 투자법 상 사회경제적 낙후지역 투자 신규 프로젝트 사업 ·선정기준 : 베트남 투자법 상 지역 구분 ·지원내용 및 규모(금액) : 법인세 감면 및 면제, 토지 사용세 면제 ·지원방법 : 과세소득 발생연도로부터 2 년간 법인세 면제, 면제기간 종료 후 4 년간 50% 감면, 사업개시 연도부터 10 년간 기본 법인세율 17% 적용, 투자 우대 업종 및 낙후지역 투자 분류에 따라 3~15 년간 토지 사용세 면제 ·재원(financial resources) : 지방정부 / 재무부 ·인센티브 지급 관할 기관 : 해당 시, 성 인민위원회
경제구역 투자	·지원대상 : 베트남 법률이 정하는 경제특구 내 투자기업 ·선정기준 : 베트남 투자법 ·지원내용 및 규모(금액) : 법인세 감면 및 면제 ·지원방법 : 과세소득 발생연도로부터 4 년간 법인세 면제, 면제 기간 종료 후 9 년간 50% 감면, 사업개시 연도부터 15 년간 기본 법인세율 10% 적용 ·재원(financial resources) : 지방정부 ·인센티브 지급 관할 기관 : 해당 시, 성 인민위원회
하이테크 연구, 기술개발 투자	·지원대상 : 베트남 법률이 정하는 하이테크산업 투자 기업 ·선정기준 : 하이테크산업 인센티브 규정 ·지원내용 및 규모(금액) : 법인세 감면 및 면제 ·지원방법 : 과세소득 발생연도로부터 4 년간 법인세 면제, 면제기간 종료 후 9 년간 50% 감면, 사업개시 연도부터 15 년간 법인세 10% 적용 ·재원(financial resources) : 지방정부 ·인센티브 지급 관할 기관 : 과학기술부
투자규모에 따른 인센티브	·지원대상 : 베트남 법률이 정하는 투자규모에 따른 기준 ·선정기준 : 첫 투자확인서 발급일로부터 3 년 이내 6 조동(약 2.5 억불) 이상 투자, 3 년 이내 10 조동(4.2 억불) 이상의 매출 발생 또는 첫 투자확인서 발급일로부터 3 년 이내 6 조동 이상 투자, 3 년 이내 3 천명 이상을 고용할 경우 ·지원내용 및 규모(금액) : 법인세 감면 및 면제 ·지원방법 : 과세소득 발생 연도부터 4 년간 법인세 면제, 면제 기간 종료 후 9 년간 50% 감면, 사업개시 연도부터 15 년간 법인세 10% 적용 ·재원(financial resources) : 지방정부 ·인센티브 지급 관할 기관 : 기획투자부

부품소재 산업 지원인센티브	<ul style="list-style-type: none"> ·지원대상 : 부품소재 지원정책에 따른 항목에 포함된 투자기업 ·선정기준 : 부품소재 산업 우대 분야에 대한 규정 <ul style="list-style-type: none"> - ① 기계공학 ② 전자정보기술 ③ 자동차 조립, 생산 ④ 섬유, 의류 ⑤ 신발, 가죽제품 ⑥ 첨단기술 등 6 개 산업분야 ·지원내용 및 규모(금액) : 연구비, 기자재 구입비 지원, 기술 이전비 지원, 기타 법인세 감면, 수입관세 면제 ·지원방법 : 연구비 50% 지원, 연구개발 센터 설립 시 연구기자재 구입비용 50% 지원, 기술이전 비용 최대 75% 지원, 법인세 10% 적용, 수입관세 면제 ·재원(financial resources) : 지방정부 ·인센티브 지급 관할 기관 : 산업무역부
-------------------	--

* 자료원 : 베트남 투자법, 법인세법 무역관 취합

** 부품소재 산업 우대 분야 규정 확인

<https://vanbanphapluat.co/decreed-of-government-no-111-2015-nd-cp-development-of-ancillary-industry>

○ 입지 혜택

- 베트남의 투자 인센티브는 투자지역과 분야를 혼용하도록 되어 있으며, 동일한 입지에 투자하였다 하더라도, 기업의 투자규모 및 분야에 따라 차등한 혜택을 받게 됨. 이를 위해 정부의 지원 혜택 기준을 충족하여야 하며 승인 받아야 함.
- 사회적 낙후지역 투자의 경우, 기업경영을 위한 인프라(전력, 용수, 교통망) 수준이 떨어지는 지역이 대부분인 관계로 많은 투자가 이루어지지 않고 있음.
- 경제특구(Economic Zone)는 베트남 전역에 18 개 지역이 있으며, 업종을 불문하고 투자 시 해당 지원혜택을 받을 수 있음. 다만 고부가가치 산업에 대한 투자만 가능. 투자 면적 당 일정 금액 이상의 자본금을 투자하도록 하고 있음.
- 하이테크 산업단지(Hi-tech Park) 지역 투자를 위해서는 베트남 과학기술부가 정한 하이테크 산업분야에 해당하여야 하며 심사를 거쳐야 함

□ 지역별 토지 및 건물 임차료

○ 산업단지 부지 매입비용

- 베트남 산업단지의 대부분은 임대사업 허가기간이 최초 개발 시점으로부터 50 년이므로 외국 투자 기업이 공단 토지 임대 시 공단의 설립 시점으로부터 차감되고 남은 기간 동안을 임대 계약 기간으로 정함(예 : 공단 설립 4 년 공단 임대 시, 계약 기간은 46 년)
- 베트남 공단 임대 시 해당 계약기간 동안의 소유 권한을 보호받을 수 있으며, 자산으로 인식되어 담보로 활용 가능(임대비는 일시불 완납해야 함)

<산업단지 지역별 평균 임차료>

구분	하노이시	하이퐁시	박닌성	꽝닌성	빈푹성	흥옌성
토지 임차료 (US\$/m ² /기간)	129	101	106	63	93	101
공장 임차료 (US\$/m ² /월)	7.3	5.2	4.5	3.3	4.2	4.8
구분	호치민시	동나이성	빈즈영성	바리아붕따우	떠이닌성	빈프억성
토지 임차료 (US\$/m ² /기간)	143.4	76.4	65.8	54.6	46.9	27.9
공장 임차료 (US\$/m ² /월)	3.4	3.6	3.3	3.0	2.7	2.2

* 자료원 : 현지 부동산서비스 회사 정보 무역관 취합

주) 토지를 임대하여 직접 공장건설 또는 공장만 임대하는 경우로 나뉨.

○ 상업용 부지 매입 및 임차료

- 외국인 투자자는 개발 사업을 제외하고는 일반 상업용 부지 임대가 어려우며, 상업용 부지 내에 있는 건물 및 오피스 임대만 가능
- 지역별, 상권 별로 임차료가 상이하며 하노이와 호치민 시 지역 상업용 건물 및 오피스의 임차료는 100m² 규모 US\$ 2,500~4,000/월 수준으로 다양

(2) 노무

□ 임금수준

○ 개황

- 베트남 노동보훈사회부 발표에 따르면, 베트남 전체 근로자의 월평균 임금은 2022 년 약 825 만동(US\$354)으로 전년 대비 약 6% 증가. 지역별로는 호치민 지역 평균임금이 약 1,100 만동(US\$454)으로 가장 높았으며, 하노이의 경우 890 만동(US\$381)으로 낮은 것으로 나타남.
- 하노이, 호치민을 포함한 베트남 내 대도시 지역을 기준으로 종합대학 및 전문 대학 등 제 3 의 교 육을 이수한 현지인이 사무직을 구할 경우, 평균 월급은 약 US\$450 로 형성됨(3 년 미만 경력자)
- 외국인 투자기업의 경우, 외국어 능력이 기본적으로 담보되어야 함으로 3 년 미만 경력자 일지라도 전공분야 및 경력 유무에 따라 US\$500 이상으로 책정되기도 함. 기타, 건설/전기전자 엔지니어의 경우 5 년 이상 경력자의 경우 US\$1,000 을 기준으로 설정

○ 최저임금

- 베트남 노동자총연맹과 정부의 경우, 지속적인 최저임금 상승 정책을 우선시하고 있으나 베트남 상공회의소(VCCI), 각 산업별 기업협의회, 외국투자기업 협회 등은 코로나 기간 경영부진 등을 들어 최초 제안인 7% 인상을 반대
- 지난 2022 년 6 월 베트남 정부는 ‘국가임금위원회’의 권고를 받아들여 2022 년 7 월 1 일 ~ 2023 년까지 최저임금 인상률 6%를 결정
 - * 베트남은 통상 매년 1 월 1 일부로 최저임금을 인상을 발표하나, 코로나-19 로 인해 2021~2022.6 월까지 임금 인상이 없었음. 2022 년 6 월 정부/노동자/고용자 대표로 구성된 국가임금위원회가 제출하는 권고안을 토대로 2022.7.1~2023 년 최저임금을 확정 발표
- 베트남은 최근 안정적인 물가상승률을 바탕으로 최저임금 상승률도 안정화 추세, 한 때 20%에 육박하였던 상승률은 2019 년도 5.0%, 2020 년도 5.7%, 2022.7 월 5.9%로 5%선 유지

<베트남 최저임금 연도별 추세(1 급지 기준)>

(단위 : VND, %)

구분	2018 년	2019 년	2020 년	2022 년 7 월
월 최저임금(US\$)	3,980,000 (US\$173)	4,180,000 (US\$181)	4,420,000 (US\$192)	4,680,000 (US\$203)
전년대비증가율	6.1	5.0	5.7	5.9
전년대비 물가상승률	3.5	2.8	3.2	3.1

* 자료원 : 베트남 노동보훈사회부, US\$1 = 23,000 VND

○ 기업유형별 평균임금

- 베트남 노동보훈사회부(MOLISA) 발표에 따른 2022 년 기업 유형별 평균임금은 정부 100% 소유 공기업 근로자 952 만동(전년대비 3.8%증가), 외국계 기업 근로자 847 만동(8.5%증가), 민간기업 근로자 802 만동(3.5%)로 나타남.

○ 산업별 평균임금

- 베트남 정부 발표를 근거로 종합한 자료에 따르면, 재무/금융업 평균 임금수준이 가장 높은 것으로 나타났으며 다음으로 IT,SW 정보통신업, 부동산경영업이 차지함. 대다수를 차지하고 있는 제조업 분야의 평균 임금수준은 US\$ 240 정도로 나타남.
- 베트남 정부는 노동, 고용지표에 대해 해마다 발표하는 것은 아니며, 조사 지표도 세분화되어 있지 않아 실질적인 임금수준을 판단하기는 어려움. 따라서 현지 온라인 인력채용 사이트를 통한 구직, 구인자 별 임금 요구 수준표를 통해 실질적 임금 수준 파악 가능함.

<2022 년 베트남 채용시장의 직종별 월 급여 현황(경력직 3~4 년 이상 기준)>

(단위 : US\$)

직종	베트남 기업(최소~최대)	외국 기업(최소~최대)
IT·소프트웨어(개발인력)	900 ~ 2,500	1,000 ~ 4,000
IT·소프트웨어(기술지원)	300 ~ 800	600 ~ 1,200
금융·은행(일반행정)	600 ~ 800	700 ~ 1,200
금융·은행(회계, 재정)	800 ~ 1,000	1,000 ~ 2,500
건설(설계)	500 ~ 800	500 ~ 1,000
건설(종합행정)	700 ~ 1,200	650 ~ 1,080
회계 경리	500 ~ 1,000	650 ~ 1,200
생산(봉제, 섬유)	450 ~ 900	600 ~ 1,000
생산(전자기기)	500 ~ 1,000	700 ~ 1,500
홍보·광고	450 ~ 900	600 ~ 1,200
통관	325 ~ 780	500 ~ 1,200
마케팅	500 ~ 1,100	700 ~ 1,200
고객 관리	600 ~ 1,000	600 ~ 1,200
판매	500 ~ 1,500	800 ~ 1,800
인사	600 ~ 1,100	700 ~ 1,200
교육	650 ~ 1,000	700 ~ 1,100

* 자료원 : Navigos Group

<2022 년 베트남의 지역별 채용시장 급여 현황>

(단위 : US\$)

지역	최저 급여 평균	최고 급여 평균	최다 구직자 지원 급여 구간	
			경력직	관리직
하노이시	487	1,098	500 ~ 800	1,100 ~ 2,000
호치민시	503	1,056	600 ~ 950	1,000 ~ 2,000

* 주 : 최저 및 최고 급여 평균치는 VietnamWorks 에 채용공고를 내는 기업들이 지불 의향이 있다고 밝힌 최저 및 최고 급여의 평균값을 산출한 것

** 자료원 : Navigos Group

□ 노동력

○ 노동인구 추이

- 베트남 통계청이 밝힌 2022년 베트남 총 인구수는 9,920만 명이며, 2023년 4월 1억 인구에 도달, 연평균 1.1%씩 증가하고 있음. 15세 이상 노동가능 인구수는 5,100만 명이며, 농림수산업 종사자는 약 27.7%, 공업/건설업 종사자는 33.2%, 서비스업 종사자는 39.1%임.
- 베트남의 전체 인구수는 증가 중이나 지속적으로 노동인구 수는 줄어들고 있으며, 이는 베트남의 고령화 수치가 서서히 증가하였기 때문인 것으로 풀이됨.

<노동인구추이(경제활동참가율)>

(단위 : 만 명)

2020년	2021년	2022년
5,086(52.1%)	4,907(49.8%)	5,103(51.3%)

* 자료원 : 베트남 통계청(GSO)

○ 교육수준

- 현재 베트남 노동인구를 학력별로 분류하면 직업훈련(Vocation training) 5.1%, 2차 직업학교(Secondary vocation school) 3.6%, 단과대학(College) 2.0%, 종합대학 이상(University and Over) 7.0%, 무자격(No qualification) 80.2%로 나타남.

<교육 수준별 연간 졸업생 수 현황(2021년 기준)>

(단위 : 명)

교육수준	졸업생 수	총계
고등학교	988,097	988,097
기술학교	공립 : 989,600	1,984,000
	사립 : 1,200,400	
대학교	공립 : 209,000	242,000
	사립 : 33,400	
석. 박사	N/A	2017년 이후 통계 미작성
	N/A	

* 자료원 : 베트남 통계청(GSO)

○ 직원 이직률

- 베트남 정부 통계에는 직원 이직률에 대한 구체적인 통계자료는 집계하고 있지 않으나 현지 리서치 업체의 조사 결과에 따르면, 2022 년 전체 노동자의 약 47.5%는 이직을 하지 않았으며, 31.4%의 노동자는 1 번의 이직, 13.8%는 한 해 2 번의 이직을 한 것으로 나타남. 도시 지역의 경우, 비정규직 서비스 업종 종사자가 많기 때문에 이직률이 높게 나타남.
- 한국 기업들의 경우, 연간 약 10~15%의 이직이 발생한다고 밝히고 있으며, 제조업일수록 이직 비율이 높은 것으로 조사됨.
- 이는 저임금 노동자의 경우 그만큼 일의 전문성, 만족도 보다는 당장의 임금 차이에 민감한 것으로 분석됨
- 전문직종의 경우, 고급 기술 보유 인력이 부족하여 각 기업별 수요가 많아 이직률이 높은 편

○ 실업률

- 2022 년 4 분기 베트남의 전체 실업률은 2.32%를 기록하였으며 도시지역이 2.79%, 농촌지역이 2.03%를 기록. 반면 15 세~24 세의 실업률은 약 7.7%로 평균치보다 높게 나타나
- 고학력자 실업 문제도 심각한 사회문제로 대두된 지 오래. 2022 년 4 분기 베트남의 대학 이상 졸업자와 전문대 졸업자의 실업률은 각 4.8%, 4.9%로 일반 실업률과 저학력 노동인구 실업률 의 두 배에 달하는 것으로 나타남.

□ 사회보험제도

○ 보험제도 종류와 보험료

- 의무적 사회보험 : 질병, 출산, 산재 및 직업과 관련한 질병, 퇴직연금 및 유족연금을 포함. 노사관계를 가진 근로자에 적용하는 보험이므로 정책의 적용대상은 베트남 내 기업·조직·개인 사용자와 체결한 근로계약에 의해 근무하는 외국인 근로자 등이 대상
- 과거에는 베트남 내 일하는 외국인 근로자는 의료보험만 납부하면 되었으나, ‘베트남에서 근무하는 외국인 근로자에 대한 의무적 사회보험에 관한 사회 보험법 및 노동안전위생법에 관한 의정서’ 에 따라 2018 년 12 월 1 일부로 사회보험 의무 가입 대상에 포함. (본사 파견 근로자는 제외)
- 자발적 사회보험 : 퇴직연금 및 유족연금만을 포함.
- 실업보험 : 사회보험 외에도 2015 년 1 월 1 일부터 개정된 실업보험 관련 규정에 따라 1 명 이상의 베트남 근로자를 고용하는 사용자는 반드시 실업보험에 가입해야 함
- 의료보험 및 노동조합 지원금 : 의료보험은 사용자 3% 및 근로자 1.5%로 적용되고 있으며, 일종의 사회보험과 유사한 성격을 갖는 노동조합지원금은 사용자만 2%를 부담하도록 하고 있음.

노동조합지원금의 경우 개정 노동조합법 및 노동조합 재정에 관한 시행령에 따라 각 개별 기업 내 단위 노동조합 설립 여부와 관계없이 모든 기업은 사회보험료의 산출 근거가 되는 급여의 2%를 노동조합지원금으로 부담을 해야 함.

<베트남의 사회보험제도 및 보험료>

사회보험	가입요건	1~3 개월 기한이 있는 근무자까지 모두 의무 가입 대상
	산정기준 (베트남근로자)	사회보험 : 17.5%(고용주) / 8.0%(피고용자) 의료보험 : 3.0%(고용주) / 1.5%(피고용자) 실업보험 : 1.0% (고용주) / 1.0%(피고용자) 노동조합 지원금 : 사용자 2.0%
	산출근거	급여의 범위를 종전의 '기본급 및 수당'에서 '기본급, 수당 및 기타 보충적 성격을 갖는 제 수당 등'으로 확대했는데, 이는 한국의 소위 '통상임금'의 개념과 유사

* 자료원 : 베트남 개정 사회보험법 2016, 실업보험 규정, 의료보험 규정 등 무역관 자체 종합

현지 노동법

○ 개황

- 베트남 노동시장은 개정 노동법(2021.1.1.시행) 외에도 노동조합법(2013.1), 사회 보험법(2016.1 *2023 년 개정 예정), 직업 교육법(2015.7), 고용법(2015.1), 노동안전위생법(2016.7) 등의 관련법 존재
- 상기 관련법 이외에 다수의 시행령과 규칙을 통해 개별 사안에 대해 별도로 규정하는 바 노동 법 이외 아래와 같은 관련 규정을 숙지하여야 함.

<ul style="list-style-type: none"> • 노동법 일부 내용의 세부 규정 및 시행 안내에 관한 시행령(148/2018/ND-CP, 2018.10.24) • 근로계약의 내용, 단체교섭위원회, 출산 및 육아에 악영향을 미치는 업무, 직종에 관한 노동법의 일부 조항을 상세 규정하며 이행을 안내하는 시행규칙(10/2020/TT-BLDTBXH, 2020.11.12) • 근로조건 및 근로 관계에 관한 노동법의 일부 조항을 상세 규정에 관한 시행령 (145/2020/ND-CP, 2020.12.14) • 베트남 2022 년 7 월 최저임금에 관한 시행령(38/2022/ND-CP, 2022.6.12) • 베트남에서 근로하는 외국인 근로자 및 베트남 내 외국 단체, 외국인을 위한 베트남 근로자의 고용, 관리를 규정에 관한 시행령(152/2020/ND-CP, 2020.12.30) • 노동조합 재정에 관한 시행령(191/2013/ND-CP, 2013.11.21) • 노동, 사회보험, 해외 인력송출 분야의 규정 위반에 대한 행정 처벌 시행령(12/2022/ND-CP, 2022.1.17)
--

○ 노동법 주요 내용

구분		내용
근로시간	기본 근로시간	- 1 일 8 시간 주 48 시간 (주 단위로 근로시간 규정 시 1 일 10 시간, 1 주 48 시간)
	초과근로	- 1 일 정규근로시간의 50%를 초과하지 않을 것 - 주 단위 정규근로시간 적용 시 정규 및 초과근무 시간이 1 일 12 간, 1 개월 40 시간, 1 년 200 시간 초과 불가능(특수 업종의 경우 1 년 300 시간 초과 근로 가능) * 근로자의 동의 필요 - 초과근로임금 지급 - 평일 : 150% 이상 - 주휴일 : 200% 이상 - 국경일 또는 유급 휴가일 : 300%(휴일 임금 100%+추가 200%) - 야간근로 시 : 통상임금의 30% 이상 수당 지급 + 통상주간근무 지급 임금의 20% 추가 지급 예) 야간초과근무 수당 계산 - 평일 야간초과근무 200% - 주휴일 야간초과근무 270% - 공휴일, 명절, 유급 휴가일 야간초과근무 390%
휴식 및 휴가	휴식시간	- 6 시간 계속 근로하는 경우 30 분 유급 휴식 - 야간작업근로자는 45 분 휴식 - 야간교대근무의 경우 근무 시작 전 12 시간의 휴식시간 보장 - 생리기간중인 여성근로자는 매일 30 분 휴식시간 추가 부여(월 최소 3 일) - 12 개월 미만 자녀 양육 여성근로자 1 일 60 분 휴식시간 부여
	휴식기간	- 1 주 최소 1 일 휴일 - 교대근무자 월평균 총 4 회 휴일 보장 - 국경일 및 경조사 - 연차휴가(근로의 성격에 따라 12,14,16 일 부여 + 5 년 근속 시 1 일씩 추가) - 12 개월 미만 근로자에게 근로 기간에 비례하는 일수의 연차휴가 부여 - 남편 출산휴가 신설 (5~14 일)
	여성근로자 보호	- 임신 7 개월 이상 12 개월 미만 자녀 양육 여성에 야간근로, 초과근무, 원격지 출장 근무 제한 - 임신, 출산휴가, 12 개월 미만 자녀 양육 시 징계조치 부과 제한, 매일 근무시간 1 시간 단축 - 출산 전후 6 개월 휴가(출산 전에는 최대 2 개월 휴가 가능) - 동시에 두 명 이상 출산할 경우 : 자녀 1 인당 1 개월씩 가산
노동계약	근로계약 형태	- 실습 계약(최대 6 개월, 업무의 성격 및 복잡성에 따라 수습기간 설정 한도), 시기에 정함이 있는 계약(최대 36 개월) - 무한 계약(시기에 정함이 있는 계약 2 번 연장 시 자동 무한계약으로 변경, 외국인 근로자는 제외)

	근로계약 종료	① 근로계약 기간의 만료 (비전임 노동조합 임원의 임기 중 계약 기간 만료는 제외) ② 근로계약에서 정한 직무의 완료 ③ 양 당사자들이 계약해지에 동의 ④ 근로자가 사회보험료 납부 요건 충족 후 연금 수령 연령 도달 ⑤ 근로자가 징역형, 사형을 받거나 법원의 결정에 의한 근로계약 상의 직무수행 금지 ⑥ 근로자의 사망, 법원에 의한 민사행위능력 상실, 실종 또는 사망 신고 ⑦ 개인인 사용자의 사망, 법원에 의한 민사행위능력 상실, 실종 또는 사망 신고 ⑧ 개인이 아닌 사용자의 영업 종료 ⑨ 근로자의 노동 규율 위반에 따른 징계해고 ⑩ 근로자의 일방적인 근로계약 해지 ⑪ 사용자의 일방적인 근로계약 해지 ⑫ 사용자가 구조, 기술 또는 경제사정의 변화로 인하여 근로자를 해고하는 경우 ⑬ 기업 또는 협동조합의 합병 또는 분리·분할로 인하여 근로자를 해고하는 경우 * 만 12 개월 이상 근무한 근로자를 고용주의 요인으로 해고할 시 최소 2 개월분의 해고 수당 지급
임금	퇴직금	실업보험 가입으로 대체 (퇴직금 지급 불필요)

* 자료원 : 베트남 노동법 및 관련 규정 무역관 종합

□ 노사분규

○ 노사관계 (노사관계법 등 관련 법규 포함)

- 노동조합 설립 : 최근 베트남 노동조합법(12/2012/QH13)은 2013년 1월 1일부로 시행. 주요 내용은 노동조합의 설립, 가입, 운영 권리에 대한 내용/노동조합 활동 환경을 보장하기 위한 내용 /노동조합 기금 납부 규정 등이 포함됨.
- 노동쟁의 : 파업 시행에 관한 현행 규정은 이익에 관한 집단적 노동 분쟁에 한해 노동중재위원 회의 중재가 종료되면 파업을 위한 절차를 진행할 수 있다고 규정. 즉 권리에 관한 집단적 노동분쟁으로 인한 파업은 불법파업으로 간주

<노사관계 관련 법규>

- 노동법
- 근로계약에 관한 시행령
- 임금에 관한 시행령
- 근로시간, 휴식시간 및 노동안전위생에 관한 시행령
- 위험, 유해요소가 있는 여건에서 근무하는 근로자에 대한 시행규칙
- 여성근로자 정책에 관한 시행령
- 베트남 근무 외국인 근로자에 관한 시행령, 규칙
- 단위사업장에서의 민주적 규정 이행에 관한 시행령
- 노동법의 고용 규정 실시에 관한 시행령 및 규칙
- 노동쟁의에 관한 시행령 및 규칙
- 노동조합법, 노동조합의 권한 및 책임에 관한 시행령
- 사회 보험법
- 고용법
- 직업 교육법
- 노동안전위생법

* 자료원 : 베트남 노동보훈사회부 법률 뉴스

○ 노사분규 현황

- 2022 년 베트남 노동자연맹 보고자료에 따르면 한 해 총 157 건의 노사분규가 발생하였으며, 전년 대비 약 46.7%가 증가한 것임.
- 이중 84 건의 노사분규는 호치민을 중심으로 한 남부지역에서 발생하였고 총 노사분규의 83.4%가 외국인 투자기업(FDI)에서 발생하였음. 산업별로는 봉제, 섬유, 신발 제조 분야에서 66.2%가 발생
- 베트남 국영기업은 민영 기업과 비교하면 파업 비율이 매우 낮지만, 외국투자기업들의 파업 비율은 상당히 높게 나타남.
- 일반적인 경우, 근로조건 불만을 항의하는 방법으로 노동조합을 거치지 않고 개별 근로자들이 일시적·산발적 불법파업을 하는 형태가 주를 이루며, 노동조합의 파업 요건과 절차가 복잡해 실질적으로 합법 파업이 힘든 상황

○ 노사분쟁 조정절차

- 단위사업장에서 발생하는 모든 노동 분쟁은 노동조정관에 의한 조정을 거친 후 법원 또는 인민 위원회, 노동중재위원회의 해결을 구하도록 해야 하며 그렇지 않은 경우 불법 파업으로 간주
- 개별적 노동 분쟁의 해결 역시 우선적으로 노동조정관에 의한 조정전치주의를 거친 후 조정이 결렬되거나 조정이 성립되었더라도 당사자 일방이 그 내용을 이행하지 않을 경우 법원에 그 해결을 구할 수 있음.

- 예외 규정으로는 징계해고 또는 근로계약의 일방적 해지에 관한 분쟁, 근로계약 해지에 따른 손해배상 또는 수당 지급에 관한 분쟁, 해외 인력 송출 사업장에서의 분쟁인 경우는 노동 조정관의 조정절차 없이 바로 법원에 해결을 구할 수 있음.

□ 노무 관련 기타 이슈

○ 외국인 사회보험 가입 의무화

- 과거에는 외국인 노동자에 의료보험만 의무 가입 대상이었으나, 2018년 12월 1일부터 노동 허가증, 직업허가서를 발급 받은 외국인 중 베트남 내에 있는 사용자와 무기한 또는 1년 이상 근로계약을 맺은 자는 의무적 사회보험에 되어야 함.
- 가입시기를이원화 하여 사회보험 중 질병 및 출산 급여(사업주 3%)와 직업병 급여(사업주 0.5%)는 2018년 1월 1일부로 시행
- 퇴직연금 및 유족급여(사업주 14%, 근로자 8%)와 산업재해 및 직업병 급여(사업주 0.5%)는 2022년 1월부터 시행

<외국인 사회보험 부담 요율표>

(단위 : %)

구분	사용자 부담요율			근로자 부담요율		
	의료보험	사회보험	합계	의료보험	사회보험	합계
이전	3.0	-	3.0	1.5	-	1.5
2018.12.1. 시행	3.0	3.5	6.5	1.5	-	1.5
2022.1.1. 시행	3.0	17.5	20.5	1.5	8.0	9.5

* 자료원 : 베트남 사회보험법 및 외국인 사회보험 가입에 대한 시행령

<베트남 노동자 사회보험 부담 요율표>

(단위 : %)

구분	사용자 부담요율				근로자 부담요율			
	의료보험	사회보험	실업보험	합계	의료보험	사회보험	실업보험	합계
2017.6.1. 시행	3.0	17.5	1.0	21.5	1.5	8.0	1.0	10.5

* 자료원 : 베트남 사회보험법 및 시행령

(3) 조세

□ 조세 현황

○ 조세 현황

- 베트남에 거래 및 투자를 하는 외국인 및 법인은 다음의 조세 규정을 적용 받아 과세 대상이 되며, 별도의 지방세가 과세되지 않음.

<p><일반과세></p> <ul style="list-style-type: none"> • 법인세 • 외국인 계약자세 • 지분양도 소득세 • 부가가치세 • 수입관세 • 근로소득세 • 사회보험, 건강보험, 실업보험 	<p><특수과세></p> <ul style="list-style-type: none"> • 특별소비세 • 천연자원세 • 재산세 • 수출관세 • 환경보호세 • 토지사용세
---	---

- 2007년 7월 1일부로 시행되고 법률 78/2006/QH11 과 본 법의 일부 개정법률 21/2012QH13 세무 관리법(Law on Tax Administration)에는 각 조세의 신고 및 납부 시기를 다음과 같이 규정

<베트남 주요 조세 및 신고 납부 시기>

순번	종류	월별 (다음달 20 일)	분기별 (다음분기 30 일)	최종정산 (다음해 90 일)
1	법인세	X	O	O
2	개인소득세	O	X	O
3	부가가치세	O	X	X
4	수출입관세	통관 시, 수출입 세법 규정에 따른 근거		
5	외국인계약자세	세무 발생 이슈 이후 10 일 이내		

* 자료원 : 무역관 자체 종합

○ 주요 세금 및 세율

- (법인세) 내국법인, 외국법인, 협동조합법에 따라 설립된 법인에 부과되며, 외국법인이 베트남 내 고정사업장이 없는 경우 국내 원천 소득만 과세하고, 국내 사업장이 있는 경우 국외 원천 소득 및 고정 사업장과 무관한 국내 소득을 과세. 세율은 투자 형태, 지역, 업종 등에 의하여 결정되며 일반세율, 우대 세율로 구분되며 기본 세율은 20%이며, 매출 총액이 200 억 VND 이하일 경우 17%의 법인세율이 적용됨.
- (부가세) 재화의 제조, 무역, 용역 제공 및 재화를 수입하는 개인 또는 기업에 부가가치세를 과세하며 소금 생산, 특별소비세과 부가되는 제품 또는 용역, 베트남에서 생산되지 않는 기계장치 등에는 면제됨. 기본 세율은 10%(2023년 7월 11일~연말 한시적 8% 적용), 품목에 따라 5%가 적용되며, 수출품에는 0% 세율적용. 세액 계산방법으로는 매입 세액 공제법 및 직접 공제법이 있으나, 외국 투자기업의 경우 거의 대부분이 세액 공제법을 적용하여 계산. 해외로부터 제공받은 용역에 대한 부가세는 FCT (외국인계약자세)를 통해 부과

- * 부가세 환급 : 환급액이 3억 VND 을 초과하는 수출사업자의 경우 부가세 환급은 월 혹은 분 기마다 납세자의 부가세 신고에 맞춰 신청 가능. 수출 매출과 관련된 매입부가세액의 경우, 수출 매출의 10%를 초과하지 않는 범위에서만 환급 가능. 재화를 수입한 후 추가 가공 없이 바로 해외로 판매하는 중계무역형태의 기업의 경우 다양한 조건을 충족하는 경우 부가세 환급 가능
- (외국인계약자세) 베트남에 고정사업장이 없는 외국법인 및 외국인으로 사업을 영위하고 있는 외국인에게 용역을 제공하는 경우, 베트남 내 서비스와 상품을 제공하는 외국법인 및 개인, 베트남 내 영업활동을 하지 않고 이자비용, 로열티 비용, 서비스 비용, 리스료/임차료, 보험료, 운송 서비스 비용, 증권의 매매로부터의 수익, 그리고 베트남 내에서 공급된 재화 또는 베트남 내에서 유관 용역이 제공된 재화로부터의 수익 등이 납부 대상에 포함

<베트남 외국인계약자세 세율>

제공형태	법인세율(%)	부가세율(%)
유통(distribution, supply of goods) -베트남 내에서만 재화가 이동하는 수출/수입거래 -베트남 내 재화의 유통 -판매자가 베트남 내에서 재화에 대한 위험을 부담하는 Incoterms 형태의 재화 인도를 포함	1.0	면제
서비스	5.0	5.0
로열티	10.0	면제
기계장치 등 임대	5.0	5.0
항공기 및 선박임대	2.0	면제
이자	5.0	면제
기, 자재 공급이 없는 건설 및 설치용역	2.0	5.0
기, 자재 공급이 있는 건설 및 설치용역	2.0	3.0
운반	2.0	3.0
해외 재보험	2.0	면제
증권 양도	0.1	면제
제조 및 기타 비즈니스 활동	2.0	3.0

* 자료원 : 외국인 계약자세법

- (개인소득세) 베트남 거주자로서 베트남 및 외국에서 소득이 발생한 자 그리고 비거주자라도 당해 연도 1월~12월 중 또는 연속된 12개월 중 베트남에서 183일 이상 거주한 개인, 노동허가 받은 외국인, 주거 목적용 주택을 임대한 외국인 등이 대상

<과세대상 소득 및 세율>

대상소득	과세표준의 계산	적용세율
사업소득	• 매출액에서 영업과 관련된 비용 차감 후 소득	과표 구간별 5.0~35.0% 누진세 적용
근로소득	• 법에 규정된 근로소득 과세대상 전체(급여, 상여, 복리후생비)	과표 구간별 5.0~35.0% 누진세 적용
자본투자	• 이자소득 및 배당소득, 기타 관련 발생 소득 전액	5.0%
양도소득	• 매매가격-매입원가 후 금액 • 소득이 확정되지 않을 경우 매매가 총액	20.0% 또는 0.1%
부동산 양도소득	• 매매가 에서 취득원가 및 기타 매매 관련 비용 차감 후 금액 • 소득이 확정되지 않을 경우 매매가 총액	20.0% 또는 2.0%
상금 등	• 각 건 별 1 천만 VND 초과 금액	10.0%
사용료 등	• 각 건 별 1 천만 VND 초과 금액	5.0%
상속/증여	• 각 건 별 1 천만 VND 초과 금액	10.0%
연소득(VND)		세율(%)
0~60,000,000 (~US\$2,608)		5
60,000,000 초과 ~ 120,000,000 (US\$2,608~5,217)		10
120,000,000 초과 ~ 216,000,000 (US\$5,217~9,391)		15
216,000,000 초과 ~ 384,000,000 (US\$9,391~16,695)		20
384,000,000 초과 ~ 624,000,000 (US\$16,695~27,130)		25
624,000,000 초과 ~ 960,000,000 (US\$27,130~41,739)		30
960,000,000 초과 (US\$41,739~)		35

* 자료원 : 베트남 개인소득세법, US\$ 1 = VND 23,000

- (세금계산서 발급) 현재, 베트남의 기업들은 세무서에서 사전 인쇄된 세금계산서, 납세의무자가 직접 인쇄한 세금계산서, 혹은 전자세금계산서 사용가능. 세금계산서 양식은 규정된 필수항목들을 포함해야 하고 지역 과세 당국에 등록 및 통지되어야 함. 수출 재화의 경우 세금계산서를 대신하여 Commercial Invoice가 사용. 2020년 10 월 19 일, 정부는 세금계산서 및 서류를 안내하는 Decree 123/2020 (Decree 123)을 발행하여 전자세금계산서의 의무 이행을 2022 년 7 월 1 일부로 강제
- (해외 전자상거래 과세) 시행령 80/2021/TT-BTC 고정 사업장 없이 베트남에서 전자상거래, 디지털 사업 및 기타 사업 활동을 수행하는 해외기업에 대한 세금 신고 체계를 규정하고 있음. 해외 기업은 세금 코드가 부여되며 분기별 국세청의 포털에서 온라인으로 세금을 신고하고 온라인으로 납부.

[4] 지적재산권

○ 지적재산권 보호정책 현황

- 베트남 지식재산권 체계는 크게 산업재산권, 저작권 등으로 나뉘며 산업재산권은 상표, 특허, 실용신안, 디자인 등으로 분류
- 베트남은 2005 년 지재권 법을 처음 도입, 이는 세계무역기구(WTO) 가입 준비를 위해 무역 관련 지식재산권에 관한 협정(TRIPs)의 요건을 충족하기 위한 것이었음. 2005 년 제정된 법은 포괄적 · 점진적 환태평양경제동반자협정(CPTPP), EU-베트남 자유무역협정(EVFTA) 그리고 역내 포괄적 경제동반자 협정 (RCEP) 등 국제 협약 체결에 따라 지재권 보호 수준을 국제적인 수준으로 끌어올리고자 2009 년, 2019 년, 2021 년에 크게 개정된 바 있음.
- 베트남 특허청(NOIP)에 따르면, 2021 년 한 해 베트남 지식재산권(특허권, 실용신안권, 디자인권, 상표권 등) 총 출원 건수는 3 만 9,044 건으로 2019 년 대비 15.1% 증가했으며, 최근 5 년간
- (2017~2021 년) 연평균 6~7%씩 증가
- 특허권, 실용신안권, 상표권, 저작권 등 여러 지식재산권 중에서 상표권 출원 비중이 84%로 가장 높았으며 주요 특허, 실용신안, 상표권 출원 국가는 중국, 일본, 한국 순으로 한국은 3 위를 기록('19년 기준)

<베트남 지식재산권 관련 국제 조약 현황>

- 문학 및 예술 저작품의 보호에 관한 베른 조약
- 산업 재산의 보호에 관한 파리조약
- 포노그램(Phonogram) 불법 복제에 대한 포노그램(Phonogram) 제작자 보호에 관한 조약
- 퍼포먼스, 포노그램(Phonogram) 제작자 및 방송 기간의 보호에 관한 로마 조약
- 세계지적재산기구(WIPO)
- 상표의 국제 등록에 관한 마드리드 조약
- 마드리드 프로토콜
- 특허협력조약(PCT)
- 무역관련 지식재산권협정(TRIPs)

<베트남 지재권 출원 현황>

(단위 : 건)

권리별	2019 년	2020 년	2021 년
특허권	2,620	4,319	3,691
실용신안권	302	278	250
디자인권	2,172	2,066	2,103
상표권	28,820	33,700	33,000

* 자료원 : 베트남 특허청(NOIP)

○ 지적재산권 분쟁 현황

- 국제재산권연대(Property Rights Alliance, PRA)가 발표한 2022 년 재산권 지수(IPRI)에 따르면, 베트남은 10 점 만점에 4.49 을 기록해 전체 127 개 조사 대상국 가운데 82 위를 차지했고 아시아오세아니아 대륙 19 개 국가 중에서는 15 위를 차지
- 2022 년 한 해에만 모조품, 저품질 제품, 상표권 위반으로 적발된 사례가 3,069 건 이었으며 부과된 총 벌금은 약 380 억 동(US\$ 160 만)에 달함. 이중 상표권 위반 및 모조품이 가장 많은 부분을 차지하였음
- 베트남 문화체육관광부에서 541 개 기업을 대상으로 2 만 7,602 대의 컴퓨터를 조사한 결과, 499 개 기업에 대해 소프트웨어 저작권 위반에 대해서 약 86 억 베트남 동(약 38 만 달러)의 벌금 행정 조치를 내린 바 있음

(5) 물류

□ 해상운송

○ 주요 항만 시설

- 2021 년 6 월 ‘베트남 항만산업 보고서’에 따르면, 베트남에는 항만 및 터미널 287 개 , 선 석 588 개가 있으며, 항만은 1 급에서 3 급 항만으로 분류됨. 총 36 개의 항만 중 1 급 항만은 하이퐁 심해 항만과 까이맵(바리아-붕파우) 항만 2 개임. 지역적으로는 북부 7 개, 중부 11 개, 남부 18 개 등으로 남부에 집중하여 분포되어 있음.
- 또한 베트남 전역에는 63 개의 Dry Port(내륙 터미널)가 있으며, 추가적으로 6 개 조성 예정. 현재 Dry Port 의 총 면적은 744ha 이며, 연 4 백만 TEU 의 처리량을 보이고 있음.

북부	Hai Phong International Container Terminal (HICT)	수심 : 16m 선박 선외 폭 : 660m 접안 능력 : 14,000TEU 급 주요 용도: 컨테이너선 전용부두 주요 장비: 컨테이너 크레인 30 대 현재 2 차 공사 진행 중 베트남 북부 최대 컨테이너항
	Cai Lan International Container Port (꽝닌성)	수심 : 10m 접안 능력 : 5,500 TEU 급 선박 선외 폭 : 350m 주요 장비: 컨테이너 크레인 5 대 주요 용도: 컨테이너선 전용
중부	Van Phong Port International Port (카인화성)	수심 : 22m 선박 선외 폭 : 400m 접안 능력 : 9,000 TEU 급 주요 용도: 종합 항구
	Chan My Port (트어티엔 후에성)	수심 : 13m 선박 선외 폭 : 480m 접안 능력 : 50,000DWT/ 2,800TEU 주요 용도: 종합 항구
	Cua Lo Deep Sea Port (응애안성)	항구 접안 길이 : 3,020m 접안 능력 : 30,000 ~ 50,000 DWT

남부	Cat Lai Port (호치민시)	접안 능력 : 45,000 DWT(3,000TEU 급) 주요 장비 : 선석 8 개, Gantry Crane 20 대 호치민 접안 선박의 80% 정도 사용 중 주요 용도: 컨테이너선 전용
	Sai Gon Port (호치민시)	수심 : 10.5m 접안 능력 : 50,000DWT 주요 용도: 종합 항구
	Cai Mep International Port (바리아-붕따우성)	수심 : 17m 선박 선외 폭 : 500m 접안 능력 : 14,000TEU 급 주요 용도: 컨테이너선 전용부두 (511,500 TEU) 주요 장비 : 컨테이너 크레인 20 대 베트남 남부 최대 컨테이너항

○ 항만 물동량 현황

- 베트남 해양 공사(Vina Line)에 따르면, 2022 년 항만을 통한 물동량은 전년 동기대비 4.3% 증 가한 7 억 3,318 만 톤에 달함.
- 전체 항만 물동량 중 컨테이너 물동량은 2 억 4,347 만 톤으로 전체의 33.2%에 해당하며 이중 수출입 물동량은 1 억 6,961 만 톤, 국내 물동량은 7,385 만 톤으로 조사됨.

<베트남 물동량 현황>

(단위 : 천 톤, %)

구분		2021 년	2022 년	증가율
전체 물동량	수출	184,474	179,072	-2.9%
	수입	213,941	209,259	-2.2%
	국내	302,894	342,793	13.2%
	중계	1,726	2,057	19.2%
	합계	703,035	733,181	4.3%
컨테이너 물동량	수출	77,293	82,123	6.2%
	수입	83,177	87,495	5.2%
	국내	78,857	73,855	-6.3%
	합계	239,328	243,473	1.7%

* 자료원 : 베트남 해양청(VMA)

<지역별 항만 화물 처리량 및 전망>

그룹	2020(백만 톤/년)	2021(백만 톤/년)	2030(백만 톤/년)
그룹 1 (북부 항만)	196.2	199.1	260.0~295.0
그룹 2 (중부 항만)	138.4	97.3	171.0~182.0
그룹 3 (중남부 항만)	36.0	90.5	97.4~115.0
그룹 4 (남동부 항만)	298.8	298.3	358.5~411.5
그룹 5 (메콩강 델타 항만)	22.9	20.8	66.5~71.5

* 자료원 : Logistics Vietnam 2021~2022, 베트남 해양청(VMA)

□ 항공운송

○ 주요 공항

- 베트남은 Noi Bai(하노이), Cat Bi(하이퐁), Da Nang(다낭), Chu Lai(꽝남), Tan Son Nhat(호치민), Con Tho(껀터), Cam Ranh(냐트랑), Phu Quoc(푸꾸억섬) 등 9개 국제공항을 포함, 총 22개의 공항을 운영
- 베트남 공항 중 Noi Bai(하노이), Tan Son Nhat(호치민) 국제공항을 포함한 규모가 큰 국제공항만 항공 물류센터를 보유

○ 주요 항공사

- 베트남 국내선은 베트남항공(Vietnam Airlines) 및 비엣젯항공(Vietjet Air)이 각각 38%, 36%의 시장 점유율을 차지하여 독보적이며 밤부항공(Bamboo Airways) 17%, 퍼시픽항공(Pacific Airlines) 5%, 바스코항공(VASCO) 3%를 차지
- 베트남 국내 및 국제선을 합한 전체 노선은 베트남항공 39%, 비엣젯항공 30%, 외국항공사 25%, 밤부항공 8% 순
- 국내 항공화물 시장점유율은 베트남항공(68.3%)이 대부분을 차지하며 뒤로 비엣젯항공(23.8%), 젯스타퍼시픽 및 바스코 항공(7.9%)이 있음. 국제 항공화물 운송은 외국 항공사가 대부분 차지하고 있으며, 시장점유율은 90% 이상 수준

<공항 운항 실적>

(단위 : 만 명, 대)

구분	2020년	2021년	2022년
승객(명)	6,600	4,300	9,900
항공편(수)	424,000	526,400	658,000
화물 운송량(톤)	272,000	283,900	-

* 자료원 : 베트남 민항청(CAAV), 베트남 통계청(GSO)

□ 육상운송

○ 철도

- 베트남 전체 철도 길이는 3,162.9km 로 철도 본선의 길이는 2,703.2km, 지선 및 역내 철도 길이는 459.7km로 구성되어 있으며, 도로 및 항공 대비 경쟁력이 떨어져 이용 승객은 계속해서 줄어들고 있음. 2017년 베트남 철도 이용 승객은 940만 명이었으나, 2021년은 370만 명으로 3년만에 약 60% 이상 감소
- 2021년 철도 운송 화물량은 2020년 대비 8.5% 증가한 566만 톤을 기록하였으며, 이는 같은 해 운송된 전체 화물량의 0.3%에 불과
- 한편, 주요 도시의 교통난을 완화하기 위한 수단으로 도시철도 사업이 유럽, 일본 ODA 자금을 기반으로 진행 중이며, 현재 하노이 시는 2A 노선은 운행 중이며 2호선 및 3호선 공사 중이며 호치민 시는 1호선, 2호선을 건설 중에 있음

○ 도로

- 베트남의 총 도로 길이는 59만 5,201km이며 고속도로 및 구간 도로로 25,560km가 있음. 2022년 6월까지 23개의 고속도로가 연결되었음. 또한 추가적으로 14개 고속도로 840km가 건설 중임. 전체 도로 중 약 39%는 산간 지역을 포함하고 있음. 아스팔트 도로는 64.7% 수준
- 중국, 라오스, 캄보디아 등 국가들과 국경을 접하고 있으며, 총 15개의 국경 무역항을 운영 중
- 베트남의 도로 인프라는 북부의 하노이 및 하이퐁, 중부의 다낭, 남부의 호치민 등 주요 도시 및 항만 위주로 집중되어 있음. 기타 도로의 경우 왕복 2차선 및 비포장도로가 많아 원활한 물류 운송이 어려운 지역도 존재함
- 베트남 정부는 2025년까지 남북고속도로를 기본축으로 2000km 이상의 고속도로를 완공하게 되고, 2030년까지는 동서 구간 개통 등 고속도로를 전국으로 계속 확장할 예정. 2030년 예상되는 도로를 통한 화물 운송량은 2,764백만 톤으로 전체 수송량의 6.28%, 여객 수송인원 90.1%를 분담할 것

<베트남 화물운송 현황>

구분	2021년		2022년	
	화물량(백만 톤)	비율(%)	화물량(백만 톤)	비율(%)
철도	4.1	0.3	5.7	0.3
도로	892.6	75.0	1,495.2	74.4
내륙수로	237.1	19.9	399.5	19.9
해운	60.5	5.1	235.9	11.7
항공	0.2	0.0	0.3	0.0
총계	1,190.5	100.0	2,009.6	100.0

* 자료원 : 베트남 통계청

[6] 공공서비스

○ 전반적인 서비스의 질

- 수도 : 2021 년 기준 도시인구의 비중은 약 37.1%이며, 그 중 상수도를 통한 용수 사용 비중은 60% 수준으로 2025 년까지 매년 약 10 억 달러의 투자비용이 들 것으로 전망. 2025 년까지 상수도 이용 인구 88% 달성 목표. 대도시 구 시가지의 경우, 상수도 교체 사업 수요도 급증
- 베트남 환경자원부 통계에 따르면 산업단지에서 배출되는 오염수가 약 75%가 제대로 처리되지 못하고 방출되는 것으로 파악(베트남 내 산업 공단의 약 90%에는 폐수처리장치 설치되었으나 대부분 처리 용량 초과 상태, 기업별 1 차 폐수처리 시설 장치 필요)
- 전기 : 베트남의 에너지 수요는 지난 15 년간 연 평균 9.5%씩 상승, 향후 2030 년까지 연 평균 10%로 증가할 것으로 전망. 현재 베트남 전력 공급의 45.3%는 석탄화력 발전, 다음으로 24.9%는 수력발전, 16.5%는 신재생에너지, 11.6%는 LNG 발전, 해외로부터의 수입은 1.5% 수준. 주요 에너지 프로젝트의 개발 지연 및 원료비 상승 등으로 인해 안정적인 전력 생산에 차질. 산업 공단에 전력을 우선적으로 공급하며, 혹서기 주요 대도시의 경우 정전 발생
- 베트남 정부의 제 8 차 국가전력계획 6 차 개정안에 따르면, 2030 년까지 옥상 태양광발전을 제외한 재생에너지 발전용량을 전체 발전 용량의 18~27% 수준으로 확대하고, 2050 년까지는 55~59%로 확대하는 것이 목표

<주요 공공서비스 요금(2023)>

종류	요금 (VND)			기준
	구분	사용량	기본요금	
전기	주택용	0~50kwh	1,549 (US\$ 0.066)	kwh
		51~100kwh	1,600 (US\$ 0.068)	
		101~200kwh	1,858 (US\$ 0.079)	
		201~300kwh	2,340 (US\$ 0.10)	
		301~400kwh	2,615 (US\$ 0.11)	
		401kwh 초과사용	2,701 (US\$ 0.12)	
	산업용 (110kV 이상)	일반 시간 월요일~토요일 04:30~09:30 11:30~17:00 20:00~22:00	1,480 (US\$ 0.063)	
		할인 시간 매일 22:00~익일 04:00 (4 시간)	934 (US\$ 0.040)	
		할증 시간 (월요일~토요일) 09:30~11:30 (2 시간) 17:00~20:00 (3 시간)	2,705 (US\$ 0.12)	
	수도	생활용	8,669 (US\$ 0.37) * '23.5 기준	
산업용		12,100 (US\$ 0.52) * '23.5 기준		
휘발유	21,000 (US\$ 0.90) * '23.5 기준, 전국 균일			리터(ℓ)
경유	17,970 (US\$ 0.77) * '23.5 기준, 전국 균일			
LPG	1,400 (US\$ 0.60) * '23.5 기준			

* 자료원 : 베트남 상공부, 전력공사, PETRO GAS (2023.5. 조사 기준)

[7] 법인설립

□ 법인설립제도

○ 법인의 종류

- (간접투자) 간접투자는 투자자가 영업 활동에 직접 참여하지 않으며, 지분, 주식, 채권 및 기타 유가 증권을 매입하거나 기타 금융기관을 통해 투자하는 것으로 2021년 1월 1일부로 개정된 투자법 상 이러한 간접투자 활동을 규율. *2015.6월 이후로 외국인도 베트남 증시에 상장된 회사의 주식을 매입할 수 있으며, 2021년 개정 투자법에 따라 50% 초과하여 취득 가능
- (직접투자) 투자법이 규정하고 있는 직접 투자방식은 다음과 같음 : 1) 100% 외국인투자회사, 2) 합작투자회사(JVC), 3) 경영협력계약(BBC), BOT/BTO/BT 계약, 4) 개발사업 투자, 5) 자본 또는 주식의 매입, 6) M&A 를 통한 투자 등임

○ 법인설립 절차 및 비용

- 외국인이 신규로 투자하거나 베트남 회사의 50% 초과 지분을 취득하게 되는 경우, 투자등록허가서(Investment Registration Certificate)를 발급 받아야 하며, 50% 미만일 경우는 투자허가증 없이 기업등록허가서(Enterprise Registration Certificate)로 대체(필요시 투자등록 허가서 발급 가능)
- 투자허가서는 기업의 사업등록증의 기능이 없으며, 투자등록허가서를 발급받은 기업은 추가적으로 회사설립을 위한 기업등록허가서를 발급받아야 함
- 일부 민감한 사업과 기타 매우 중요한 국책 사업의 경우 당해 투자 사업에 대한 투자 등록 전에 사전승인(In-principal approvals)을 받아야 함
- 소매 유통, 건설, 교육, 관광, 의료 등 조건부 투자분야에 대해서는 별도 사업허가(Business License)를 발급 받아야, 사업 영위 가능
- 베트남 투자법은 원칙적으로 외국인과 내국인에 동일한 조건을 제공하나, 외국인 투자 금지 또는 제한 업종이 있음. 1) 외국인 투자자의 허용 지분 2) 투자 형태 3) 투자활동의 범위 4) 외국 투자자 및 투자 활동 수행에 참여하는 파트너의 사업 능력 5) 법률, 의결, 조례 등 베트남이 체결한 국제조약 상 조건에 따라 참여 여부 결정
- 통상적으로 무조건 투자 허용 분야에 해당하는 경우 현지 법인 설립 소요시간은 서류 제출일로부터 약 2주 ~ 4주 소요됨

<법인설립비용 (자본금 1 억 원 기준, 대도시)>

항목	세부내역
사업등록세	자본금 규모에 따라 결정
투자등록허가서 신청 인지	인지세(US\$ 10)
기업등록허가서 신청 인지	인지세(US\$ 10)
번역 공증료	국내 모기업 사업자등록증, 정관, 대표자여권 등 포함
법무법인 신청대행비	각 법무법인마다 차이가 있음(US\$ 4,000~10,000)

* 자료원 : 베트남 투자법, 베트남 세법 무역관 종합

□ 외국인의 부동산 취득

○ 외국인의 부동산 취득 관련 법규

- 2015 년 8 월 주택법(65/2014/QH13) 및 시행령(Decree 99/2015)이 개정되기 전까지 베트남에서 근무 및 거주하는 주재원들에 한하여 비자가 있는 경우 부동산 구입 가능하였으나 임대는 불가능. 관련법이 개정되며 베트남 내 상주하지 않더라도 유효한 여행 비자나 유학비자 등 적법한 비자(체류신분)를 소지(적법하게 입국)한 외국인 개인의 경우, 부동산 매입이 원칙적으로 가능
- 모든 부동산을 구매할 수 있는 것이 아니라, 개발 프로젝트 구역 내에서만 가능하며, 베트남 내 구 단독주택이나 빌라를 구입하여 사업 및 임대를 영위하는 것은 소유권 취득 불가

<외국인의 부동산취득 법규>

항목	외국인이 수행 가능한 범위
부동산 사업법 (66-2014-QH13) 부동산사업법 시행령 (76/2015/ND-CP)	·재임대를 하기 위한 주택이나 건축물의 임대 ·국가로부터 임대받은 토지의 경우, 임대 목적의 주택건설, 판매/임대용 비주거용 건축물의 건설 ·기존 부동산 개발 프로젝트의 전부나 일부를 양도받은 후 판매, 임대 ·임대받은 산업단지, 클러스터에서 토지사용 목적에 부합하는 범위 내 거래용 주택, 건축물 건설 ·양도 시 프로젝트의 목적이나 내용이 수정되어서는 안됨
주택법 (65/2014/QH13) 주택법 시행령 (19/2016/TT-BXD) 토지법 (45/2013/QH13)	·외국인은 다음의 경우 주택 소유가 가능(외국투자기업/ 외국 기업의 지사 및 대표사무소/ 베트남 내 외국은행의 투자펀드 및 지점, 적법하게 입국한 외국인(비자 소지자) ·주택소유기간 : 외국인 개인은 50 년간 소유(추가 50 년 연장 가능), 외국 투자 법인은 투자허가/연장 기간 범위 내에서만 소유 가능 ·소유 가능 주택 : 아파트 외 빌라/연립 주택도 소유 가능하나, 상업 주택 건설 프로젝트 내의 주택에 한정 ·수량 제한 : 한 동 세대 수의 30% 이하, 전체 동 총 세대 수의 30% 이하, 단독주택일 경우 각 프로젝트의 총 세대 수의 10% 이하, 동(Ward) 단위 당 250 채 ·임대 가능여부 : 외국 개인은 임대 가능, 외국 투자 법인은 해당 직원의 거주용 목적으로만 구입/사용 가능(주택을 사무실로 사용하거나 임대하는 것을 불가)

* 자료원 : 베트남 부동산 사업법, 주택법, 토지법



생활환경

(1) 주거

○ 주거의 편의성

- 베트남에 체류하는 외국인은 대부분 아파트, 빌라 형태의 주택을 임대하는 형식으로 거주하며, 주소지 이전 후 1 개월 이내 지역 관할 경찰서에 거주 신고를 하도록 되어 있음. 외국인 불법체류자 관리, 외국인들을 대상으로 한 범죄 예방 목적
- 하노이 및 호치민 시에는 한인 거주 타운이 조성되어 있으며, 한국과 거의 유사한 형태의 거주 가능. 각종 생활품 등은 대부분 한국산이 유통되며, 배달 문화도 자리 잡혀 있음

○ 주거 관련 비용

- 아파트나 빌라를 거주목적으로 사용하는 경우, 대부분 월세의 형태로 계약하게 되며, 지역에 따라 차이가 있으나 한국 수도권 정도의 가격대를 보임. 베트남 월세 계약 시 통상 집주인이 소개비를 중개업자에 납부하는 것이 일반적
- 집주인의 성향에 따라 다를 수 있으나 통상적인 계약은 1 년 혹은 2 년 정도이며, 납부기간은 6 개월~1 년 단위로 월세 납부. 관리비는 US\$1.0~1.5/m² 수준이며, 전기세, 수도세, 가스비는 한국보다 약 30% 이상 저렴한 편
- 아파트의 경우 경비원이 상주하기 때문에 보안이 높은 편이며, 빌라의 경우 취약

<외국인 주요거주지역의 아파트 임차료>

(단위 : US\$)

행정구역(시)	아파트 (대략적인 시세)		
	세부 지역	월세	보증금 및 납입방식
하노이시	서호 지역	1,300~3,200	보증금 1 달 및 6 개월~1 년 치 월세 한 번에 납부
	미딩 지역	1,200~2,500	
	경남 지역	1,700~2,800	
호치민시	투덕시(2 군)	1,200~4,500	보증금 2 달, 선금 1 달, 분기별 납부
	중심지(1 군)	1,500~3,000	
	푸미흥 지역(7 군)	1,100~2,000	

* 자료원 : 하노이, 호치민 부동산 시세정보

** 주 : 면적 기준 99~132m² (32 평=105m²)

<외국인 주요거주지역의 오피스텔 임차료(월세)>

(단위 : US\$)

행정구역(시)	오피스텔 (대략적인 시세)		
	계약기간	월세	보증금 및 납입방식
하노이 A 급지	최소 2 년 이상	30~45/m ²	보증금 3 달 및 반년, 분기별 납입
하노이 B 급지	최소 1 년 이상	15~25/m ²	
호치민 A 급지	최소 2 년 이상	35~50/m ²	보증금 3 달, 분기별 납입
호치민 B 급지	최소 1 년 이상	15~33/m ²	

* 자료원 : 하노이, 호치민 부동산 시세정보

[2] 의료

○ 의료서비스 현황

- 외국 주재원들이 베트남에서 가장 큰 어려움을 겪는 부분은 의료서비스의 질이 낮다는 것임. 베트남 병원의 경우, 다수의 환자와 열악한 시설로 인해 실제 외국인이 질병에 걸렸을 경우 이용하기 쉽지 않음. 특히 외상 환자의 경우 고가의 진료비를 지불하고 외국계 병원으로 가야 하는 상황. 특히 일부 종합병원에서만 CT, MRI 설비가 있으며 의사들의 실력이나 경험이 높지 않아 현지 부유층이 질병에 걸릴 경우 해외 병원으로 가는 사례가 많음
- Family Medical Practice(미국계), SOS International(싱가폴 계), French Hospital(프랑스계) 등이 외국계 병원으로 시설 및 서비스에서 높게 평가 받고 있으며, 베트남 계 종합병원으로는 Vinmec, Thu Cuc 병원이 대도시를 중심으로 운영 중

○ 외국인 이용 가능 병원

- 하노이와 호치민 같은 대도시의 경우, 외국계 Clinic 이 다수(10~20 여 곳) 운영하고 있어 진료에 큰 어려움은 없는 상황. 다만 24 시간 응급 진료 센터는 일부 종합병원만 운영 중이며 하노이 지역은 3~4 곳, 호치민 지역은 5~6 곳 정도 운영하고 있음
- 현재 한국계 종합병원은 없으며, 작은 규모의 Clinic 은 하노이에 3~4 곳, 호치민에 4~5 곳이 운영 중임

<외국인 이용가능 병원>

지역	병원명	주소	전화번호
하노이	Korea Clinic	12 Chu Van An St. Ba Dinh District, Hanoi, Vietnam	024-3734-6837
	Family Medical Practice	298D Kim Ma	024-3726-5222
	Vinmec International Hospital	78 Giai Phong	024-3868-6074
	SOS International	1 Dang Thai Mai, 51 Xuan Dieu, Ho Tay, Hanoi	024-3934-0666
	French Hospital	1 Phuong Mai Street	024-3574-0740
	Thu Cuc Hospital	286 Thuy Khue, Tay Ho Dist, Hanoi	1900-5588-92
	Hong Ngoc Hospital	55 Yen Ninh, Ba Dinh Dist, Hanoi	024-3927-5568
호치민	FV Hospital	6 Nguyen Luong Bang, District 7	028-5411-3333
	Family Medical Practice	Diamond Plaza 34 Le Duan, District 1	028-3822-7848
	Columbia asia sigon clinic	08 Alexandre de Rhodes, District 1	028-3829-0485
	SOS International	167A Nam Ky Khoi Nghia, District 3	028-3829-8424
	Hoan My Hospital	60-60A Phan Xich Long, Ward 1, Phu Nhuan Dist	028-3990-2468
	American International Hospital	6 Bac Nam 3 Road, An Phu Ward, Thu Duc	028-3910-9999
	City International Hospital	3, 17A Road, Binh Tan Dist	024-6280-3333

* 자료원 : KOTRA 하노이무역관 자체 조사

○ 의료보험제도

- 베트남은 무기 또는 3 개월 이상 계약으로 고용되었을 시 법적으로 의료보험 납부 및 대상이 되며, 일부 빈민이나 6 세 미만의 아이, 사회적 약자(노인, 소수민족)에게는 무상 의료보험 혜택을 지원하고 있음. 그 이외의 경우 민간 보험을 통해 의료보험 혜택을 받을 수 있으며, 의료보험 자금은 중앙정부가 대부분의 비용을 부담함.
- 외국인의 경우 2010 년부터 의료보험 적용을 받을 수 있도록 법제화 되었으며, 3 개월 이상 근무 하는 외국인 노동자는 의무적으로 의료보험에 가입하여야 함. 단, 가족 및 자녀는 의료보험 적용 대상에서 제외되며 민간 보험을 활용해야 함. 외국인의 경우 국가가 의료보험 지정 병원 리스트를 제공하며 해당 병원에서 진료 시 진료비의 80%를 지원받을 수 있음.
- 그 외 베트남에 관광비자 또는 사업 비자 등으로 체류하는 외국인은 베트남 건강보험 가입 대상에 해당하지 않음

(3) 교통

○ 교통시스템 현황

- 베트남은 교통 인프라의 수준이 차량 보유량에 비해 매우 뒤떨어져 있음. 제조업 및 부동산 위주의 성장을 이뤄 인프라 투자가 비교적 적었으며 도로도 기존 교통수단인 오토바이에 맞춰 있기 때문에 자동차가 늘어나면서 엄청난 교통체증이 발생하고 있음.
- 하노이 시와 호치민 시에서 운영 중인 버스 이용자 수는 모두 하락하고 있는 추세임. 시민들의 경제력이 상승하면서 오토바이, 자동차 등과 같은 개인 교통수단을 활용하기 시작했기 때문임. 또한 버스, 전철 등과 같은 대중교통 시스템이 아직 신뢰할 수 있는 수준이 되지 못한 것도 주 요인
- 베트남의 버스운행 시스템은 교통상황 등으로 인해 시간 소요가 많은 단점이 있으나 버스 차량 위치 추적 앱을 운영 중이어서 탑승 및 도착시간 등은 예측 가능. 이러한 이유로 시간이 급한 사람들은 이용하지 않음. 버스운행 시스템은 안정성과 편안함 측면에서 국제기준을 충족하고 있지만 오래 걸리는 이동시간 등으로 인기가 없어, 주 로 학생 및 저소득층이 이용

○ 철도 (노선 및 비용 등)

- 베트남의 전국을 잇는 철로의 전체 길이는 2,600km 에 달하며, 주요 철도노선은 다음과 같음.

<베트남 기차 노선>

- 하노이(Hanoi)-호치민(Ho Chi Minh City) 간
- 통일 열차(Reunification Express Route, 총 길이 1,726km)
- 하노이(Hanoi) - 라오까이(Lao Cai)
- 하노이(Hanoi) - 하이퐁(Haiphong)
- 하노이(Hanoi) - 관 찌에우(Quan Trieu)
- 하노이(Hanoi) - 동당(Dong Dang)
- 캄보디아 껌(Kep) - 베트남 우영비(Uong Bi) 하롱(Halong)
- 캄보디아 껌(Kep) - 루 싸(Luu Xa)
- 하노이(Hanoi) - 랑손(Lang Son)의 동당(Dong Dang) ·하노이(Hanoi) - 중국 북경(Beijing)

* 자료원 : 베트남 철도공사

- 베트남 각 지역으로 이동할 수 있는 열차표를 각 기차역에서 사전에 구매 가능하며 베트남 철도공사 홈페이지를 통해 인터넷 구매도 가능. 목적지가 후에(Hue), 다낭(Da Nang), 냐짱(Nha Trang), 호치민(Sai Gon), 하이퐁(Hai Phong), 하노이(Hanoi)일 경우 왕복 기차표 구입 가능
- 하노이~호치민 구간 통일 열차는 1 일 8 편이 운행되고 약 32~34 시간 이상이 소요됨. 비용은 약 US\$ 60~80 수준

○ 버스

- 베트남 시내버스는 정부 보조로 운영되나 여러 회사가 운행 중 하노이 시 약 70여 개, 호치민 시 약 50여 개의 노선으로 이루어져 있으며 승차 요금은 20km 까지 7천동, 30km 까지 8천동, 그 이상은 9천동이며 환승 서비스는 없음. 버스 패스를 구입하면 모든 버스 노선 이용이 가능하며 한 달 20만동임. 학생 및 노약자들에게는 우대 할인이 적용됨.
- 시외버스는 하노이, 호치민 내 각각 4~5 곳의 시외버스 터미널에서 출발하며, 요금은 차량의 종류, 이동거리, 다이렉트 노선 여부에 따라 상이함

○ 택시

- 자유 경쟁인 택시는 차량 크기와 요금체계가 다양, 당국의 신고/허가 사항인 택시요금은 차량 측면에 부착되어 있으며, 차량 종류는 경차, 소형차, SUV, 전차가 등 4가지 종류가 있음
- 하노이의 경우 4~5 개 정도의 공항 택시 업체가 있으며, 하노이 시내까지 약 30분 소요되며 지정 가격 약 35~40만동(약 US\$ 15~18) 정도, 호치민 공항은 도심공항이기에 지역에 따라 상이
- 최근 그랩(Grab) 과 같은 차량 공유 서비스 등으로 인해 택시 이용자는 급격하게 주는 추세

(4) 외국인 교육

○ 외국인학교 현황

- 베트남 교육부에 따르면, 하노이 내 18 개, 호치민 내 31 개의 국제학교가 있으며, 대부분 본국의 교육 커리큘럼을 도입하여 운영하고 있음. 학교에 따라 차이가 있으나 대부분 국가별 쿼터를 통해 입학 받고 있으며, 베트남 학생들의 비율은 20~30% 수준임
- 호치민의 경우 다수의 영미계 학교가 있어 선택의 폭이 다양하며, 학습 인프라도 훨씬 우수한 편임. 하노이의 경우 거주 외국인 대비 국제학교 숫자가 모자라 입학이 쉽지 않은 상황이며 학비 수준도 호치민 지역보다 높음

<교과과정 및 지역별 외국인학교 현황>

(단위 : 개)

교과과정	하노이	호치민
영미계	13	23
한국계	1	1
일본계	1	2
기타 민족계	3	6

* 자료원 : 베트남 교육부

○ 외국인학교 수업료

- 대부분의 국제학교는 유치원을 운영 중이며 비용은 최저 약 US\$7,000, 최대 US\$20,000 이며, Grade 1~12 또는 13 까지는 통상 US\$25,000 을 상회하는 수준임.
- 대부분의 국제학교는 주말 특별 수업, 방학 특별수업 프로그램이 있으며, 이에 참여시 약 US\$5,000 ~ 10,000 의 추가 비용이 들어감.

<베트남 국제학교 및 연간 수업료>

(단위 : US\$)

학교명	Int'l School HoChiMinh City	British Int'l School Vietnam	Canadian Int'l School	Australian Int'l School HCM
위치	An Phu, HCMC	An Phu, HCMC	Binh Chanh, HCMC	Thao Dien Ward, Dist 2, HCMC
전화번호	(84-28) 3898-9100	(84-28) 3512-2081	(84-28) 5412-1549	(84-28) 3742-4040
유치원(2 세) 연간 등록금 및 수업료	9,000~19,000	9,700~13,000	12,000~14,000	7,200~9,800
1~12 학년 (6~17 세) 연간 등록금 및 수업료	23,000~32,000	18,000~22,000	21,000~32,000	12,000~18,000
특이사항	-입학금: 1,800 추후 판매가능한예치금 형식인 COE(15,000)를 -퇴교 시 15% 공제한 금액 환불	-입학금: US\$950 학기별 정산시 5,000 보증금	-입학금: 1,100~1,800	-입학금: 1,700~2,200

학교명	UNIS(United Nation Int'l School)	HIS (Hanoi Int'l School)	British Int'l School Hanoi	Singapore Int'l School
위치	Tay Ho Hanoi	Ba Dinh Hanoi	Long Bien Hanoi	Ba Dinh Hanoi
전화번호	(84-24) 3846-1284	(84-24) 3832-7379	(84-24) 3946-0435	(84-24) 3726-1601
유치원(2 세) 연간 등록금 및 수업료	12,500~22,000	17,000	9,000~12,000	4,400~13,700
1~12 학년 (6~17 세) 연간 등록금 및 수업료	28,000~33,700	21,000~27,300	18,000~23,700	14,000~24,000
특이사항	-입학금: US\$1,000 -연간보증기금: 1,000~2,000	-입학금: US\$1,050	-입학금: 800~1,050	-입학금: 1,100~1,200

* 자료원 : KOTRA 하노이 무역관 자체 조사

(5) 통신

○ 이동통신

- 2023년 5월 기준 베트남 유무선 전화 가입자 수는 총 1억 2,326만 명이며, 이 중 3G~5G 가입자는 약 1억 100만 명 임. 베트남은 2022년부터 5G 서비스를 시작하였으며, 현재까지 4G 보급률은 99.8%.
- 베트남 내 구축된 5G 망은 기존 4G 코어망에 5G 액세스 기지국을 연결하는 비 자립형 구조(전국 약 47,000개 기지국)
- 베트남 내 대기업 이동통신사들 간 경쟁이 치열해지고 있으나 5G 서비스 이용률은 2022년 중 8%, 2024년 20% 정도에 머물 것. 4G 서비스의 통신 용량은 3~15GB 사용 기준 월 12만~25만 VND으로 상당히 저렴한 편임
- 조사 결과에 따르면 베트남은 동남아시아 국가에서 4G 속도 21.5Mb/s로 싱가포르에 이어 2위를 차지할 정도로 우수하나, 5G의 경우 느린 속도로 인해 이용률이 높지 않음
- 2023년 3월 기준 베트남 인터넷 사용자 수는 약 7,000만 명으로 추산되며, 스마트폰 보급량 및 정부 정책에 따른 브로드밴드 확대로 인터넷 이용자 수는 지속적으로 증가할 것으로 전망. 주요 브로드밴드 사업자는 VNPT, FPT, Viettel Telecom 등이 있음. 2023년 3월 기준, 베트남 고정 광대역 인터넷 속도는 91.24Mbps로 전 세계 40위를 차지.
- 인터넷 요금은 20~30Mbps 요금이 약 US\$11~15 정도로, 동남아에서 최저, 아시아에서 6번째로 저렴

<통신 요금>

(단위 : US\$)

내 용	비 용	비 고
전화 개통비(전화기 제외)	회선 당 4.5	1 회선, 제반 비용 일체
국제전화	0.6	현지~서울, 3분 평상 시간
휴대전화 개통비	3.0	최저 요금제
휴대전화 사용료	월 10~20, 분 0.03	월 기본요금, 1분 평상 시간(선불제)
인터넷 개통비	무료	무료
인터넷사용료 (월 기본요금, 표준 속도)	9.5(150Mbps) 14.5(300Mbps)	광통신, 월 고정 가격
국제우편	해상 우편: 0.3 / 항공우편: 0.6	현지~서울, 일반 편지, 1통(10g 이하)
특급 우편	1~2 일: 35.5	현지~서울, EMS, 1개(1kg 이하)

* 자료원 : 베트남 VNPT 통신사, KOTRA 하노이 무역관 자체 조사



투자유치제도

(1) 투자법

○ 외국인투자촉진법

- 베트남 개정 투자법이 2020년 6월 17일 국회 통과, 2021년 1월 1일부로 효력 발생, 이에 따라 투자자들은 법률이 금지하는 분야(사회와 공공에 해가 되는 사업)를 제외한 모든 분야에 투자할 수 있음. 투자법에는 조건부투자분야 및 투자유치 분야에 대해 새롭게 규정하고 있음.
- 투자유치 분야 또는 낙후지역에 투자하는 경우 관련 세법에 따라 우대 세율, 세금감면, 토지 사용 기간의 연장, 토지세 감면과 같은 투자 인센티브 혜택을 받을 수 있음. 2021년부로 특별 투자 프로젝트에 대한 인센티브 및 지원 규정도 신설

○ 외국인투자 제외 및 제한업종

- 베트남의 조건부 사업 분야(Conditional Business Lines)를 규정하고 있는 구 투자법(Law on Investment No. 67/2014/QH1) 제 6 조와 부록 4 에는 총 243 개 조건부 투자 분야를 명시, 新투자법(Law on Investment 61/2020/QH14)를 통해 227 개로 축소
- 외국인의 베트남 투자는 마약 거래, 사회와 공공에 해가 되는 사업, 무기제조, 담배 유통 등의 분야는 외국인 투자가 금지되며, 227 개 분야를 조건부 투자분야로 분류

< 투자법에 따른 투자분야 구분 >

외국 투자자에
대한 시장접근
제한 분야, 업종
(31/2021/ND-
CP)

1. 상업 분야에서 국가독점 대상인 재화·용역 목록에 해당하는 사업
2. 언론 활동 및 모든 형태의 정보수집 활동
3. 수산물 어획 또는 개발
4. 수사 및 안보 용역
5. 사법 감정, 집행관, 자산 경매, 공증, 자산관리사의 용역을 포함하는 사법행정 용역
6. 근로자의 계약에 따른 해외근무 파견 용역
7. 인프라시설을 포함한 토지의 사용권 양도를 위한 공설·사설 묘지의 인프라 건설투자
8. 가정 쓰레기 방문 수거 용역
9. 대중의견조사 용역(여론조사)
10. 화약 발파 용역
11. 무기, 폭발성 물질 및 보조장구 생산·사업
12. 중고선박 수입·해체
13. 공공 우편 용역
14. 재화의 국경 운송 사업
15. 일시 수입 후 재수출 사업
16. 외국투자자, 외국투자자본을 보유한 경제단체가 수입권·수출권·유통권의 이행이 제한되는 품목에 해당하는 재화의 수입권·수출권·유통권을 이행하는 경우
17. 무장군 소속부대 내 공공재산의 수집, 매입, 처분
18. 군사 자재 또는 설비 생산, 무장군을 위한 군복·군수품 사업, 군용 무기, 군사 및 공안을 위한 전용 장비·기술·기구·차량 사업, 이를 제조하기 위한 부품, 구성품, 소모품, 물자, 특수 장비 및 전용 기술 사업
19. 산업재산권 대리 및 지식재산권 관련 감정평가 용역 사업
20. 항해·수역·공공항해구역 및 항해경로에서 신호 표지의 설치·운영·유지·보수 용역, 항해 관련 통보를 공포하기 위한 조사 용역, 해도에 대한 조사·구축 및 발행, 항해 안전 관련 자료·인쇄물의 구축 및 발행 용역
21. 수역·공공 항해구역 내 항해 안전 보장을 위한 관리 용역, 항해에 관한 전자정보 용역
22. 운송교통수단(시스템, 구성, 설비, 부품 포함)을 위한 검정평가(검사, 실험) 및 증명서의 발급 용역, 운송 교통에 사용되는 전용 설비·장비, 컨테이너, 위험물 포장 장비에 대한 검정평가 및 기술안전·환경보호증명서의 발급 용역, 해상 석유가스 탐지·개발 및 운송 수단·설비에 대한 검정 평가 및 기술안전·환경 보호증명서의 발급 용역, 해상 석유가스 탐지·개발 및 운송 수단·설비, 운송교통수단에 설치되는 엄격한 노동안전기준 적용 대상인 기계·설비에 대한 노동안전기술의 검정 평가 용역, 어선 등록 검사 용역
23. 자연림 조사·평가 및 개발 용역(목재 개발, 희귀 야생동물 사냥·덫설치, 농업에 사용되는 식물·가축·미생물의 유전자원 관리 포함)
24. 농업·농촌개발부의 검토·평가 이전의 새로운 가축 유전자원의 연구 또는 사용
25. 베트남 내 해외관광객 대상 국제여행용역을 제외한 여행용역사업

<p>조건부 투자분야 (227 개 분야)</p>	<p>인감 제작 / 수리 서비스 / 폭발물 거래 / 녹음, 촬영용 장비 및 소프트웨어 거래 / 페인트블 총 거래 / 군사 및 경찰용 군사 무기, 장비 및 기술 거래 / 전당포 서비스 / 안마 서비스 / 보안서비스 / 화재 예방 서비스 사업 / 법률 업무 / 공증 사무소 / 재산 경매 / 파산, 청산 지원업 / 회계 서비스 / 감사 서비스 / 세금 청산 서비스 / 통관 서비스 / 면세품 거래 / 보세창고, 소매품 통합 장소 / 세관 통관, 검사, 감독 서비스 / 증권거래 / 보험업 / 재보험 사업 / 보험 중개, 보조 활동 / 보험 대리점 / 가격 평가 서비스 / 복권 사업 / 신용평가 서비스 / 카지노 사업 / 도박 사업 / 연금 기금 관리 서비스 / 휘발유 및 석유 거래 / 가스 거래 / 상업 평가 서비스 / 공업용 폭약 거래 / 주류 거래 / 흡연 용품 및 담배 거래 / 산업무역부 관리 식품 거래 / 전력산업 자문 서비스 / 쌀 수출 / 중고품 재수출 / 다단계 판매 / 직업 교육 활동 / 직업 기술평가 서비스 / 노동 안전 검사 서비스 / 채용 서비스 / 훈련 서비스 / 이주 노동자 서비스 / 노동 위탁 서비스 / 자동차 품질 보증 및 정비 서비스 / 자동차 제조 및 조립 서비스 / 자동차 점검 서비스 / 운전자 교육 서비스 / 해상 수송 / 항공 상업 활동 / 항공 서비스 / 철도 수송 / 철도 인프라 상업 활동 / 부동산업 / 건축 서비스 제공 / 건설 공사 서비스 / 출판사 활동 / 전자서명 인증 서비스 / 통신 네트워크 및 인터넷 게임 거래 / 소셜 네트워크 서비스 / 데이터 센터 서비스 / 유치원 교육 기관의 운영 / 중고등 교육 기관의 운영 / 대학 교육기관의 운영 / 유학 상담 서비스 / 수산물 거래 / 자원 채취 / 식물 보호 약 거래 / 동물 실험 및 수술 / 백신, 진단, 처방, 치료 및 건강관리 서비스 / 농업 / 도살 작업 / 비료 사업 / 의학 검진 및 치료 서비스 / 성형 수술 서비스 / 약물 거래 / 화장품 제조 / 여행 서비스 / 전자게임 유통 / 스크랩 수입 / 신용 안내 서비스 등 227 개 분야</p>
<p>투자유치분야</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 과학기술 관련 법률 규정에 따라 과학기술적 결과로 도출된 첨단 기술 활동, 첨단 기술지원 산업 제품, 연구 개발활동 그와 연관된 생산품 및 기술 • 신규 소재, 신재생 에너지, 청정에너지 및 그 생산, 제품 생산 시 에너지 절감을 통해 부가가치를 30% 이상 높일 수 있는 프로젝트 • 주요 전자제품, 기계제품, 농업기계, 자동차 및 자동차 부품 생산, 선박 건조 • 부품소재 지원 산업 혜택 리스트에 포함된 제품 생산 • 정부 기술 관련 제품, 소프트웨어 및 디지털 콘텐츠 생산 • 농업, 임업 및 수산물 재배, 가공, 산림조성 및 보호, 제염, 어업 및 관련 물류, 식물 및 동물 품종에 대한 개발 및 생명 공학 제품 생산 • 폐기물의 수집, 처리, 재활용 • 인프라 프로젝트 개발 운영 및 관리에 관한 투자, 도심지역의 공공 여객 운송 개발 • 유아교육, 일반교육, 직업교육, 대학교육 • 건강진단 및 치료, 약물, 의약 성분 및 필수 의약품 개발, 생물학적 제품, 백신, 약초, 전통 의약품, 희귀 의약품 생산, 이를 생산하기 위한 생명 공학적 연구 • 장애인 또는 전문가 양성을 위한 체육, 스포츠 시설에 대한 투자, 문화유적 가치 개발 및 보호 • 노인 및 정신질환관리 센터, 고엽제 치료 센터에 관한 투자(요양원, 장애인 복지원, 고아원 등) • 일반인에 대한 신용 기금, 소액 금융기관 • 산업 가치사슬 및 클러스터 생성, 참여를 위한 제품 생산, 서비스 활동

* 자료원 : 베트남 투자법(No. 61/2020/QH1) 및 투자유치 로드맵(58/ND-CP)

□ 투자유치기관

<베트남 투자유치기관>

기관명	베트남 외국인 투자청(FIA : Foreign Investment Agency)
상위기관	베트남 기획투자부(MPI)
법적지위	정부부처
연혁	<ul style="list-style-type: none"> ·1945년 12월 31일 : 국가건설기획 연구위원회로 출발 ·1955년 10월 8일 : 국가기획위원회 설립 ·1995년 11월 1일 : 기획투자부(MPI) 설립 ·2003년 6월 6일 : 기획투자부 구조조정 및 외국인투자청(FIA) 설립
인원	115명(청장 1명, 부청장 2명) * '23년 5월 기준
조직	<ul style="list-style-type: none"> ·투자정보통계부, 외국인투자부, 해외투자부, 투자유치부 등 5개부로 구성 ·외국인 투자 지원을 위해 북부, 중부, 남부에 IPC(투자진흥센터)를 두고 있음 ·각 국가별 투자진출 지원을 위해 한국, 일본, 미국, 유럽 등의 독립적인 지원 데스크 운영 ·FIA 소속 간부 한국, 일본, 미국, 중국 등 주요국에 참사관(경제, 무역, 투자) 파견
주요업무	<ul style="list-style-type: none"> ·외국인 투자 유치를 위한 전략, 계획 수립, 유관기관과 협업 ·해외투자 및 외국인 베트남 투자진출 활동 관련 국가관리 ·각 정부부처와의 협업으로 전략, 계획, 외국인투자유치 장려 사업 리스트 작성 ·해외투자 및 외국인투자자 대상 투자 평가와 더불어 통계 결과 종합 ·정책, 법률 수립 ·해외투자 및 외국인투자자 관련 정책, 제도 보충 및 수립 ·해외투자 및 외국인투자자들의 제도, 정책, 법률 실행에 있어 애로사항 취합 및 방안 제안 ·국가관리 ·해외투자 및 외국인투자자 대상 투자활동 감시 및 검사, 프로젝트 서류 접수 및 심사에 참여

○ 지자체 및 경제특구 투자유치기관 등

- 각 지방성마다 투자촉진센터(Investment Promotion Center) 운영
- 각 경제특구마다 경제특구 관리위원회 산하 투자유치팀 운영

□ 투자인센티브

○ 조세감면지원

- 베트남 투자법 및 법인세법 상 외국인, 내국인 투자자에 대한 별도의 구분은 없으며, 동일한 투자 인센티브 제공
- 국가 산업발전 및 경쟁력 확보를 위한 목적으로 하이테크 산업, 기술이전 산업, 부품소재 산업, 미개발 지역에 위치한 특구, 수출가공구역 등 투자기업에 인센티브 제공

<국세 및 지방세 감면>

조세감면분야	지원내용	지원대상	인센티브 수혜 세부요건 (금액, 고용) 등
사회경제적 낙후지역 투자	과세소득 발생연도로부터 2 년간 법인세 면제, 면제 기간 종료 후 4 년간 50% 감면 사업개시 연도로부터 10 년간 법인세 17% 적용 투자 우대 업종 및 낙후지역 투자 분류에 따라 3~15 년간 토지 사용세 면제	베트남 투자법 상 사회경제적 낙후지역 투자 신규 프로젝트 사업	Decision 1049/QD-TTg 에 따른 낙후지역, 고도 낙후지역으로 구분되며, 사업 분야에 대한 제한은 없음. *베트남 중앙정부의 사회, 경제발 발전 지표 지수 분류에 따름
경제구역 투자	과세소득 발생연도로부터 4 년간 법인세 면제, 면제 기간 종료 후 9 년간 50% 감면, 사업개시 연도부터 15 년간 법인세 10% 적용	베트남 법률이 정하는 경제특구 내 투자기업	제한 없음. (다양한 인센티브 혜택으로 인해 경제특구 입주 희망 투자기업 다수, 한정된 면적을 활용하기 위해 경제특구 관리위원회는 대규모 투자를 선호/규정상 존재하지 않으나 1ha 당 투자액 3 백만 US\$ 이상을 권고)
투자규모에 따른 인센티브	과세소득 발생연도로부터 4 년간 법인세 면제, 면제 기간 종료 후 9 년간 50% 감면, 사업개시 연도부터 15 년간 법인세 10% 적용	베트남 법률이 정하는 투자규모 기준 적용	첫 투자확인서 발급일로부터 3 년 이내 6 조동(약 3 억불) 이상 투자, 3 년 이내 10 조동 이상의 매출 발생 또는 첫 투자확인서 발급일로부터 3 년 이내 6 조동 이상 투자, 3 년 이내 3 천명 이상을 고용할 경우

<p>하이테크 연구, 기술개발 투자</p>	<p>투자 기업 과세소득 발생 연도부터 4 년간 법인세 면제, 면제 기간 종료 후 9 년간 50% 감면, 사업개시 연도부터 15 년간 법인세 10% 적용</p>	<p>베트남 법률이 정하는 하이테크산업</p>	<p>Decision No. 66/2014/ QD-TTg, No.13/2017/ QD -TTg 에 따른 하이테크 투자 우대분야(62 개) 및 제품(130 개) 에 속하여야 함 품질/환경관리: ISO 9001:2008, ISO 14000 인증기업 연구개발인력: 종합대학 졸업이상자로 전체 직원의 5% 이상 유지 연구 개발비: 매출액 1% 이상 R&D 비용 지출</p>
<p>부품소재산업 지원인센티브</p>	<p>투자 기업 과세소득 발생 연도부터 4 년간 법인세 면제, 면제 기간 종료 후 9 년간 50% 감면, 사업개시 연도부터 15 년간 법인세 10% 적용 연구비 50% 지원, 연구개발 센터 설립 시 연구기자재 구입비용 50% 지원, 기술이전 비용 최대 75% 지원, 법인세 10% 적용, 수입관세 면제</p>	<p>부품소재산업 지원정책에 따른 항목에 포함되는 기업</p>	<p>2015 년 1 월 1 일 이후 생산된 부품소재산업 제품이면서 의정서 111/2015/ND-CP 리스트 상 포함된 소재부품</p>

* 자료원 : 베트남 투자법, 법인세법, KOTRA 하노이 무역관 자체조사 종합



인도네시아



기업환경

(1) 입지

- 외국기업으로 현지 투자 시 입지여건 및 비용
- 외국인투자지역 종류
 - 외국인 투자유치 전용구역은 없으며 경제특구와 같이 특정지역을 중심으로 투자유치 인센티브가 주어지고 있음.
 - 경제특구는 (1) 사방(Sabang), 빈판(Bintan), 바탐(Batam), 까리문(Karimun) 4 곳의 자유무역지대 (KPBPB:Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas) (2) 수마트라섬 1 개, 깔리만탄 섬 4 개, 슬라웨시 섬 4 개, 누 사가라섬 2 개, 말루꾸 섬 및 빠뿌아섬 각 1 개씩 총 13 개의 통합경제개발지구 (KAPET:Kawasan Pengembangan Ekonomi Terpadu) (3) 보세구역 (KB : Kawasan Berikat) 등 세 가지가 있음.
 - 또한 인도네시아 지역균형발전과 경제성장을 도모하기 위해 지정된 특별경제구역 (KEK: Kawasan Ekonomi Khusus, 영어로 SEZ: Special Economic Zone)이 있으며 2023년 5월 기준 총 20 개의 특별경제구역에서 가장 포괄적인 조세혜택이 주어지고 있음.
 - 2023년 5월 기준 인도네시아 산업단지는 129 개가 운영 중. 산업은 일반 지역에 비해 도로, 급수, 전기 등의 기반시설이 상대적으로 잘 갖춰져 있으며, 기본적인 공장 가동에 필요한 인허가가 이미 구비되어 있는 경우가 많아 입주 기업이 인허가에 들이는 시간과 비용을 줄일 수 있다는 장점이 있음.
- * (참고) 인도네시아 산업단지협회 (Indonesian Industrial Estates Association (Himpunan Kawasan Industri Indonesia /HKI) 홈페이지 : hki-industrialestate.com/members/

<인도네시아 10 대 산업단지>

공단명	위치	입주업체 수	부지(ha)
Jababeka Industrial Estate - Cikarang	Cikarang, Bekasi(Regency)	2,000	5,600.0
Lippo Cikarang	Cikarang, Bekasi(Regency)	1,200	1,645.0
MM2100 Industrial Town(MM2100 MMID)	Cikarang, Bekasi(Regency)	190	805.0
Jakarta Industrial Estate Pulogadung(JIEP)	East Jakarta	406	433.0
Medan Industrial Park	Medan	335	780.0
Makassar Industrial Park	Makassar	265	340.26
Modern Cikande Industrial Estate(MCIE)	Serang	270	3,175.0
Suryacipta City of Industry	Karawang	150	1,398.0
Nusantara Bonded Zone/ Kawasan Berikat Nusantara(KBN)	North Jakarta	106	586.0
Karawang International Industrial City	Karawang	160	1,500.0
Bumi Serpong Damai Techno Park(TTBSD)	Serpong, Tangerang	664	200.0

* 자료원 : BKPM 홈페이지 및 KOTRA 자카르타 무역관

○ 입지혜택

- 경제특구의 경우 조세감면 혜택이 주어지며 특별경제구역(KEK)에 투자하는 외국인에게 각종 조세혜택, 행정절차의 간소화, 투자가 본인 및 가족 비자 규정 완화 등 포괄적 혜택부여

<조세감면지원 개요>

종류	조세감면지원	
	세목	감면 내용
자유무역지대 (KPB)	수입관세, 소비세	- 자유무역지대로 반입되는 재화와 자유무역지대 내의 회사들 간에 공급되는 재화(기계, 원재료)는 2년간 수입관세, 부가가치세 면제 - 수입관련세금 비과세 (BKPM 청장이 재무부를 대신하여 결정)
통합경제개발지구 (KAPET)	부가가치세, 사치품소비세, 선납수입법인세	- 특정 사치품 거래에 대해 부가가치세와 사치품 소비세를 징수하지 않음 - 생산활동과 직접 관련된 자본재/장비수입에 대한 수입선납 법인세 면제. - 자본재, 장비, 가공목적의 재화와 원재료의 수입관세 이연, 기계 장치 및 특정부속품에 대해 수입관세 4년간 면제
보세구역(KB)	수입관세 및 수입관련 세금 (부가가치세, 사치품소비세, 선납수입법인세)	- 다음의 목적으로 수입하는 자본재와 원재료에 대한 수입관세 및 수입관련세금 면제 - 추가 가공을 위한 재화 수입/국내 구매 - 보세구역 회사에서 사용하는 용도의 사무실 비품 수입 - 보세구역 내 생산 활동과 직접 연관되어 사용하는 장치, 장비, 기계류 수입
특별경제구역 (KEK)	법인세, 부가가치세, 사치품소비세, 수입관세	- 주요 조건을 충족하는 경우 법인세 감면, 소득세 공제, 부가세 및 사치세 거래 징수 제외 등의 가장 포괄적인 혜택 부여

* 자료원 : KOTRA 인도네시아 투자진출 FAQ

○ 공단 내 공장 설립 시 주요 장점

- 법인설립 절차 및 과정, 인허가, 운영상 문제 등에 관해 공단 관리팀으로부터 정보와 도움을 제공받을 수 있음.
- 공단 개발자가 공단 입주자의 기본적인 인허가를 보장하는 상태에서 공장 건설 및 조업을 시작할 수 있기 때문에, 공단이 아닌 일반지역에 입주할 경우 발생하는 토지 인수 및 인허가에 따른 장애 요인을 최소화할 수 있음.

* 가령 제조업(공장) 입주 시 필수적으로 요구되는 환경관리계획(UKL : Upaya Pengelolaan Lingkungan), 환경 모니터링 제도(UPL : Upaya Pemantauan Lingkungan)와 같은 허가를 공단 개발자가 이미 받아 놓아 인허가 절차를 줄일 수 있음.

- 전기, 수도, 가스, 통신 공급이 비(非)공단 지역에 비해 비교적 안정적

□ 지역별 토지 및 건물 임차료

○ 산업단지 부지 매입비용

- 인도네시아 산업단지는 주로 민간에 의해 개발 분양되고 있으며 자카르타 인근 지역과 외곽지역 부지 매입비용이 크게 차이가 나고 있음.
- 자카르타에서 60Km 동쪽 까라왕(Karawang)에 인도네시아 민간기업이 분양중이고 한국기업이 일부 입주한 Artha Industrial Hill 의 경우 분양가격이 US\$150/m² (부가세 10% 제외, 최소 2,500m²)에 형성되어 있음.
- 상기 공단 인근에 위치한 중국계 회사가 분양중인 Karawang New Industry City 의 경우도 분양가격이 US\$140/m² (부가세 10%제외, 최소 10,000m²)에 분양중임.
- 이와 달리, 자카르타에서 멀리 떨어진 중·서부 자바에 개발 중인 공단의 경우 약 50 US\$/m² 분양가가 형성되어 있음.

<자카르타 인근 산업단지 부지 비용>

(단위 : US\$)

지역	부지매입비(m ²)			관리비용(m ² /월)		
	최저	최고	평균	최저	최고	평균
Bogor	198.33	363.61	280.97	0.06	0.07	0.07
Bekasi	211.56	211.56	206.93	0.06	0.08	0.08
Tangerang	185.11	247.92	188.42	0.03	0.08	0.06
Karawang	150.00	155.00	155.58	0.05	0.10	0.08
Serang	132.22	142.14	137.18	0.03	0.05	0.05

* 자료원 : Colliers International Indonesia(2023.1 분기)

<주요 산업단지 부지 매입/임차비>

(단위 : 루피아, US\$)

지역	부지 매입가/임차비			
	산업단지	토지 면적	구분	가격
Cikarang	Industrial Complex MM2100	6,005m ²	연간임차비	4,680,000,000 (US\$ 313,988.6)
	Industrial Complex MM2100	6,000m ²	공장매입가	45,000,000,000 (US\$ 3,019,121.0)
	Industrial Complex Delta Silicon 1	3,500m ²	공장매입가	31,000,000,000 (US\$ 2,079,839.0)
	Industrial Complex Delta Silicon 1	6,000m ²	연간임차비	4,680,000,000 (US\$ 313,988.6)
	Industrial Complex Delta Silicon	1,610m ²	공장매입가	11,000,000,000 (US\$ 738,007.4)
	Industrial Complex Jababeka 1	1,320m ²	연간임차비	930,000,000 (US\$ 62,395.2)
	Industrial Jababeka 3	3,046m ²	공장매입가	17,800,000,000 (US\$ 1,194,230.0)
	Industrial Jababeka Cikarang	1,741m ²	공장매입가	20,400,000,000 (US\$ 1,368,668.0)
	Industrial Jababeka Cikarang	1,741m ²	연간임차비	1,700,000,000 (US\$ 114,055.7)
	Industrial Complex Cikarang Barat	12,000m ²	공장매입가	30,000,000,000 (US\$ 2,012,747.0)
	Industrial Complex Cibatu Cikarang	5,200m ²	공장매입가	26,000,000,000 (US\$ 1,744,381.0)

Merak	Krakatau Industrial Complex	37,000m ²	공장매입가	75,000,000,000 (US\$ 5,031,869.0)
	Krakatau Industrial Complex	37,675m ²	공장매입가	60,000,000,000 (US\$ 4,025,495.0)
Gresik	Gresik Industrial Complex	8,000m ²	토지매입가	5,000,000,000 (US\$ 335,457.9)
	Maspion Industrial Complex	22,750m ²	토지매입가	91,000,000,000 (US\$ 6,105,334.0)
Marunda	Marunda Center	5,000m ²	연간임차비	1,650,000,000 (US\$ 110,701.1)
Cikande	Balaraja	47,000m ²	연간임차비	2,500,000,000 (US\$ 167,729.0)
	Modern Cikande	4,140m ²	연간임차비	550,000,000 (US\$ 36,900.4)
Bandung	Kopo	3,000m ²	연간임차비	450,000,000 (US\$ 30,191.2)
	Kopo	2,000m ²	공장매입가	12,000,000,000 (US\$ 805,099.0)
	Rancaekek	5,600m ²	공장매입가	20,000,000,000 (US\$ 1,341,832.0)
	Cipatat	17,642m ²	공장매입가	40,000,000,000 (US\$ 2,683,663.0)
Purwosari	Jalan Ranggeh	15,000m ²	공장매입가	18,750,000,000 (US\$ 1,257,967.0)

* 자료원 : KOTRA 자카르타 무역관 자체조사

○ 상업용 부지 매입 및 임차료

<자카르타 및 인근 상업용 빌딩 m²당 월 임대 평균비용>

(단위 : 루피아, US\$)

구분	사무빌딩(자카르타 중심 CBD) 상업빌딩(자카르타 시내)		사무빌딩(CBD 외곽) 상업빌딩(Bogor, Tangerang, Bekasi)	
	기본 임차료	관리비	기본 임차료	관리비
사무용 빌딩	210,395 (US\$ 14)	91,400 (US\$ 6.1)	174,759 (US\$ 11.7)	62,000 (US\$ 4.1)
상업용 빌딩	563,428 (US\$ 37.7)	153,519 (US\$ 10.3)	375,341 (US\$ 25)	118,815 (US\$ 7.9)

자료원 : Collier's International Indonesia / Cushman & Wakefield (2023.1 분기)

(2) 노무

□ 임금수준

○ 개황

- 지역별, 산업별 임금격차가 큼. 산업별로는 부동산업 종사자의 월 임금(4,824,840 루피아, (US\$ 322.6))이 가장 높고, 그 뒤를 이어 금융 및 보험업(4,811,289 루피아, (US\$ 321.7)), 광업(4,591,764 루피아, (US\$ 307)) 순이며 전년 대비 임금상승률이 가장 큰 산업은 부동산업(전년 대비 14.82%)임.

○ 최저임금

- 인도네시아에서는 매년 11 월 21 일까지 주지사가 차년도 주별 최저임금을 정하고, 주별 최저임금을 기준으로 시·군별 최저임금이 결정됨. 2023 년도 주별 최저임금은 2023 년 노동부 장관령 제 18 호에 따라 결정되었으며, 해당 장관령에서는 최저임금 산정 시 경제성장률, 물가상승률 등을 고려하도록 요구하고 있으며, 주별 상한은 10%로 정한다고 규정함
- 2023 년 최저임금은 평균 7.4% 인상. 주별 최저임금이 가장 높은 주는 자카르타주이며, 2022 년 대비 5.6% 증가한 4,901,798 루피아(US\$ 327.20)으로 책정되었으며, 최저임금이 가장 낮은 주는 중부 자바주이며, 전년 대비 8.0% 증가한 1,958,169 루피아(US\$ 130.71)로 책정됨.

<인도네시아 주요 주별 최저임금(UMP) 인상 추이>

(단위 : 루피아, %)

	지역명	최저임금		인상률
		2022 년	2023 년	
1	Nanggroe Aceh Darussalam	3,166,460	3,413,666	7.8
2	South Sumatera	3,144,446	3,404,177	7.4
3	DKI Jakarta	4,641,854	4,901,798	5.6
4	Banten	2,501,203	2,633,284	6.4
5	Yogyakarta	1,840,915	1,981,782	6.4
6	Bali	2,516,971	2,713,672	7.8
7	West Nusa Tenggara	2,207,212	2,371,407	7.4
8	Central Kalimantan	2,922,516	3,181,013	8.8
9	Central Sulawesi	2,390,739	2,599,546	8.7
10	Papua	3,561,932	3,864,696	8.5

* 자료원 : 인도네시아 통계청

○ 교육수준별 평균임금

- 인도네시아 통계청 자료에 따르면, 2022 년 8 월 기준으로 대졸자의 평균임금은 4,761,827 루피아 (US\$ 317.90)임. 뒤를 이어 전문대 졸업자의 평균임금은 3,983,395 루피아(US\$ 265.93), 고졸자의 평균임금은 2,963,630 루피아(US\$ 197.85)임.

○ 직종별 평균임금

- 직종별로는 관리·경영직 종사자의 월평균임금(6,391,165 루피아, US\$ 428.8)이 가장 높았으며 전문·기술직 종사자의 월평균임금(3,491,566 루피아, US\$ 234.3)이 그 뒤를 이음.

<직종별 월평균 임금 현황>

(단위 : 루피아, %)

세부구분	2021 년 8 월	2022 년 8 월	증가율
전문·기술직 종사자	3,312,150	3,777,066	14.0
관리·경영 종사자	5,899,120	6,308,763	6.9
사무 종사자	3,377,678	3,683,218	9.0
판매 종사자	2,359,382	2,820,772	19.6
서비스 종사자	1,829,609	2,155,187	17.8
농림어업 숙련 종사자	1,822,587	2,041,859	12.0
생산직, 운송업 종사자	2,407,470	2,693,843	11.9
기타	3,436,772	3,626,335	5.5

○ 산업별 평균임금

- 산업별로는 광업 분야의 월평균임금(4,439,459 루피아, US\$ 297.9)이 가장 높았으며 전기, 가스, 수도 사업 및 금융 및 보험업, 부동산업 및 임대업, 사업 서비스 분야 종사자 임금이 그 뒤를 이음.

<산업별 근로자 1 인당 월평균 임금>

(단위 : 루피아, %)

산업분류	2021 년 8 월	2022 년 8 월	증가율
농업, 임업 및 어업	1,971,660	2,225,530	12.9%
광업 및 채석	4,330,802	4,808,936	11.0%
제조	2,659,274	2,986,940	12.3%
전기 및 가스 공급	3,668,150	4,493,532	22.5%
상하수도, 폐기물처리, 복원활동	2,638,298	2,686,954	1.8%
건설	2,739,263	2,971,057	8.5%
도소매업, 자동차 및 오토바이 수리	2,301,471	2,650,429	15.2%
운송 및 창고	2,959,761	3,604,572	21.8%
숙박 및 음식 서비스	1,868,856	2,313,615	23.8%
정보통신	4,131,229	5,045,211	22.1%
금융보험	4,135,417	5,180,248	25.3%
부동산	3,717,246	4,415,609	18.8%
비즈니스 서비스	3,152,934	3,930,138	24.7%
공공행정, 국방 및 사회서비스	3,786,900	3,846,814	1.6%
교육	2,586,677	2,687,918	3.9%
보건 및 복지활동	3,272,315	3,622,683	10.7%
기타 서비스	1,636,824	1,841,081	12.5%

* 자료원 : 인도네시아 통계청

□ 노동력

○ 노동인구 추이

- 15 세 이상의 노동 가능 인구는 매년 1.5% 내외로 증가하는 추세이며, 경제활동인구 또한 매년 1~3% 증가

<노동인구추이 (경제활동참가율)>

(단위 : 명)

2020년 8월	2021년 8월	2022년 8월
183,221,938(67.8%)	140,152,575 (67.8%)	143,722,644(68.6%)

* 자료원 : 인도네시아 통계청

○ 교육수준

- 대학진학률이 2022년 기준 26%로, 최종학력이 고졸 이하인 경우가 74% 이상으로 고등교육 수준이 낮음.
- 무슬림 다수 국가로 이슬람 학교가 따로 존재하며, 고등학교의 경우 일반 학교, 이슬람 학교, 직업학교로 크게 구분됨.

<교육수준별 등록률 (2022년 기준)>

(단위 : %)

교육수준	School Participation Rate
초등학교(7-12 세)	99.10
중학교(13-15 세)	95.92
고등학교(16-18 세)	73.15
대학교육(19-24 세)	25.99

* 자료원 : 인도네시아 통계청

○ 외국인 근로자 현황

- 인도네시아 내에서 정식으로 외국인 근로 허가 비자(IMTA)를 받고 일하는 외국인 근로자는 2022년 10월 기준 104,230 명으로, 출신 국적으로는 중국(47,516 명)이 가장 많고 그 뒤로 일본(10,929 명), 한국(9,496 명), 인도(6,800 명) 순임.

<직군별, 직급별 외국인 근로자 현황>

(단위 : 명)

구분		외국인 근로 허가 비자(IMTA) 보유자 (2022년 10월 기준)
종사 분야별	용역	51,366
	산업, 공업, 제조업	50,247
	농수산업	2,617
합계		104,230
종사 직급별	컨설턴트	22,970
	이사	739
	대표자	9,432
	전문직	48,809
	관리자	22,280
합계		104,230

* 자료원 : 인도네시아 노동부

□ 사회보험제도

○ 보험제도 종류

- 사회보장관리공단에서 산재보험, 노후보험, 사망보험, 건강보험이 포함된 사회보장 프로그램을 운영하고 있으며 산재보험, 노후보험, 사망보험은 의무가입 사항임.

<인도네시아 사회보장제도>

구분	내용	비고
건강보험 (BPJS Kesehatan)	- 기관명 : BPJS Kesehatan - 가입대상 • 인도네시아인 : 회사원/공무원/ 공공기관직원/군인/일반인 • 외국인 : 6 개월 이상 근무자 - 요율(급여의 일정%) • 회사 : 4% • 직원 : 1% • 일반인 : 소득산정(등급 적용)	- 건강보험 시행일 • 2015 년 1 월 : 회사원, 공무원, 공공기관 직원 • 2016 년 1 월: 영세기업 • 2019 년 1 월: 일반국민 - 퇴직연금 • 월급여(최대 7 백만 루피아) 3% 적립 - 불이행 시 징계 • 서면경고 • 벌금: 미납금의 0.1%/ 월 • 정부허가 미발급 : 사업관련 허가 프로젝트 입찰 • 정부허가 서류 외국인고용허가 건축허가
사회보장제도 (BPJS Ketenagakerjaan)	- 기관명 : BPJS Ketenagakerjaan - 가입대상 : 동일 - 프로그램 • 산재보험, 사망보험, 노후보장, 퇴직연금 (2015 년 1 월부터 시행) - 요율(급여의 일정%) • 노후보장 : 5.7 • 산재보험 : 0.2 • 사망보험 : 0.3	

* 주 : 사회보장관리공단(BPJS)에 관한 정부 규정 2022 년 2 호(Peraturan Pemerintah Pengganti UU no. 2/Tahun 2022)로 일부 개정된 법령 2011 년 24 호(UU No.24/Tahun 2011 Tentang Badan Penyelenggara Jaminan Sosial) 와 건강보험제도 변경에 관한 대통령령 2020 년 64 호(Perpres No.64/Tahun 2020 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Presiden Nomor 82 Tahun 2018 Tentang Jaminan Kesehatan)에 따름.

** 자료원 : Deloitte 인도네시아

○ 보험료(고용인 및 피고용인 부담분 포함)

<보험료 산정 기준>

(단위 : %)

일련번호	종류	고용주	종업원	요율
1	산재보험(JKK)*	0.2	-	0.2
2	노후보험	3.7	2.0	5.7
3	생명보험	0.3	-	0.3
4	건강보험	4.0	1.0	5.0
5	퇴직연금	2.0	1.0	3.0
요율	합계	10.2	4.0	14.2

* 주 : 산재보험의 업종별 요율

- 제 1 업종(봉제업체 등) : 급여의 0.2% / 제 2 업종(약기 제조업체 등) : 급여의 0.5%
- 제 3 업종(삼림업체 등) : 급여의 0.9% / 제 4 업종(차량조립업체 등) : 급여의 1.3%
- 제 5 업종(건설업체 등) : 급여의 1.8%

<보험의 종류에 따른 보험금액 범위>

구분	보험 범위 및 적용기간		보험 금액	
산재보험	산업재해로 업무 불가능 시	1~4 개월	고정급 100%	
		5~8 개월	고정급 75%	
		9~12 개월	고정급 50%	
	신체장애	신체 일부의 영구적 장애		고정급 70 개월분 x 기준비율
		전신 장애	일괄 지급	고정급 70 개월분 x 70%
			분할 지급	매월 5 만 루피아 x 24 개월
		기능 장애		고정급 70 개월분 x 기준비율 x 신체기능 장애율
		사망	일괄 지급	고정급 70 개월분 x 60%
			분할 지급	매월 5 만 루피아 x 24 개월
			장례비용	60 만 루피아
사망보험	사망	장례비	60 만 루피아	
		위로금	300 만 루피아	
노후보험	정년퇴직	일괄 지급	300 만 루피아 미만	
		분할 지급	300 만 루피아 이상	
건강보험	대상자 : 종업원 본인, 배우자, 자녀 3 명까지(21 세 이하, 미혼, 미취업)		지정 병원 이용	
	긴급 치료로 지정 병원 외의 기관을 이용할 경우		최고 7 일 동안만 부담	

* 자료원 : Deloitte 인도네시아

□ 현지 노동법

○ 개황

- 인도네시아는 각종 법률 및 행정명령 등에 의해 노동자의 권리와 노동조건을 규정하고 있으며, 현재는 2003년 3월에 공포된 노동법을 근간으로 노동 관련 정책이 시행되고 있으며 2023년 6월 현재도 당시의 기본적인 노동법을 따르고 있으나, 2021년에 실행된 옴니버스법으로 일부 개정되었음.

○ 채용 관련 법규

- 노동법에 따르면 고용의 형태를 정규직, 계약직, 일용직, 아웃소싱 등 네 가지로 구분하고 있으며 정규직의 법적 정년은 만 55세임.
- 계약직은 최장 5년까지이며, 최장 5년까지 연장이 가능함.
- 아웃소싱은 인도네시아 노무문제의 핵심으로 떠오를 만큼 중요하게 다뤄지고 있으며, 노조연합에서 인권문제와 결부시켜 아웃소싱 법규를 지키지 않는 고용주에 대해 데모 등의 강경 대응을 하고 있으니 주의를 요함.

○ 해고 관련 법규

- 근로계약, 사규, 단체협약 규정 위반에 대해 1~3차 경고장 순차적 발급 후 근로관계를 해지할 수 있으며, 경고장은 각각 6개월간 유효
- 해고가 발생할 경우 사용자는 퇴직금(해고수당) 및 근속수당, 보상금을 지급할 의무가 있음.

○ 근로조건

<인도네시아 노동자 근로시간, 휴식 및 휴가>

기본 근로시간	- 주당 40 시간 - 주 6일 근로 시 하루 7 시간 - 주 5일 근로 시 하루 8 시간
초과근로 규정	- 노동자의 동의가 필요함. - 하루 최대 4 시간, 한 주 최대 18 시간까지 허용 - 초과근로임금 지급(초과 첫 시간 150%, 이후부터 200%)
휴식시간	- 4 시간 근로 후 최소 30 분 휴식(휴식시간은 근로시간에 포함되지 않음)
휴가기간	- 12 개월 계속 근무 시 12 근무일 휴가 제공
여성의 유급휴가	- 생리휴가 월 2 일 - 산전, 산후휴가 각각 1.5 개월씩 - 유산휴가 1.5 개월

* 자료원 : 국제노동협력원 [인도네시아 진출기업 노무관리 안내서]

□ 노사분규

○ 노사관계 (노사관계법 등 관련 법규 포함)

- 2003년 노동법 개정 이후 2004년에 노사분쟁 해결에 관한 법률이 제정됐으며, 2005년에 정부규정으로 일부 개정되었음. 노사관계 분쟁 해결 방식, 노사관계 법원, 법원을 통한 분쟁해결, 행정 제재 및 형법상의 규정 등에 관한 사항을 다루고 있음.
- 인도네시아 노동 소송법에서는 노사분쟁을 권리에 관한 분쟁, 이익에 관한 분쟁, 고용관계 종결에 관한 분쟁 및 노동조합 간의 분쟁으로 구분하고 있음.

<노사관계 관련 법규>

<ul style="list-style-type: none"> - 노동법(UU No. 13/2003) - 노동조합법(UU No. 21/2000) - 노사분쟁 해결에 관한 법률(UU No. 2/2004) - 노동조합 등록 절차(KEP. 16/MEN/2001) - 노동조합비(KEP. 187/MEX/X/2004) - 사규작성/승인절차 및 단체협약 체결/등록(KEP. 48/MEN/IV/2004) KEP.187/MEN/X/2004 - 노사협의회 구성 절차(KEP. 255/MEN/2003) (PER.32/MEN/XII/2008) - 불법 파업의 법적 결과(KEP. 232/MEN/2003) - 해외 이주노동자 취업과 보호에 관한 법률(UU No. 39/2004) - 노동자 사회보장에 관한 법률(UU No. 3/1992) 등
--

* 자료원 : 인도네시아 노동법령집

○ 노사분규 현황

- 인도네시아 노사분쟁 조정을 위해 따로 조정위원회가 운영되고 있으며 2022년 12월 기준 총 4,641건 노사분규가 발생되어 조정위원회가 해결하였음.

<노사분규 현황(2022년 12월 기준)>

(단위 : 건)

노사분규 분류	발생건수
권리에 관한 분쟁	1,270
이익에 관한 분쟁	248
고용관계 종결에 관한 분쟁	3,075
노동조합 간의 분쟁	48

* 자료원 : 인도네시아 노동부

□ 노무 관련 기타 이슈

○ 연차 휴가에 포함되지 않는 병가와 다양한 무슬림 행사

- 인도네시아 근로자는 아프면 결근하는 것이 당연하다고 생각하는데, 이는 질병으로 인한 결근을 휴가일수에 포함시키지 않는 인도네시아 노동법과 결부돼 종종 악용되기도 함.
- 가족 간 유대를 중시하기 때문에 주말 특근 등을 싫어하며, 가족사로 인한 결근, 조퇴 등이 매우 일반적임.
- 라마단 이후의 무슬림 최대명절인 르바란 기간에는 바이어 미팅, 관계자 미팅이 불가피한 경우 오전에 일정을 잡는 것이 유리하며 가급적 중대한 미팅, 계약건을 진행하지 않는 것이 바람직함.

(3) 조세

□ 조세현황

○ 조세현황

- 인도네시아는 소득세라는 큰 범주에서 법인세, 원천세, 개인소득세, 선납법인세 등 다양한 세목을 두고 있으며, 국제분야의 기본사항은 국제 기본법(UU KUP)으로 제정해 운용하고 있음.

<주요 세금 및 세율>

세금 종류	세율	
개인소득세	- 과세소득(과세표준금액) <ul style="list-style-type: none"> • Rp 60,000,000 (US\$) 이하 : 5% • Rp 60,000,000 (US\$) 초과 ~ Rp 250,000,000 (US\$) 이하 : 15% • Rp 250,000,000 (US\$) 초과 ~ Rp 500,000,000 (US\$) 이하 : 25% • Rp 500,000,000 (US\$) 초과 ~ Rp 5,000,000,000 (US\$) 이하 : 30% • Rp 5,000,000,000 (US\$) 초과분 : 35% - 고용주가 매월 원천징수하여 납부해야 함	
법인소득세	- 단일세율 22% <ul style="list-style-type: none"> - 총 발행주식의 40% 이상을 공개하고 세법상 기준을 충족한 상장회사는 표준세율보다 3% 낮은 19%의 세율 적용 - 매출액이 500 억 루피아 미만의 소기업은 매출액에서 48 억 루피아에 해당하는 과세소득분에 대해 표준세율의 50%를 할인하여 적용하며, 초과분은 일반 법인세율 적용 - 연 매출액이 48 억 루피아를 초과하지 않는 특정 기업은 매출액의 0.5%를 최종분리과세로 적용 	
원천징수세	Article 21 income tax(PPh 21) : 급여에 대한 소득세는 원천징수 됨	
	Article 22 income tax(PPh 22) : 수입 등에 대한 소득세로 특정거래에 적용 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>거래종류에 따라 세율</td> <td>0.1 ~ 10.0%</td> </tr> </table>	거래종류에 따라 세율
거래종류에 따라 세율	0.1 ~ 10.0%	
부가가치세	2022 년 4 월 1 일부터 일반적으로 11%, 정부 규정에 의거 최저 5%, 최고 15%	
사치품소비세	10 ~ 95%	
수입관세	0 ~ 150%	

* 자료원 : PriceWaterhouseCoopers(PWC) 인도네시아 포켓텍스북 2022

(4) 지적재산권

- 지적재산권 보호정책 현황 (관련 법규 포함)
 - 인도네시아에서는 특허권(20 년), 상표권(10 년), 저작권(저작자의 생존기간 및 사후 50 년), 산업 디자인특허(10 년) 등이 관련 법령에 의해 일정기간 보호되고 있으나, 위반 시 벌칙조항이 유명무실하여 지식재산권 침해사례가 빈번히 발견되고 있음.
 - 이에 인도네시아는 지재권 보호를 강화하기 위해 대통령령 제 19 조/2002 를 개정한 대통령령 제 28 조/2014 를 발표함.
 - 2015 년 4 월부터 신규 지적재산권 정보시스템 운영 개시
 - 2016 년 8 월 인도네시아 법무인권부는 유·무형의 컴퓨터 프로그램 관련 보호 내역, 특허의 재사용과 관련된 내역, 유전적 자원 관련 내역, 특허권 보유자들의 인도네시아 내 특허제품 생산·사용 의무화, 특허발명품의 특허기간 종료 이전 제 3 자에 의한 제품실험 가능 기간 연장(기존 3 년에서 5 년으로) 등의 개정 내용을 포함한 새로운 특허법 2016 년 13 호를 발표함.
- 지적재산권 분쟁 현황
 - 미국은 인도네시아를 미 통상법 301 조(지식재산권침해) 상 우선감시 대상국으로 지정하고 인도네시아정부의 강력한 대책을 촉구하고 있으며, 이와 관련 인도네시아 법무인권부의 지식재산권국은 지식재산권보호를 위해 2005 년 하반기부터 격상되는 등 표면적인 감시감독 시스템을 강화해왔으나, 실질적인 억제 효과는 별로 없어 인도네시아는 2023 년까지 우선감시 대상국으로 계속 지정되고 있음.
 - 인도네시아 위조방지협회(MIAP)와 뿌리따 하라뻘 대학교의 법과 정책의 경제 분석 연구소(IEALP UPH)가 발표한 분석 결과에 따르면 인도네시아는 위조품 유통으로 인해 총 291 조 루피아 손실이 발생되었음. 가장 많이 유통되고 있는 위조상품은 소프트웨어(84.25%), 화장품(50%), 의약품(40%), 의류 및 가죽 제품(38%), 식·음료(20%), 자동차 부품(15%) 순임.
- 국제특허출원 현황
 - 인도네시아의 PCT 국제특허출원 건수는 2022 년까지 매년 두 자리 이하의 건수를 기록하고 있음.

<인도네시아 PCT 국제특허출원 건수>

(단위 : 건, %)

구분	2020 년	2021 년	2022 년
출원건수	4	6	4
증가율	300%	50%	-33%

* 자료원 : 세계지적재산권기구(World Intellectual Property Organization, WIPO)

(5) 물류

□ 해상운송

○ 주요 항만 시설

- 한국에서 인도네시아 수출입 통관 시 주로 이용하는 해상 항구는 벨라완(Belawan), 탄중 프리옥(Tanjung Priok), 탄중 에마스(Tanjung Emas), 탄중 페락(Tanjung Perak), 수카르노 하타(Soekarno Hatta), 두마이(Dumai), 자야푸라(Jayapura), 타라칸(Tarakan) 등이 있으며, 내륙 항구로는 찰카랑 내륙 항구(Cikarang Dry Port)가 있음.
- 인도네시아는 지역별로 항만을 묶어 총 4 개의 인니국영항만공사가 독립적으로 운영하고 있음.

<인도네시아 국영항만공사별 관할 지역>

연번	인도네시아 국영항만공사	관할 지역
1	PT Pelindo I	벨라완을 중심으로 수마트라 북부지역관할
2	PT Pelindo II	자카르타 탄중 프리옥을 중심으로 남부수마트라, 서부 자바, 서부 칼리만탄, 잠비, 붕골루, 방까블리똥, 람뽕 지역 관할
3	PT Pelindo III	수라바야 탄중 페락을 중심으로 중부자와, 동부자와, 발리, 누사똥가라, 남부칼리만탄 지역 관할
4	PT Pelindo IV	마카사르(Makasar)을 중심으로 술라웨시, 동부 칼리만탄, 파푸아지역 관할

* 자료원 : 인도네시아 국영항만공사

○ 항만 물동량 현황

- 인도네시아 제 1 항만은 자카르타에 위치한 탄중프리옥 항이며 인도네시아 전체 컨테이너 물동량의 거의 절반을 처리함.
- 하지만 국가 경제 규모에 비해 열악한 항만 인프라로 인해 점차 늘어나는 컨테이너 물동량을 처리하기 위해 항만 확장 및 개발에 투자 진행 중임.

<인도네시아 주요 항만 물동량 현황>

(단위: 백만 kg)

주요항만	2020 년	2021 년	2022 년
블라완(Belawan) 항	2,061	2,664	4,229
탄중 프리옥(Tanjung Priok) 항	10,180	10,955	13,881
탄중 페락(Tanjung Perak) 항	5,707	7,127	7,796
발릭파판(Balikpapan) 항	9,194	9,441	9,403
마카사르(Makasar) 항	5,759	6,194	7,577

* 자료원 : 인도네시아 통계청 - 인도네시아 주요항만 현황

□ 항공운송

○ 주요 공항

- 한국에서 인도네시아 수출입 통관 시 주로 이용하는 공항은 쿠알라나무(Kualanamu), 수카르노 하타(Soekarno Hatta), 아흐마드 야니(Ahmad Yani), 주안다(Juanda), 하사누딘(Hasanuddin) 공항 등이 있음.

○ 항공사

- 국영기업인 가루다 인도네시아가 주요 국내선과 국제선을 운영하고 있으며 그 외에도 시티링크, 바틱, 라이온, 스리위자야 등 주요 항공사가 있으며 소규모의 항공사들이 다양한 국내선 운영

□ 육상운송

○ 철도

- 자바와 수마트라의 일부 지방에 존재하며, 3/4 은 수도 자카르타가 있는 자바섬에 부설되어 있음.

○ 고속도로

- 자와 섬에 대부분의 고속도로가 밀집 되어 있으며 이외에도 칼리만탄 및 술라웨시, 수마트라 지역에 부분 개통된 고속도로가 있음.
- 자카르타 인근 지역은 고속도로 톨 요금 지불 시 전용 카드 사용 필요함.

[6] 공공서비스

○ 전반적인 서비스의 질

- 상수도는 수질의 불량으로 음료로는 사용 불가함. 상수도가 보급된 지역은 지하수보다 상수도가 훨씬 좋으므로 상수도 사용 권장함.
- 2021 년 기준 인도네시아의 전력보급률은 99.5%이며, 인도네시아 국영전력기업 PLN 이 전력화 프로그램 주도하고 있음.

<주요 공공서비스 요금>

(단위 : 루피아)

주요 공공서비스	요금	기준
전기(산업용)	996.7 ~ 1,114.7 (US\$ 0.06 ~ 0.07)	kVa
가스(산업용)	90,000.0 (US\$ 6.0)	MMBTU
수도	1,050.0 ~ 12,550.0 (US\$ 0.1 ~ 0.84)	m ³
석유	6,800.0 ~ 15,000.0 (US\$ 0.45 ~ 1.00)	리터(L)
LPG	18,000.0 (US\$ 1.2)	3kg

* 자료원 : 인도네시아 수도공사, 인도네시아 전력공사, 인도네시아 가스공사, Pertamina

[7] 법인설립

□ 법인설립제도

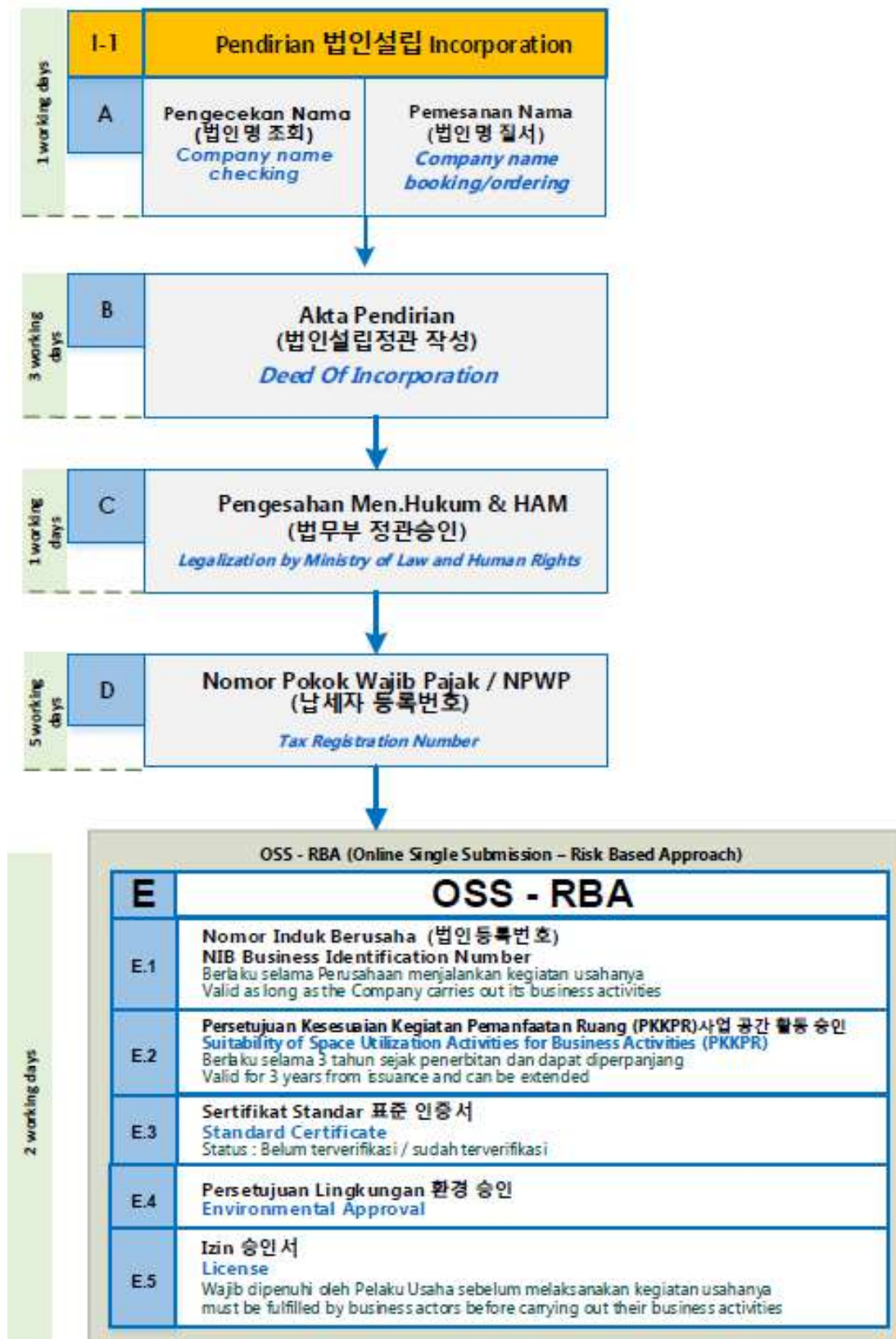
○ 법인의 종류

- 인도네시아 투자법은 외자투자자와 내자투자를 확실하게 구분함. 외국인에게는 외자투자만 허용 하며, 내국인에게는 내자투자 혹은 일반투자를 허용함. 외국인이 1%의 지분이라도 보유하고 있으면 외자투자 회사로 간주함.
- 인도네시아에 법인을 설립해 진출하는 데에는 공동 출자+공동 경영 형태, 공동 출자+단독 경영 형태, 단독 출자+단독 경영 형태 등 크게 세 가지 방법이 있음.

○ 법인설립 절차 및 비용

- 외자투자자는 인도네시아 법에 따라 반드시 주식회사 형태의 법인을 설립해, 이 법인 명의로 투자를 해 이 법인 명의로 사업을 해야 함. 외국 투자가는 최소 인원 2 명이 먼저 인도네시아 정부에 투자 등록서를 먼저 받고, 인도네시아 주식회사법에 따라 현지법인을 설립해 현지법인이 법인자격을 취득한 후에 투자 승인서를 받아 투자를 하고, 투자를 마치면 상업생산 시작 전에 사업허가서를 받아 현지법인 명의로 사업을 해야 함.
- 외자투자 승인을 업종별로 구분하여 일반업종에 대한 외자투자승인서는 BKPM 에서 발급하며, 은행업에 대한 외자투자승인서는 중앙은행에서 발급하며, 일반금융업에 대한 외자투자승인서는 재무부에서 발급하고, 광업분야 외자투자승인서는 동력자원부에서 발급해 오다가 2018년 6월 21일자로 온라인 통합 사업인가 발급(Online Single Submission, OSS)에 관한 정부령 2018년 제 24호를 공포하고 중앙정부 및 지방정부관할 895개 인허가서를 온라인으로 OSS에 규합하여 발급하고 있음.
- 그러나 현재도 광업분야 등 몇몇 업종의 외자투자승인서는 OSS에 포함시키지 않고 BKPM을 통해 해당 부처에서 발급하고 있음.
- 제조업을 기준으로 한 투자절차 및 기본 인허가서는 아래와 같음. 지방에 따라 지방 조례에 의한 인허가가 더 있을 수 있음.

<외자 투자 현지법인 설립 절차도>



* 자료원 : 두왕컨설팅

□ 외국인의 부동산 취득

○ 외국인의 부동산 취득 현황

- 인도네시아의 부동산 취득은 소유권(Hak milik), 건축허가권(Hak Guna Bangunan), 사용권 (Hak Pakai) 등 크게 세 가지로 토지에 대한 권리 관계를 규정하고 있음.
- 과거 외국인의 경우 거주 목적의 단독 주택에 한해서 사용권(Hak Pakai)만을 인정하는 등 실질적 소유가 어려웠음.

○ 외국인의 부동산 취득 관련 법규

- 2016년 4월 부동산 시장 규제 완화 정책에 따라 제한체류허가(KITAS)를 보유하는 외국인만 부동산 구입허용 대상을 확대하였고, 각 지역별 구입 최저한도 존재함. 자카르타의 경우 아파트는 30억 루피아(US\$201,545.2), 단독주택은 100억 루피아(US\$ 6,718,172.7)의 최저한도가 있음.
- 여전히 외국인의 투기 목적 부동산 구입은 금지하고 있으며 구입한 부동산을 타인에게 임대할 수 없음.



생활환경

(1) 주거

○ 주거의 편의성

- 아파트, 주택으로 크게 나뉘며, 1997년 폭동 이후 단독주택의 보안을 보장하기 어려워 대부분의 외국인들이 아파트로 거주지를 선택함.
- 아파트들은 Full/ Semi/ Non Furnished 등으로 구분되고, 각 형태에 따라 같은 아파트라도 임대료에 차이가 있음.

○ 주거 관련 비용

- 외국인들 및 부자들의 수요가 확대됨과 함께 동남아시아의 전반적 부동산 경기가 상승 추세를 보여 자카르타 지역의 아파트 임대료는 지속적인 상승세를 보임. 방 3개를 기준으로 해서 외국인이 주로 찾는 고급 아파트의 경우, 월임차료가 US\$2,500~3,000 사이에 형성돼 있음.

<외국인 주요거주지역의 아파트 임차료(자카르타 기준)>

(단위 : 백만 루피아, US\$)

행정구역	아파트 이름	평균월세(방 3 개 기준)
Jakarta Selatan	Apartemen Kuningan City	37.8 (US\$ 2,539.5)
	Apartemen Casa Grande	26.6 (US\$ 1,787)
	Apartemen Setiabudi Sky Garden	21.0 (US\$ 1,410.8)
	Apartemen L'Avenue	25.0 (방 2 개) (US\$ 1,679.5)
	Apartemen 1 Park Avenue	39.0 (US\$ 2,620.1)
	Apartemen Essence Darmawangsa	20.0 (US\$ 1,343.6)
	Pakubuwono Residence	46.2 (US\$ 3,103.8)
	Nirvana Residence	31.7 (US\$ 2,129.7)
	Verde Residence	40.2 (US\$ 2,700.7)
	Apartemen Residence 8 Senopati	47.5 (US\$ 3,191.1)
Jakarta Barat	Apartemen Pearl Garden	13.5 (US\$ 907)
	Veranda Residence	8.7 (방 2 개) (US\$ 584.5)
	Wang Residence	23.8 (US\$ 1,598.9)
Jakarta Utara	Apartemen St Moritz	14.6 (US\$ 980.9)
	Apartemen The Summit	23.3 (US\$ 1,565.3)
	Regatta Pantai Mutiara	25.0 (US\$ 1,679.5)
Jakarta Pusat	Sherwood Residence	13.3 (US\$ 893.5)
	City Lofts	20.0 (방 1 개) (US\$ 1,343.6)
	Royale Springhill Residence	25.0 (US\$ 1,679.5)
Jakarta Timur	Menteng Executive	32.2 (US\$ 2,163.3)
	The H Residence	10.0 (방 2 개) (US\$ 671.8)

* 자료원 : mamikos.com (2023 년 6 월 기준)

[2] 의료

○ 의료서비스 현황

- 의료서비스가 고르게 분포되어 있지 않음. 인도네시아의 주요 섬인 자바섬과 발리섬, 수마트라 섬에 전체 의사의 82%가 집중되어있음. 질적 측면에서도 최첨단 의료시설이 자카르타(자바섬), 반둥(자바섬), 수라바야(자바섬), 메단(수마트라), 팔렘방(수마트라) 등의 주요 도시에 집중되어 있어 접근성이 매우 떨어짐. 이에 따라 인도네시아의 부유층은 아예 해외로 나가서 의료서비스를 받는 비율이 높음.

○ 의료보험제도

- 2022 년 기준으로, 인도네시아는 동아시아 태평양 국가 중 헬스케어 관련 지출이 가장 낮은 나라 중 하나로, GDP 의 2.9%를 차지함.
- 인도네시아 사회보장관리공단 BPJS 는 2019 년 1 월까지 모든 일반 국민이 국민건강보험에 가입하는 것을 목표로 하였으나, 현재 2023 년 3 월을 기준으로 인도네시아 국민 중 약 2 억 5 천만 명 이상 (약 90%의 전체 인구)이 국민건강보험에 가입되어 있음. 게다가 6 개월 이상 거주하는 외국인들에게도 국민건강보험 가입이 의무화되었음.

(3) 교통

- 교통시스템 현황
 - 대중교통 체계 미비와 교통체증으로 인해 교통 효율성이 매우 낮음. 외국인들에게 가장 보편 적이고 안전한 방법은 택시를 이용하는 것임.
- 지하철
 - 수도인 자카르타를 중심으로 그 주변 지역인 보고르, 데폭, 탕에랑, 버카시 지역을 연결하는 전철이 있음. 공식 명칭은 Kereta Rel Listrik (KRL) Jabodetabek.
 - 2019 년 3 월부터 자카르타 중앙 정부는 자카르타 대중교통 체계인 MRTJ(Mass Rapid Transportation Jakarta)를 운영하기 시작했다. 그러나 현재로서는 1 단계 노선이 아직 남부 자카르타 지역(상업 중심지)에서만 운영되고 있으며, 2 단계 노선은 아직 준비 중임.
 - 2023 년 7 월부터 자카르타의 외곽 지역인 자카르타-보고르-데폭-브카시를 연결하는 Light Rail Transit(LRT Jabodebek)가 새롭게 운영될 예정임.

<전철 이용요금(자카르타 기준)>

(단위 : 루피아)

Kereta Rel Listrik (KRL) Jabodetabek	거리	1 인당 이용요금
	1 ~ 25 km	3,000 (US\$ 0.2)
	이후 매 10km 초과시	추가 1,000 (US\$ 0.1)
Mass Rapid Transportation (MRT) Jakarta	첫 MRT 역	3,000 (US\$ 0.2)
	이후 매 MRT 역	추가 1,000 (US\$ 0.1) 최대요금 14,000 (US\$ 0.9)
Light Rail Transit (LRT) Jabodebek	최단 거리	5,000 (US\$ 0.3) (계획 중)
	최장 거리	24,000 (US\$ 1.6) (계획 중)

* 자료원 : KRL - Commuterline Indonesia, MRT, LRT 공식 페이지

- 버스
 - 자카르타의 경우, 대표적인 버스로 트랜스 자카르타가 있음. 2023 년 6 월 기준, 13 개 주요노선과 260 개의 세부 노선 보유
 - 전용차로와 전용 플랫폼이 따로 있어 정류장 이외 승하차 불가능, 전용 교통카드 사용 필요

<버스 이용요금(자카르타 기준)>

(단위 : 루피아)

Transjakarta	이용 시각 (서부 인도네시아 시 기준,WIB)	요금
	05:00 ~ 07:00	2,000 (US\$ 0.1)
	07:00 ~ 24:00	3,500 (US\$ 0.2)
	24:00 ~ 05:00	3,500 (US\$ 0.2)

* 자료원 : transjakarta.co.id

- 택시
 - 택시 이용은 쉬운 편으로, 외국인이 가장 많이 이용하는 블루버드 택시의 기본요금이 8,500 루피아(매 km 추가 비용 5,400 루피아)로 매우 저렴한 편이나 외국인에게는 길을 돌아가거나 거스름돈이 없다는 방식으로 바가지요금을 씌우는 경우가 있음. 가급적이면 개인의 안전을 위해 언쟁을 벌이지 않는 것이 좋음.
 - 택시는 일반택시, 블루버드(BLUE BIRD), 모범택시에 해당하는 실버버드(SILVER BIRD, 실제 차의 색상은 검은색이고 벤츠 차량이 많음)의 3 종류가 있음.

(4) 외국인 교육

○ 외국인학교 현황

- 주요 국제학교로는 오랜 역사와 규모를 자랑하는 한국국제학교(JIKS)가 운영되고 있으며, 그 밖에는 JIS(미국계), BSJ(영국계), AIS(호주계), NJIS(미국계), GMIS(인도계), SIS (싱가포르계) 등과 영어로 수업을 하는 인도네시아계 국제학교들이 있어 교육환경은 타 아시아 지역보다 좋은 편에 속함.
- JIS는 전 세계 미국계 학교 중 상위 5위 이내의 명문학교라고 알려져 있으나, 최근 한국 학생 지원자가 계속 늘어나고 있어, 빈자리를 찾기가 어려운 상황임. 특히, JIS(미국계), BIS(영국계)는 유치원에서 초등학교로 올라가는 학생들이 많아 신입생 입학 경쟁도 치열하며, 외국인수 가 지속적으로 증가하고 있어 향후 문제가 쉽게 해결되지 않을 것으로 전망됨.

<교과과정 및 지역별 외국인학교 현황>

(단위 : 개)

지역	학교 수
Jakarta	27
Banten	5
West Java	7
Central Java	2
Yogyakarta	1
East Java	4
Bali	3
North Sumatra	2
South Sumatra	1
Riau	2
Aceh	1
West Kalimantan	1
East Kalimantan	3
Irian Jaya	5
West Nusa Tenggara	2
South Sulawesi	1
North Sulawesi	1
합계	68

* 자료원 : expat.co.id

○ 외국인학교 수업료

- JIS(Jakarta Intercultural School)는 학비가 가장 비싸며 자율적인 서양의 교육방식 답게 학생 개개인의 특별활동을 보장함. 수업료는 1년 치 금액을 선납해야 함.
- 수업료 이외에도 등록금, 입학금 내역이 학교마다 차이가 있음.

<외국인학교 수업료>

(단위 : 루피아)

구분	JIKS (Jakarta Indonesia Korean School)	JIS (Jakarta Intercultural School)
유치원	-	455,950,000 (US\$ 30,631.5)
초등학교	72,530,000 (US\$ 4,872.7)	476,500,000 (US\$ 32,012.1)
중학교	82,490,000 (US\$ 5,541.8)	542,700,000 (US\$ 36,459.5)
고등학교	92,460,000 (US\$ 6,211.6)	546,050,000 (US\$ 36,684.6)

* 주 : JIKS는 한 학기 기준, JIS는 1년 기준 수업료임.

** 자료원 : JIKS(Jakarta Indonesia Korean School), JIS(Jakarta Intercultural School)

[5] 통신

○ 이동통신

- 비교적 국내외 통신이 원활한 편임. 이동통신 사업자로는 Telkomsel, Indosat, XL Axiata 3개사가 대표적이며, 이들 3사가 전체 시장의 약 80%를 차지함.

○ 인터넷

- 각 통신사들은 4G 기지국을 포함한 지역 통신망 확대를 추진 중

<통신 서비스 요금>

(단위 : 루피아)

일반 전화 요금(Local)	휴대폰 인터넷 요금	주택용 인터넷 요금
0~200km 통신 거리 83~11,000/분 (US\$ 0.01~0.7) 가입비 : Business 175,000~450,000 (US\$ 11.7~30.2) * 통신사별, 통신 거리 별 요금 상이	30,000~450,000/월 (US\$ 2.0~30.2)	240,000~2,979,000/월 (US\$ 16.1~200.14) * 설치비 150,000~ (US\$ 10.1~)

* 자료원 : harga.web.id, aturduit.com, Telkomsel



투자유치제도

(1) 투자법

○ 외국인투자촉진법

- 2016년 5월 투자에 관한 대통령령 No.44/2016이 발표되면서 인도네시아 정부의 외국인 투자유치에 변화의 움직임이 포착되고 있음. 투자제한 리스트 No.44/2016는 네거티브 리스트로 관광 /창조경제, 정보통신, 교통/운송, 보건/의료 등 분야의 개방이 두드러지게 나타났으며, 중, 소규모 백화점 운영, 통신 콘텐츠 서비스, 인터넷 공급 서비스, 육로 승객 운송, 직업 훈련, 10MW 이하 지열 발전, 고압/초고압 전기 설치 등 다양한 분야에서 외국인 지분율이 상향되었음.
- 이후 2018년 7월 9일부터 투자 등록 뿐 아니라 모든 주요 인허가에 OSS System (Online Single Submission System)을 도입하면서 그간 수동으로 진행되었던 인허가 절차를 온라인화 하겠다는 내용의 정부 규정 2018년 제 24호(Peraturan Pemerintah Nomor 24 Tahun 2018) 적용에 따라 많은 변화가 발생함.
- 고용창출법은 제 77조 이하에서 인도네시아 투자법(Law No. 25 of 2007) 중 인도네시아 내 투자조건에 관한 조항을 개정하면서, 보다 구체적인 내용을 대통령 규정에 담도록 위임하였고 이에 따라 2021년 5월 24일에 대통령 규정 2021년 제 49호(Presidential Regulation No. 49 of 2021, 이하 '신규 대통령 규정')가 제정되면서 기존 Negative 리스트에서 Positive 리스트로 변경되었음.

○ 외자투자 기본 구비요건

- 외자 투자 금지 업종이 아닐 것.
- 투자자/주주의 인원 : 최소 2명
- 최소 투자액 : 토지와 건물을 제외하고 한 업종당 100억 루피아 이상

○ 외국인투자 제외 및 제한업종

- 기존 투자법 및 관련 대통령 규정은 전체 업종을 투자 금지, 조건부 투자 가능, 전면 허용으로 구분하고 있었으나, 신규 규정은 이를 투자 금지, 조건부 투자 가능, 중소기업 지정 및 협업, 우대(Priority), 전면 허용으로 구분함. 즉, 투자 인센티브가 부여되는 우대(Priority) 업종 분류를 신설하고, 기존의 “조건부 투자 가능 업종”을 “조건부 투자 가능 업종”과 “중소기업 지정 및 협업 업종”으로 상세 구분하였음.
- 신규 대통령 규정에 따른 업종 분류에 따르면, 외국인 투자가 금지되거나 제한이 부과되는 업종은 투자금지, 조건부 투자 가능, 중소기업 지정 및 협업 업종이며, 그 외 우대 업종과 전면 허용 업종은 원칙적으로 외국인 투자에 관한 아무런 제한이 없음.

[2] 투자유치기관

<인도네시아의 투자유치기관>

기관명	- 인도네시아 투자부 - Ministry of Investment(영어) - Badan Koordinasi Penanaman Modal(BKPM) (인도네시아어)
법적지위	- 정부부처
연혁	- 1967 년 전신격인 Foreign Capital Investment Advisory Board(BPPMA) 출범 이후 1968 년 Technical Committee on Investment 로 명칭 변경, 1973 년 인도네시아 정부가 BKPM 을 설립하면서 투자 위원회를 대체
인원	- 약 644 명(2020 년 기준)
주요업무	- 각 부처 투자정책 대행 - 외국인투자 인허가(제한적 인허가 담당) 및 투자 승인 - 외국인 투자유치 및 외국인 투자 인허가(지방에 투자할 경우에는 별도로 지자체장 - (도/시/군수)의 지역 토지 사용 및 환경영향평가 등의 인허가 획득이 필요함) - 각 부처 투자정책 이행 대행 - 신규투자, 확장투자, 투자 변경 등에 대한 승인 - 투자 정보 제공 서비스 - 투자 유망지역에 대한 정보 제공 - 합작투자를 희망하는 국내외 투자자들에게 매치 메이킹 정보 제공 - 투자통계에 관한 업무 - 투자 모니터링 및 평가 - 투자 진행상황에 대한 모니터링 및 평가 - 투자 실행기간 동안 발생하는 문제 해결을 위한 안내 및 조언

○ 지자체 및 경제자유구역 투자유치기관 등

- 서울 여의도에 인도네시아 투자부 한국 사무소(Indonesia Investment Promotion Center, IIPC)가 위치함.

* IIPC Office Seoul 주소 : Two IFC, 15th Floor, 10 Gukjegeumyung-ro, Yeongdeungpo-gu, Seoul 150-945
 * 연락처 : +82-2-6137-9455
 * 이메일 : iipc.seoul@bkpm.go.id

(3) 투자인센티브

- 법인세 감면(Tax Holiday, 재무부장관령 130 호(Peraturan Menteri Keuangan No.130/PMK.010/2020))
 - 대상: 선도산업, 신규투자, 최소 5 천억 루피아 이상 출자 계획 법인
 - 선도산업 기준: 기초 금속산업, 석유 및 가스 정제/정유 산업, 무기 및 유기 기초 화학 산업, 제약 원료 산업,반도체 제조 산업, 전자·컴퓨터통신장비 부품 제조산업 등 총 18 가지의 선도산업이 포함되어 있음.
- 혜택: 출자 금액에 따라 기간이 상이하며, 법인 소득세 감면 혜택은 상업 생산 시점의 과세연도부터 부여됨.
 - 5 천억~1 조 루피아(5 년), 1 조~5 조 루피아(7 년), 5 조~15 조 루피아(10 년), 15 조~30 조 루피아(15 년), 30 조 루피아 이상(20 년)
 - 상기 면제기간 완료 후 추가 2 년간 법인세 50% 감면
- 소득공제(Tax Allowance, Government Regulation No. 78 of 2019)
 - 토지를 포함한 유형 고정 자산 형태의 투자에 대해 총액의 30%까지 순수익에서 감면, 생산 초기부터 연간 5%씩 6 년간 감면 받을 수 있음.
 - 유형자산이 신규 자산이고 기본허가, 투자허가, 투자등록 또는 사업허가에 기재돼야 하며 납세자가 직접 소유하고 주요사업활동에 사용되어야 함.
 - 감가상각은 가속상각이 인정됨.
- 수입 통관 검열 시간 단축
 - 조건을 만족하는 기업에 한해 제품이 선적되고 난 후 필요요구 서류를 확인 하는 Green line 제도를 실시함. 자본재는 검열을 요구하지 않으며, 기존 3~5 일 소요되던 검열 과정을 30 분 내외로 줄임.
- 이외 다른 혜택 이외에 투자가 및 투자가 가족에 제공하는 이민 혜택, 고용 혜택, 토지 소유권 및 부동산 접근 혜택 등을 제공함.

이민 혜택	<ul style="list-style-type: none"> - 입국시점으로부터 최초 30 일 무비자 입국 가능 - 최대 5 회까지 30 일 체류 비자 연장 가능 - 방문비자는 임시체류허가증으로 변경 - 임시체류허가증은 향후 투자 실적 및 산업 기여도에 따라 영구체류 허가증으로 변경 가능
고용 혜택	<ul style="list-style-type: none"> - 특별 급여 위원회 및 제 3 자의 특별 자문단 설치 - 노동조합 활동 제약 - 특별경제구역 관리당국에 의한 외국인 근로자 고용계획 허가 및 연장
토지 소유권 및 부동산 접근 혜택	<ul style="list-style-type: none"> - 건축허가권 및 사용권에 대한 유효기간은 80 년까지 연장 가능 - 관광산업 주력 특별경제구역에서는 임차주택 및 아파트는 외국시민이 소유할 수 있음. 부동산을 소유한 외국인을 이를 사용할 권리가 있음. - 영구 체류 허가는 관광산업 주력 특별경제구역에서 개인 소유의 부동산이 있는 경우 부여 가능

* US\$ 1 = 14,885 루피아, 2023.05 인도네시아 중앙은행 평균 환율 기준

** 2015 년 7 월 1 일부터 현금, 신용카드, 자금 이체 등 거래 전범위로 루피아 사용이 의무화 되어 있음.



태국



기업환경

(1) 입지

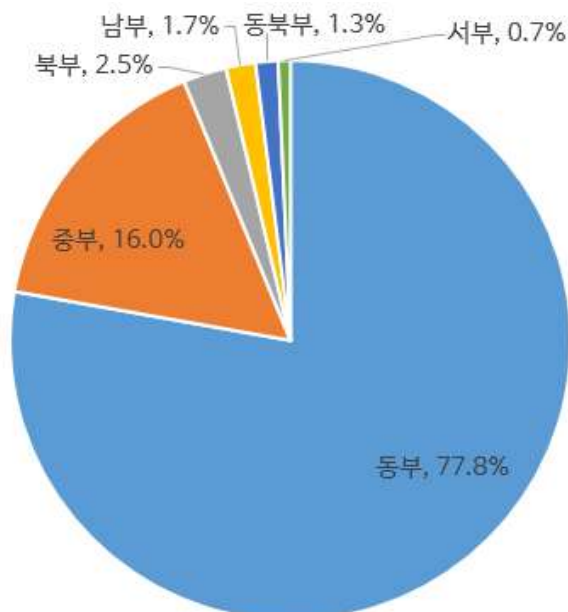
- 외국기업으로 현지 투자 시 입지여건 및 비용
- 외국인 투자 지역 종류
 - 외국인 투자 제한 지역이 존재하지는 않으나 대체로 산업단지, 동부경제회랑 등에 입주하는 경우가 많음.
 - 또한 태국 정부는 2022년 5월 동부 외 북부, 동북부, 중서부, 남부의 경제회랑을 추가로 승인
 - 산업단지: 태국산업단지공사(Industrial Estate Authority of Thailand(IEAT))에 따르면 태국에는 67개의 산업단지¹⁾가 있으며 이는 서로 다른 16개 주(州)에 소재
 - 이 중 77.8%가 동부에 소재

1) 산업단지 리스트:

https://drive.google.com/drive/folders/1Mq_nwX8OXY3PBhzV9nH9M5S1EZKU0gkW?usp=sharing

<태국 지역별 산업단지 소재 비율 (2022년 9월 기준)>

(단위: %)



* 자료원: Krungsri Research

- 동부경제회랑(Eastern Economic Corridor (EEC)): 태국 동부에 소재한 촌부리(Chonburi), 라용(Rayong), 차측사오(Chachoengsao)의 3 개 주(州)로 구성된 태국 정부의 전략적 경제 발전 지역
 - 2022 년 6 월 28 일 태국 정부는 해당 지역에 2023 년부터 향후 3,380 억 바트를 투자하는 계획을 승인
 - 투자계획은 총 77 개 사업을 포함하며 이들 사업은 주로 사회기반시설 구축에 집중되어 있음.

<태국 동부경제회랑 인프라 개발 프로젝트 (일부)>

연번	프로젝트명	내용	운영시작 (잠정)
1	High-Speed Rail Linking 3 Airports	- 돈므앙 - 수완나품 - 우타파오 공항 연결 - 속도 250km/h	2025 년~
2	U-Tapao International Airport	- 우타파오 국제공항 리노베이션 - 제 3 여객터미널, 항공화물터미널, 정비서비스센터(MRO), 항공훈련원 등 개설	2024 년~
3	Laem Chabang Port Phase 3	- 촌부리 소재한 태국의 대표적인 항구 중 하나로, Phase 3 단계로 개발 예정 - 초기 연간 적재능력 목표 4 백만 TEU	2024 년~
4	Map Ta Phut Industrial Port Phase 3	- 라용의 Map Ta Phut 산업단지에 소재 - 3 번째 개발 단계를 통해 천연가스와 액체금속, 그리고 관련 산업 분야의 개발을 위한 구역을 구축할 예정	2024 년~

* 자료원: 태국 동부경제회랑사무소(EECO)

- 산업단지 구역에 따른 인센티브
 - 태국의 산업단지는 크게 일반 부지(General Industrial Zone(GIZ))와 세제혜택이 있는 I-EA-T Free Zone 의 2 가지 구역으로 나뉨.

<태국 산업단지 구역에 따른 혜택>

구분	일반 부지(GIZ)	I-EA-T Free Zone
내용	제조, 서비스 또는 관련 사업용 목적을 위한 구역	- 경제, 정부의 안정, 국민의 복지, 환경 관리에 유익하거나 또는 필요에 의해 산업용 또는 상업용, 또는 이와 관련된 사업을 위해 지정된 구역 - 해당 지역으로 수입되는 물품에 대해서는 관련 법률에 따라 세금 및 수수료 혜택을 제공
혜택	- 일반 혜택 (Non-Tax (비세제) 혜택) (1) 산업단지 내의 토지 소유 가능 (2) 외국인 숙련 노동자와 전문가 영입 가능 (3) 외국인 숙련 노동자, 전문가의 배우자와 부양가족에게 체류자격 부여 (4) 외화 해외 송금 가능	1. 일반 혜택(Non-Tax (비세제) 혜택) 2. Tax (세제) 혜택 (1) 설비와 원자재에 대한 수입세, 부가세, 소비세 면세 (2) 원자재와 완제품에 대한 수출부가세, 소비세 면세 (3) 설비와 원자재에 대한 세금 면세 또는 환급 (4) Free Zone 으로 수입 시 태국 관세법에 따른 Duty Free Zone 에서 주어지는 혜택과 동일한 혜택을 받음

* 자료원: 태국산업단지공사(IEAT)

<태국 I-EA-T Free Zone 리스트 및 면적, 입주기업 현황>

연번	산업단지명	소재지	웹사이트	면적(km ²)			입주기업 (개)
				전체	일반 산업용	I-EA-T Free Zone	
1	Laem Chabang	Chonburi (동부)	www.ieat.go.th/en/estates/34	5,689,600	2,918,400	1,566,400	181
2	WHA Eastern Seaboard	Chonburi (동부)	www.ieat.go.th/en/estates/36 www.wha-industrialestate.com	12,804,800	9,489,600	1,123,200	143
3	Eastern Seaboard	Rayong (동부)	www.ieat.go.th/en/estates/78	14,374,400	9,929,600	624,000	317
4	Gateway City	Chachoengsao (동부)	www.gatewaycity.net	10,400,000	5,372,800	692,800	123
5	TFD	Chachoengsao (동부)	www.tfd-factory.com new.ieat.go.th/en/estates/70	483,200	249,600	118,400	33
6	Bangpoo	Samut Prakan (중부)	www.ieat.go.th/en/estates/66	8,755,200	5,854,400	603,200	408
7	Lat Krabang	Bangkok (중부)	www.ieat.go.th/en/estates/50	4,094,400	1,964,800	1,092,800	252
8	Gemopolis	Bangkok (중부)	www.gemopolis.com www.ieat.go.th/en/estates/43	249,600	236,800	9,703	177
9	Hi-Tech (Ban Wa)	Ayutthaya (중부)	www.hitechindustrialgroup.com www.ieat.go.th/en/estates/72	3,806,400	1,654,400	947,200	135
10	Bangpa-In	Ayutthaya (중부)	www.bangpainestate.com www.ieat.go.th/en/estates/67	3,139,200	1,875,200	264,000	104
11	Southern Region	Song Khla (남부)	www.ieat.go.th/en/estates/74	3,617,600	2,633,600	182,400	27
12	Northern Region	Lamphun (북부)	www.ieat.go.th/en/estates/56	2,860,800	561,600	1,288,000	83

* 자료원: 태국산업단지공사(IEAT), 각 산업단지 홈페이지 및 방콕무역관 확인

○ 경제회랑 지역의 투자 인센티브¹⁾

- 태국 투자청은 동부, 북부, 동북부, 중서부, 남부 경제회랑에 소재하는 프로젝트에 대해 추가 투자 인센티브를 제공
- 인적 자원 개발과 R&D 를 수행할 경우, 그리고 경제회랑 내 소재지에 따라 법인세 추가 감면 혜택이 주어질 수 있음.

1) 참고자료: 태국 투자청 투자가이드, 139 페이지

(www.boi.go.th/upload/content/BOI_A_Guide_EN.pdf)

(2) 노무

□ 임금수준

○ (월평균 임금) 태국 통계청(National Statistical Office of Thailand(NSO))에 따르면, 2022 년 기준 태국의 월평균 임금은 15,271.67 바트로, 이 중 제조업 생산직은 14,382 바트, 기술전문직은 23,489.19 바트로 조사됨.

○ (최저임금) 태국의 최저임금은 시간이 아닌 하루 기준으로, 태국 노동부(Ministry of Labor(MOL))는 2022 년 10 월 1 일부로 일일최저임금을 평균 5.02% 인상하였으며, 그 임금은 아래와 같음.¹⁾

- 태국의 일일최저임금은 노사정 중앙임금위원회에서 결정하며, 2013 년 1 월~2016 년 12 월까지는 태국 전역이 동일한 300 바트, 그 이후부터 지역별로 다르게 책정하여 적용

1) 관련 KOTRA 해외시장뉴스:

https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=3&MENU_ID=100&CONTENTS_NO=1&bbsGbn=322&bbsSn=322&pNttSn=196485

<태국 지역(짱왓)별 일일최저임금>

순위 (임금 높은 순)	지역명	지역 수	일일최저임금 (바트)
1	촌부리, 라용, 푸켓	3	354
2	방콕, 빠툼타니, 나콘파툼, 논타부리, 사뭇쁘라간, 사뭇사콘	6	353
3	차츄사오	1	345
4	아유타야	1	343
5	쁘라찐부리, 농카이, 우본랏차타니, 팡응아, 끄라비, 뜨랏, 콘깬, 치앙마이, 수판부리, 송클라, 수랏타니, 나콘랏차시마, 록부리, 사라부리	14	340
6	묵다한, 갈라신, 사꼰나콘, 사뭇송크람, 짬타부리, 나콘나옥	6	338
7	펏차분, 깐짜나부리, 붕간, 차이낫, 나콘파눔, 파야오, 수린, 야소톤, 로이엣, 르이, 파탈롱, 우따라딛, 나콘사완, 뿌라주압키리칸, 핏사눌록, 앙통, 사깨오, 부리람, 펏차부리(펏부리)	19	335
8	암낫짜른, 매홍손, 치앙라이, 뜨랑, 시사켓, 농부아람푸, 우타이타니, 람빵, 람푼, 촌푼, 마하사라캄, 싱부리, 사뭇, 프래, 수코타이, 감팽펏, 랏차부리(랏부리), 딱, 나콘시탐마랏, 차이야푼, 라농, 피짗	22	332
9	알라, 빠따니, 나라티왓, 난, 우돈타니	5	328

* 자료원: 태국 노동부(MOL)

○ 교육수준별 임금 현황

- 2020~2022 년 무학력 근로자의 월평균 임금이 초등학교 미만 근로자의 월평균 임금보다 높았던 것으로 조사됨.
- 그 외의 경우 학력에 따라 월평균 임금이 높아지는 경향을 보임.

<태국 교육수준별 월평균 임금>

(단위: 바트)

구분	2020 년	2021 년	2022 년
무학력	7,807.1	8,341.8	8,654.6
초등학교 미만	7,627.6	8,124.5	8,444.1
초등학교 졸업	8,665.8	9,102.6	9,515.6
중학교 졸업	9,859.7	10,239.7	10,662.9
고등학교 졸업	11,818.4	12,096.7	12,812.9
학사	15,158.1	14,999.0	15,678.7
석사	23,808.1	23,132.5	23,493.0
박사	40,380.9	38,332.9	39,526.4

* 자료원: 태국 통계청(NSO)

○ 직종별 임금 현황

- 2020~2022 년 입법가, 임원 직종의 월평균 임금이 가장 높았던 것으로 조사됨.
- 농업 및 수산업 종사자의 월평균 임금은 5,800 바트에서 6,700 바트 선으로 가장 낮은 수준으로 집계됨.

<태국 직종별 월평균 임금>

(단위: 바트)

구분	2020 년	2021 년	2022 년
입법가, 임원	31,793.9	30,303.4	30,664.3
전문직 종사자	28,007.5	27,785.6	27,740.2
기술자	21,247.1	21,594.0	22,225.0
점원	15,421.8	15,448.6	15,990.5
서비스업, 판매원	11,509.3	11,654.3	12,266.4
농업 및 수산업 종사자	5,873.8	6,548.5	6,761.6
장인 및 교역상	11,063.2	11,506.6	12,331.0
기계/공장 운영 또는 조립	11,348.0	11,763.8	12,194.7
기초 직업군	7,789.2	8,183.3	8,750.3
기타	21,163.4	21,828.5	20,737.2

* 자료원: 태국 통계청(NSO)

○ 산업별 임금 현황

- 산업별 월평균 임금은 전반적으로 인상되는 추세이며 제조업 분야는 2022년 14,000 바트 선, 과학기술 - 전문직 분야는 23,000 바트 선으로 조사됨.

<태국 산업별 월평균 임금>

(단위: 바트)

구분	2020년	2021년	2022년
농업	5,862.0	6,195.3	6,632.5
광업	18,055.7	14,732.3	18,215.8
제조업	13,559.0	13,604.3	14,382.0
전기, 가스, 냉난방공급	27,202.1ox	28,352.5	26,609.9
수도공급, 하수도, 쓰레기 처리	19,280.3	16,881.3	16,935.4
건설	10,542.1	10,671.7	11,527.4
도소매, 자동차 및 오토바이수리	13,307.7	12,878.1	13,359.1
운수, 창고업	17,816.6	16,700.6	17,089.4
숙박 및 음식 서비스	10,652.6	10,841.5	11,701.1
정보통신	31,009.0	28,954.3	28,750.6
금융 및 보험업	26,460.2	26,245.6	26,701.8
부동산업	18,080.6	15,506.5	14,845.4
전문직, 과학기술	23,570.3	23,439.0	23,489.2
행정 및 보조 서비스	12,489.0	12,806.0	13,062.8
공무원, 국방, 사회보장	18,271.7	18,217.5	19,270.6
교육	23,673.6	24,043.6	23,708.2
보건, 사회보장	19,366.1	19,552.4	20,543.7
미술, 예능	12,376.4	13,071.5	13,940.1
기타 서비스	8,179.4	7,996.2	8,914.0
가사	9,102.8	9,000.7	9,704.7
국제기구	52,436.1	55,406.5	66,949.9

* 자료원: 태국 통계청(NSO)

□ 노동력

○ 노동인구 추이

- 2020~2022 년 태국의 생산가능 인구수, 노동가능 인구수, 비경제활동인구수는 증가세를 보임.
- 2022 년의 실업자수는 2020 년, 2021 년 대비 감소하였으며, 실업률 또한 1% 초반대로 낮아짐.

<태국 노동인구추이(경제활동참가율)>

(단위: 천 명, %)

구분	2020 년	2021 년	2022 년
생산가능 인구수 (a)*	56,846.6	57,091.8	58,623.7
노동가능 인구수 (b)**	38,544.4	38,699.6	39,903.3
비경제활동인구수	18,302.2	18,392.2	18,720.4
취업자 수 (c)	37,680.2	37,751.3	39,221.1
실업자수 (d)	651.1	748.3	527.0
경제활동참가율(고용률) (c/a)	66.3%	66.1%	66.9%
실업률 (d/b)	1.7%	1.9%	1.3%

*, ** 참고: (a) 15 세 이상 인구, (b) 경제활동인구수

*** 자료원: 태국 통계청(NSO)

○ 교육수준

- 세계은행(World Bank)의 통계에 따르면 2018 년과 2021 년 만 15 세 이상 태국인의 식자율(문해율)은 각각 93.77%, 94.10%임.
- 태국의 기본교육은 총 12 년 (6-3-3 학제)이며 이 중 의무교육은 초등교육 6 년과 중등교육 3 년 총 9 년이 의무교육 기간에 해당함.
- 의무교육 기간이 지난 고등학교부터는 취학률이 90%대에서 80%로, 대학교는 60%대로 하락한 것이 확인되었음.

<태국 교육 주요 정보>

구분	내용
인구	6 천 6 백 9 만명 (태국 내무부(Ministry of Interior(MOI), 2022 년))
언어	태국어
교육주관부처	- 교육부(Ministry of Education,(MOE)) - 고등교육, 과학, 연구혁신부(Ministry of Higher Education, Science, Research and Innovation(MHESI))
의무교육	초등교육 6 년, 중등교육 3 년 (기본교육 12 년제(6-3-3) 중 의무교육 9 년)
학기	- 초, 중, 고등학교: 2 학기제 <ul style="list-style-type: none"> • 1 학기: 5 월~10 월, 2 학기: 11 월~2 월 (학교마다 다를 수 있음) - 대학교: 2 학기제 (학교별로 아래 ① 또는 ②) (1) 1 학기: 6 월~10 월, 2 학기: 11 월~3 월 (2) 1 학기: 8 월~12 월, 2 학기: 1 월~5 월(아세안경제공동체(AEC) 정책 하에 변경한 학제)
대학교 수	175 개 (2021 년 7 월 30 일 기준)
취학률	- 유치원(만 3~5 세): 75.76% (2021 년) - 초등학교(만 6~11 세): 98.94% (2021 년) - 중학교(만 12~14 세): 94.68% (2021 년) - 고등학교(만 15~17 세): 80.98% (2021 년) - 대학교 이상: 63.98% (2020 년)
식자율(문해율) (만 15세 이상 태국인)	- 전체: 94.1% (세계은행 (World Bank), 2021 년) - 여성: 92.8% - 남성: 95.5%

* 자료원: 태국 투자청(BOI), 태국 통계청(NSO), 태국 교육부(MOE), 태국 고등교육, 과학, 연구혁신부(MHESI), 세계은행(World Bank)

<태국 교육수준별 연간 재학생 수 현황(2021 년)>

(단위: 명)

구분	공립	사립	전체
유치원	1,093,335	523,374	1,616,709
초등학교	3,584,094	1,090,325	4,674,419
중학교	1,937,188	344,751	2,281,939
고등학교	1,588,025	403,506	1,991,531
대학교	1,398,050	364,567	1,762,617
대학원	113,019	27,056	140,075

* 자료원: 태국 교육부(MOE)

○ 외국인근로자 현황

- 태국 노동부의 자료에 의하면 2022 년 기준 태국 내 외국인근로자 수는 299 만 4,453 명으로 집계됨.
- 지역별로는 방콕 인근의 수도권(28.04%), 중부지역(24.97%), 방콕(22.89%) 순으로 외국인근로자의 분포가 가장 높음.
- 중부지역에 있는 전체 외국인근로자 중 동부경제회랑인 촌부리, 차츄사오, 라용에 있는 외국인근로자는 총 339,558 명으로 중부지역의 약 46.22%를 차지
- 태국 정부는 인근국인 라오스, 베트남, 캄보디아, 미얀마 이주노동자에 관한 양해각서(MoU)를 체결하여 일반적으로 외국인에게 금지되는 생산직, 서빙 등의 육체노동에 종사할 수 있도록 허용

<태국 외국인근로자 현황(2022 년 기준)>

(단위: 명)

구분	전체	일반	투자청 승인	MoU ²⁾	기타 ³⁾
전국	2,994,453	114,749	49,538	564,357	2,265,809
방콕	685,294	56,887	33,352	130,766	464,289
방콕 인근 ¹⁾	839,557	13,598	949	191,703	633,307
중부	747,723	15,834	13,266	162,586	556,037
북부	289,507	8,101	1,005	16,898	263,503
북동부	70,301	4,285	367	22,990	42,659
남부	362,071	16,044	599	39,414	306,014

1)사뭇쁘라간, 논타부리, 빠툼타니, 나콘파툼, 사뭇사콘

2) 미얀마, 라오스, 캄보디아, 베트남 국적의 외국인 근로자로 태국 정부와 해당 국가의 정부간 협약(MoU)에 따라 태국에서 일하는 근로자

3) 아직 태국 국적법에 따라 태국 국적을 취득하지 아니한 소수민족(제 63/1 조), 태국과 인접국가의 협약에 따라 지정된 국경지역에서 특정 기간 동안만 일하는 캄보디아, 라오스, 미얀마 국적의 근로자(제 64 조) 등등

* 자료원: 태국 노동부(MOL)

□ 사회보장제도

○ 보장제도의 종류

- 태국의 사회보장제도로는 사회보장기금(Social Security Fund), 재해보상기금(Workmen's Compensation Fund), 준비기금(Provident Fund)이 있으며 이 중 사회보장기금과 재해보상기금은 의무적으로 시행해야 함.

<태국 사회보장제도 및 보험료>

구분	내용	보험료	
		고용인	근로자
사회보장기금	- 근거: 사회보장법 - 대상: 1인 이상 근로사업장 - 납부 주기: 매월 - 내용: 질병, 장애, 사망, 출산, 고령, 자녀수당, 실업 총 7가지 사항에 대해 보상	근로자와 동일한 금액	월급의 5% ¹⁾
재해보상기금	- 근거: 근로자보상기금법 - 대상: 1인 이상 근로사업장 - 납부 주기: 매년 - 내용: 근로자가 근무 중 재해를 입거나 질병에 걸릴 경우 고용주는 치료해줄 의무 발생	사업장의 위험도에 따라 근로자 임금의 일정비율로 지정	부담 없음
준비기금	- 근거: 준비기금법 - 납부 주기: 매월 - 내용: 고용주와 근로자 간 합의 하에 자발적으로 납입 (법적으로 의무사항 아님. 근로자의 퇴직, 퇴사, 장애, 사망 등에 대비하는 기금)	근로자의 납입금액과 같거나 더 높아야 하나, 근로자 월급의 15%를 초과할 수 없음	월급의 2~15%

1) 사회보장 보험료 계산 시 월급은 최대 15,000 바트를 넘지 않음. 다만 현재 노동부에서 해당 제한 금액을 인상 계획 중 (2024년부터 적용)

* 자료원: 태국 노동부(MOL), 현지 언론(Bangkok Post)

□ 노동법

○ 개황

- 태국 내 근로 관련 사항을 규정하는 대표적인 법규로는 근로보호법(Labor Protection Act, 1998)¹⁾과 근로관계법(Labor Relations Act, 1975)²⁾이 있음.

1) 근로보호법(법제처 국문번역본):

world.moleg.go.kr/web/wli/lgsllInfoReadPage.do?A=A&searchType=all&searchPageRowCnt=10&CTS_SEQ=36024&AST_SEQ=1143&ETC=3

2) 근로관계법(법제처 국문번역본):

world.moleg.go.kr/web/wli/lgsllInfoReadPage.do?CTS_SEQ=48625&AST_SEQ=1143&nationReadYn=Y&ETC=2&searchNtnl=TH

- 근로보호법에서는 주로 근로자의 근로기준에 관한 제반 사항을 규정하고 있으며, 근로관계법은 노사관계에 관한 사항을 명시함.
- 기타 근로 관련 법규로는
 - 근로자 보상법(Workmen's Compensation Act)
 - 국영기업체 근로관계법(State Enterprise Labour Relations Act)
 - 근로 기술개발 촉진법(Skill Development Promotion Act)
 - 외국인 취업에 관한 법(Working of Aliens Act) 등이 있음.

○ 채용 관련 법규

- 수습기간은 최대 119 일까지 가능 (최소 기간은 없음)
- 근무 120 일째 부터는 근로보호법 제 118 조 및 119 조에 따라 퇴직 보상금 지불 대상이 됨.
- 근로자가 총 10 인 이상인 사업장은 그 날로부터 15 일 이내에
 - 1) 근로보호법 제 108 조, 109 조에 따라 태국어로 근로에 관한 규칙(근로일, 휴일, 임금, 규율 등)을 의무적으로 작성, 사무소에 게시, 관할 고용노동국 사무소에 제출해야 함.
 - 2) 근로보호법 제 112 조에 따라 태국어로 근로자 등록증을 작성해야 하며 해당 등록증에는 제 113 의 항목이 포함되어야 함. 또한 해당 등록증은 제 115 조에 따라 최소 2 년간 보관 해야함.

○ 해고 관련 법규

- 근로계약서 상 고용기간이 명시된 경우 계약 만료시점에서 자동으로 근로계약이 종료된 것으로 간주되어 사전 통보 불요
- 근로계약서 상 고용기간이 명시되지 않은 경우, 급여일 기준으로 급여 1 회 지급 전 서면으로 사전에 통보해야 함.
- 근로자 귀책사유로 계약을 해지할 경우 사전 통보 불요
- 단체교섭에 대한 요구가 있어 교섭이 진행 중이거나 조정, 중재 중에 있을 경우 근로계약 해지 불가 (단, 예외 조항 존재)
- 정당한 사유 없이 해고를 당한 경우 근로자는 노동법원에 제소 가능

○ 근로 조건

- 통상 근로시간은 1 일 8 시간, 주당 총 48 시간을 초과할 수 없으며, 근로자의 휴일 초과 근무 시 고용주는 정상근로 시간 당 급여의 100%이상을 지급해야 하며, 시간 외 근무 시 정상근로 시간 당 급여의 150%를 지급해야 함.
- 태국에는 연간 최소 15 일 이상의 법정 공휴일이 있으며, 공휴일이 주말인 경우 대체 휴일을 지정
- 근로자의 자발적인 퇴직 또는 고용계약 기간이 미리 정해진 계약직 근로자의 계약기간 만료 등의 경우는 퇴직보상금 지급 대상이 아님.

<태국 법정 근로 시간 및 휴가>

근로 시간	출산휴가	연차	병가	토요휴무제
(일반적으로) - 1 일 8 시간, 주당 48 시간 초과 불가 - 5 시간 연속 근무 시 최소 1 시간 휴식	출산 전후 포함 98 일, 45 일까지 유급	1 년 이상 근무 시 연간 6 일 이상 유급	1 년에 30 일까지 유급	자율

* 자료원: 태국 노동부(MOL)

□ 노사분규

○ 노사관계

- 1975 년 근로관계법(Labor Relations Act) 제정으로 노동조합 설립이 법적으로 인정되었으며, 이 법에서 노동조합의 설립절차, 규약, 권한과 의무, 노사 분규 시 조정 방법과 절차 등 제반 사항을 규정함.
- 노동조합은 태국 국적을 가진 10 인 이상의 근로자(만 15 세 이상)에 의해 설립할 수 있으며, 관계 당국이 정한 바에 따라 등록을 하여야만 법적 지위가 인정됨.

○ 노사분규 현황

- 태국 노동부의 자료에 따르면 2021년에는 파업과 폐쇄는 발생하지 않았음.
- 2019년 대비 2020년의 노동쟁의가 더 많이 발생하였으나 2019~2021년 전체적으로 노동쟁의, 파업, 폐쇄는 감소세를 보였음.

<태국 연도별 노사분규 발생 현황>

(단위: 곳, 건, 일)

구분	노동쟁의 (Labor Disputes)			파업 (Strike)				폐쇄 (Lockout)			
	발생지	건수	관련 근로자수	건수	관련 근로자수	기간	근로 손실일	건수	관련 근로자수	기간	근로 손실일
2019	69	79	70,991	2	596	80	24,990	5	931	150	27,087
2020	75	85	56,647	1	56	29	1,624	-	-	-	-
2021	56	65	44,035	-	-	-	-	-	-	-	-

* 자료원: 태국 노동부(MOL)

○ 노사분쟁 조정 절차

- 태국 노동법에서는 분쟁의 원인이 이익 문제인지 권리 문제인지를 불문하고 기존 협약이 있음에도 조건의 변경을 원할 경우 교섭을 진행해야 하고, 합의 도출에 실패할 경우 분규가 법적으로 인정됨.
- 노사분규 발생 시 교섭을 요구한 측이 24시간 이내에 노사분규 조정관에게 사실 통보 → 조정관은 통보일로부터 5일 이내 조정 노력 → (조정 실패 시) 통보 후 24시간 이내에 파업 또는 직장 폐쇄 → (노동부 장관은 필요 시 노사관계위원회에 중재 요청 가능) → 노사관계위원회의 결정 → (노사관계위원회에 이의를 제기하는 등 분규가 해결되지 않을 경우) 노동법원 (1심)에 소송 제기 → (노동법원의 결정에 이의가 있는 경우) → 상급법원인 대법원에 소송제기, 그 결정에 따름.
- 공익사업(철도, 항구 및 항만, 전화 및 통신, 에너지 및 전기, 수도 사업, 정유시설, 병원)의 경우 노사관계위원회의 결정에 따라 강제 중재가 가능(단, 노동부 장관은 강제 중재 대상이 아닌 사업장이라 하더라도 필요에 따라 노사관계위원회에 중재 의뢰 가능)

□ 노무 관련 기타 이슈

○ 퇴직 관련 법규 미비

- 태국 법규상 퇴직에 관한 규정이 없음. (공무원의 경우에만 법적으로 63세로 정해져 있음)
- 사기업의 경우 만 55세~60세 정도를 정년으로 정하기도 하나 기업마다 상이

(3) 조세

□ 조세현황

○ 조세현황

- 조세제도를 관장하는 기본법은 조세법(Revenue Code)이며, 이외 특수법에 따라 조세제도를 운영
- 태국의 세금은 과세 주체에 따라 국세와 지방세로 분류
 - ① 국세: 개인소득세, 법인세, 부가가치세, 특정사업세, 인지세는 태국 재무부 산하 조세국 (Revenue Department)에서 관리 및 징수를 담당하고, 소비는 소비세국(Excise Department), 관세는 관세국(Customs Department)에서 담당
 - ② 지방세: 토지 및 건물세¹⁾, 간판세 등이 있음.
 - 1) 2019년 3월 12일 정부 관보 게재, 기존의 토지세 및 토지개발세를 대체
- 태국의 세금은 조세 부담기준으로 직접세와 간접세로 구분
 - ① 직접세: 개인소득세, 법인세, 석유소득세 등
 - ② 간접세: 부가가치세, 특수사업세, 인지세, 재산세 등
- 2022년 회계년도 기준 (2021년 10월 1일 ~ 2022년 9월 30일) 세입 중 부가가치세가 가장 큰 비중을 차지(930,122 백만 바트, 전체 세입 중 약 30.3%, 세무국 전체 세입 중 약 42.9%)

○ 주요 세금 및 세율

- 법인의 경우 법인 등록일로부터, 해외 법인의 경우 태국에서 사업을 시작한 날로부터 60일 이내에 납세자식별번호(Taxpayer Identification Number(TIN))를 신청해야 함.
- 일반적으로 태국 사업개발국에 법인 등록 시 발급된 13 자리의 사업자번호를 그대로 사용
- 개인의 경우 과세소득이 발생한 날로부터 60일 이내에 신청해야 함
- 태국에서 부과되는 주요 세금 및 세율 정보는 아래와 같음.

<주요 세금 및 세율>

1. 법인세 (Corporate Income Tax)

- 표준 법인세율은 20%이나 중소기업의 경우 아래의 세율 적용
- 중소기업의 기준은 ①, ② 모두 충족해야 함)

① 회계연도 말 기준 불입자본금이 총 5 백만 바트 이하

② 한 회계연도에 상품 판매 및 서비스 제공으로 얻은 소득이 총 3 천만 바트 이하

(단위: 바트, %)

순이익	세율
~300,000	면세
300,001~3,000,000	15
3,000,001~	20

* 자료원: 태국 세무국(Revenue Department)

2. 개인소득세 (Personal Income Tax)

(단위: 바트, %)

연소득	세율
~150,000	면세
150,001~300,000	5
300,001~500,000	10
500,001~750,000	15
750,001~1,000,000	20
1,000,001~2,000,000	25
2,000,001~5,000,000	30
5,000,001~	35

* 자료원: 태국 세무국(Revenue Department)

3. 소비세 (Excise Tax)

- 소비세 부과 대상 품목에는 음료, 전자제품, 자동차, 배터리 등이 있으며 소비세율은 품목 및 품목 사양별로 상이함

4. 부가가치세 (Value Added Tax)

- 부가세의 법정세율은 10%이나 매 2년 마다 내각의 결정을 통해 실효세율을 7%로 적용해왔음.
- 2021년 한 번 더 연장하여 2023년 9월 30일까지 부가세는 7%로 적용될 예정

(4) 지식재산권

○ 지식재산권 보호정책 현황

- 태국은 1989 년 지식재산권기구(World Intellectual Property Organizations(WIPO))에 가입
- 지식재산권 업무의 담당기관은 태국 상무부 산하 지식재산국(Department of Intellectual Property(DIP))으로, 1992 년 설립됨.
- 태국에서 지식재산권은 크게 산업재산권과 저작권 2 가지로 나뉘며 산업재산권에는 특허권, 상표권, 영업비밀, 지리적표시, 집적회로의 배치설계가 포함됨.
- 이 외 태국 농업협동조합부(Ministry of Agriculture and Cooperatives(MOAC))에서 담당하는 지식재산권으로 식물신품종이 있음.

<지식재산권 관련 법규>

지식재산권	관련 법령	제정 및 개정
특허권	특허법 (Patent Act)	- 1979 년 제정 - 1992 년 1 차, 1999 년 2 차 개정
상표권	상표법 (Trademarks Act)	- 1991 년 제정 - 2000 년 1 차, 2016 년 2 차 개정
영업비밀	영업비밀법 (Trade Secrets Act)	- 2002 년 제정 - 2015 년 1 차 개정
지리적 표시	지리적표시보호법 (Geographical Indications Protection Act)	- 2003 년 제정 - 개정 X
집적회로의 배치설계	집적회로의 배치설계보호법 (Protection of Layout – Designs of Integrated Circuits Act)	- 2000 년 제정 - 개정 X
저작권	저작권법 (Copyright Act)	- 1994 년 제정 - 2022 년 5 차 개정
식물신품종 (식물변종)	식물종자보호법 (Plant Variety Protection Act)	- 1999 년 제정 - 개정 X

* 자료원: 태국 지식재산국(DIP), 태국 농업협동조합부(MOAC)

○ 지적재산권 분쟁 현황

- 2021 년 기준 태국 중앙지식재산 및 국제무역법원(Central Intellectual Property and International Trade Court)을 통한 분쟁 건수는 총 2,932 건이며 이중 민사사건이 1,530 건(52%), 형사사건이 1,402 건(48%)을 차지
- 민사사건 중 41%가 국제무역에 관한 건에 해당하며, 18%가 소규모 재판 건에 해당

<중앙지식 및 국제 무역법원 접수 분쟁 현황(2021 년 기준)>

(단위: 건, %)

구분	민사사건		형사사건	
	건수	비중	건수	비중
합계	1,530.0	100	1,402.0	100
1. 국제무역	636	41	1,402	100
2. 지식재산	622	41		
3. 소규모 재판건	272	18		
4. 선박 구속	0	0		

* 자료원 : 태국 중앙지식재산 및 국제무역법원(Central Intellectual Property and International Trade Court)

○ 특허/실용신안/상표권 출원 현황

- 2012 년 이후 태국에서 출원된 특허는 연 1 만 건 이상으로 매년 증가되는 추세이며, 외국인이 출원한 특허가 태국인이 출원한 특허 대비 6~7 배 이상 많음. 국가별로는 태국의 출원이 가장 활발하고, 일본, EU, 미국 순임.
- 지난 5 년간 태국 내 특허 취득 건수 평균은 6,187 건이며 이 중 발명특허가 3,136 건으로 51% 의 비중을 차지하고, 디자인 특허가 3,053 건으로 49%를 차지

○ 실용신안 및 상표권 출원·취득 현황

- 실용신안 취득의 경우 태국인의 실용신안 취득이 외국인 취득건수를 현저히 앞서고 있으며, 2022 년 기준 1,657 건의 실용신안 취득 건 중 태국인이 1,557 건을 취득
- 상표권 취득은 2016 년을 기점으로 크게 증가하고 있으며, 내외국인 취득 비중이 크게 다르지 않아 2022 년의 경우 총 6 만 4,624 건의 상표권 중 태국인이 51%, 외국인이 49%를 취득한 것으로 집계됨.

(5) 물류

□ 해상운송

○ 주요 항만

- 태국의 주요 항만으로는 램차방항구, 방콕항구(또는 크렁띠이(Klong Toey)항구) 등이 있음.
- 램차방항구는 태국 동부 촌부리에 소재한 국제물류항으로 총 면적은 10.144km²임.
 - 1987년 개발을 시작하여 1991년부터 운영을 시작함. 1987-1998년의 제 1 단계 개발, 1998-2008년의 제 2 단계 개발을 완료하고 현재 제 3 단계 개발 중에 있음 (Phase 3)
- 방콕항구는 차오프라야강 인근에서 운영되고 있는 국제물류항으로 방콕 크렁띠이 지구에 소재함. 총 면적은 약 3.6 km² 임.
 - 1938년 건설되었으며, 1980년대 초기까지 태국착 물품의 98%, 태국발 물품의 60%가 방콕항을 통하게 됨.

<태국 주요 상업항>

연번	항구명	홈페이지	운영자
1	램차방항구 (Laemchabang Port)	lcp.port.co.th	태국항만공사 (Port of Authority Thailand)
2	방콕항구 (Bangkok Port)	bkp.port.co.th	태국항만공사 (Port of Authority Thailand)
3	치앙센항구 (Chiangsaen Port)	csp.port.co.th	태국항만공사 (Port of Authority Thailand)
4	라농항구 (Ranong Port)	rnp.port.co.th	태국항만공사 (Port of Authority Thailand)
5	치앙콩항구 (Chiang Khong Port)	ckp.port.co.th	태국항만공사 (Port of Authority Thailand)
6	마타퓏항구 (Map Ta Phut Industrial Port)	ieat.go.th/en/about-the-industrial- port	태국산업단지공사 (Industrial Estate Authority of Thailand)
7	사타힙항구 (Sattahip Port)	www.sattahipcommercialports.com	태국왕립해군 (Royal Thai Navy)
8	푸켓항구 (Phuket Port)	www.thephuketdeepseaport.com	The Phuket Deep Sea Port Co., Ltd.
9	송클라항구 (Port of Songkhla)	ctic.co.th	Chaophaya Terminal International Co., Ltd.

* 자료원: 각 기관 및 업체 홈페이지

○ 항만 물동량 현황

- 세계선사협의회(World Shipping Council(WSC))에 따르면 2021 년 기준 태국 램차방 항구의 컨테이너 물동량은 8.34 백만 TEU 로 전 세계 컨테이너 항만 중 20 번째로 높은 순위를 보임.
- 태국 항만청(Port Authority of Thailand(PAT))에 따르면 2021 년 기준 태국 방콕항구의 컨테이너 물동량은 약 1.38 백만 TEU 로 확인됨.
- 태국 항만청에 따르면 2021 년 기준 태국 항만 전체 컨테이너 물동량은 9.8 백만 TEU 이며 이 중 약 85%에 해당하는 약 8.4 백만 TEU 가 램차방 항구를 포함.

<태국 주요 항구 컨테이너 물동량 현황>

(단위: TEU)

구분		2019 년	2020 년	2021 년
램차방항구	전체	8,063,982	7,552,646.00	8,523,350.50
	입항	3,997,580	3,714,845.75	4,257,599.75
	입항(환적)		55,872.00	40,263.50
	출항	4,066,402	3,725,392.25	4,184,188.75
	출항(환적)		56,536.00	41,298.50
방콕항구	전체	1,463,933	1,420,349	1,380,827
	입항	886,513	855,836	868,303
	출항	577,420	564,513	512,524

* 자료원: 태국 항만청(PAT)

□ 항공운송

○ 주요 공항

- 태국에서 공항을 운영하는 기관은 크게 3 곳으로, 태국항공기국(Department of Airports(DOA)), 태국공항공사(Airport of Thailand(AOT)), 태국왕립해군(Royal Thai Navy(RTN))가 있음.
- 태국항공기국은 태국 교통부(Ministry of Transport(MOT)) 산하 기관으로, 2021 년 기준 총 29 개의 공항을 관할, 2022 년 발표에 따르면 우돈타니(Udon Thani), 부리람(Buriram), 크라비(Krabi) 공항 3 곳이 2023 년부터 태국공항공사로 편입될 예정. 2023 년 발표에 따르면 태국항공기국은 7 개의 새로운 공항을 건설할 예정
- 태국공항공사 또한 태국 교통부 산하로, 2002 년 설립되었음. 2022 년 기준 6 개의 주요 국제공항¹⁾을 운영 중임.

1) 수완나품(Suvarnabhumi), 돈므앙(Don Mueang), 치앙마이(Chiang Mai), 핫야이(Hat Yai), 푸켓(Phuket), 치앙라이(Chiang Rai) 공항

○ 주요 항공사

- (승객기 운영 현황) 2021 년 기준, 100 개의 항공사가 여객기를 운영하였으며 이 중 49%가 태국에서 운영하는 항공사로 확인됨.
 - 이 중 82 개사는 정기 노선을, 나머지 18 개사는 부정기 노선을 운영
 - 정기 노선을 운영한 항공사 82 개사 중 23 개사는 타이항공(Thai Airways), 녹에어(Nok Air), 타이스마일(Thai Smile), 타이에어아시아엑스(Thai AirAsia X(말레이시아)), 타이비엣젯에어(아일랜드 - 베트남)와 같은 대형 항공사
- (항공 화물 운영 현황) 2021 년 기준, 태국에서 항공화물을 운영한 업체는 총 104 개사로 확인되었음.
 - 이 중 66 개사는 정기 노선을 운영하며 ,주요 운영사로는 방콕항공(Bangkok Airways), 페덱스 타일랜드(FedEx Thailand), 케이마일에어(K-Mile Air), 디에이치엘 인터내셔널(DHL International) 등이 있음.
 - 그 외 부정기 노선을 운영하는 업체는 모두 중소기업으로, 홍콩과 태국의 합작인 에어메일로지스틱스(Air Mail Logistics), 중국과 태국의 합작인 스트롱타워(Strong Tower)등이 있음.
- 코로나의 여파로 인해 2020 년, 2021 년의 항공 운항 횟수와 승객수는 2019 년 대비 급감하였으며 2022 년부터 다시 성장세를 보이고 있음.

<태국공항공사 6 개 공항¹⁾의 항공 운항, 승객, 화물 집계>

(단위: 회, 명, 톤)

구분	2019 년	2020 년	2021 년	2022 년
항공 운항	893,533	395,148	214,462	471,505
승객	143,009,209	46,637,754	16,195,581	62,791,104
화물	1,444,828	942,058	1,152,271	1,208,035

1) 수완나품(Suvarnabhumi), 돈므앙(Don Mueang), 치앙마이(Chiang Mai), 핫야이(Hat Yai), 푸켓(Phuket), 치앙라이(Chiang Rai) 공항

* 자료원: 태국공항공사(AOT)

□ 육상운송

○ 철도

- 2021년 기준 태국에서 운행되는 철도의 총 길이는 4,801km로 이 중 단선철도는 3,394km, 복선철도는 1,086km, 3선철도는 321km 임. (단선철도가 약 70%)
- 철도로 운송되는 주요 화물은 석유 제품, 시멘트, 기타 건축 자재, 컨테이너 등이며 대부분의 철도화물은 방콕과 램차방 항구, 랏끄라방의 컨테이너 기지 사이로 운송됨.
- 태국 국영철도청(State Railway of Thailand(SRT))은 태국 철도 서비스의 독점 운영 기관이며 태국의 철도 건설, 운영, 유지 관리하는 역할을 수행
- 2022년 기준 태국 열차는 총 1,136만 6,700톤의 화물을 수송했으며 이 중 컨테이너 운반이 약 817만 8천 톤으로 가장 높은 비중(71.9%)을 차지
- 또한 태국에서 라오스를 거쳐 중국 쿤밍과 광저우로 수송하는 왕복 화물열차가 개통되어 서로 간 교역이 활발해질 것으로 예상
 - 중국 쿤밍 - 라오스 비엔티엔 - 태국 방콕
 - 태국 라용(마타똥) - 라오스 비엔티엔 - 중국 광저우

<화물 종류별 철도 수송량(2022년)>

(단위: 천 톤)

구분	LPG 가스	원유	일반 석유	시멘트 (포대)	시멘트 (가루)	컨테이너	기타	전체
화물량	242.9	1,020.2	393.5	231.7	1,254.1	8,178.2	46.1	11,366.7

* 자료원: 철도교통국(Department of Rail Transport(DRT)), 2023년 6월 1일 자료

<태국 연도별 철도 화물 수송량 추이>

(단위: 천 톤, %)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
화물량	11,695	10,232	10,262	11,510	11,456
전년대비증감률	-2.03	-12.51	0.29	12.16	-0.47

* 자료원: 태국 국가경제사회개발위원회(National Economic and Social Development Council(NESDC)) Thailand Logistics Report 2021 (2022년 10월 21일 게시)

○ 고속도로

- 태국은 고속도로법(Highways Act, 1992) 제 6 조에 따라 고속도로를 아래 5 가지 종류로 분류
 - (1) special highways
 - (2) national highways
 - (3) rural highways
 - (4) local highways
 - (5) concession highways
- 이 중 (1), (2), (5)는 태국 고속도로청(Department of Highways(DOH))에서, (3)은 지방도로청(Department of Rural Roads(DRR))에서, (4)는 각 지방 당국에서 관할
- 태국 고속도로청의 2022 년 연례보고서에 따르면, 고속도로청에서 관리 중인 도로는 총 1,528 개로 52,299.136km 에 달함.
- 태국 고속도로청 등 도로 관리 유관부서는 태국 정부의 경제개발계획에 맞추어 도로 인프라 확장 프로젝트를 진행 또는 진행 예정
- 태국 지방도로청은 2002 년 10 월 9 일 설립되어 2022 년 기준 3402 개의 도로(총 49,123.785km)를 관리하고 있음
- 태국고속도로공사(Expressway Authority of Thailand(EXAT))는 태국의 혁명당령(Announcement of the Revolutionary Council)으로 1972 년 설립, 2002 년 내무부에서 교통부 산하기관으로 이전됨.
- 이후 2007 년 태국고속도로공사법(Expressway Authority of Thailand Act, 2007)으로 개정되며 2008 년 1 월 발효
- 태국고속도로공사는 총 8 개의 고속도로를 담당

<태국 도로 현황>

(단위: km)

구분	담당부처	2019	2020	2021
간선도로 및 보조도로 (Main road and Secondary road)	고속도로청 (DOH, Department of Highways)	51,936.84	51,950.06	52,189.44
간선도로 및 보조도로 (Main road and Secondary road)	지방도로청 (DRR, Department of Rural Roads)	48,597.75	48,974.65	49,123.79
지방도로 (Local road)	각 지방 당국	597,667.00	597,667.00	597,667.00
지방도로 (Local road)	방콕 (Bangkok)	3,784.04	3,760.24	3,784.35
고속도로 (Expressway)	고속도로공사 (EXAT, Expressway Authority of Thailand)	224.6	224.6	224.6

* 자료원: 태국교통부(MOT)

[6] 공공서비스

□ 수도

- 태국의 수도물은 대도시수도청(Metropolitan Waterworks Authority(MWA))과 지방수도청(Provincial Waterworks Authority(PWA))에서 생산, 배수를 담당
 - 대도시수도청은 내무부 산하 공기업으로 1967년 대도시수도청법(Metropolitan Waterworks Authority Act, 1967)하에 설립
 - 대도시수도청은 방콕, 논타부리, 사뭇쁘라칸의 3개의 지역을 담당하며 18개의 관할소를 두고 있음
 - 대도시수도청에서 생산하는 수도물의 수원은 짜오프라야(Chao Praya)강과 매킴롱(Mae Klong)강임.
 - 대도시수도청은 4개의 정수장¹⁾을 두고 있음.
 - 1) 방켄(Bang Khen), 싘센(Sam Sen), 톤부리(Thonburi), 마하사왓(Maha Sawat)
 - 지방수도청 또한 내무부 관할의 공기업으로 지방수도청법(Provincial Waterworks Authority Act, 1979)하에 설립
 - 대도시수도청의 관할 3개의 주(짱왓)을 제외한 나머지 74개의 지역을 담당하며 10개의 지역사무소로 나뉘어짐.

□ 전력

- 태국의 전력 공급 관련 담당기관은 크게 태국전력공사(Electricity Authority of Thailand(EGAT)), 수도전력청(Metropolitan Electricity Authority(MEA)), 지방전력청(Provincial Electricity Authority(PEA))가 있음.
 - 태국전력공사는 국유기업으로 에너지부(Ministry of Energy(MoE))와 재정부(Ministry of Finance(MOF))의 감독하에 있음.
 - 태국전력공사는 태국 전역에 52개의 발전소¹⁾가 있으며 이를 이용해 전력을 생산(생산력 16,082.32 MW)
 - 1) 수력발전소 29개, 재생에너지(풍력, 태양광, 지열) 발전소 9개, 복합발전소 6개, 화력발전소 3개, 기타 1개
 - 또한 12개의 민자발전소(IPP)와 주변국가(라오스, 말레이시아)에서 전력을 매입, 이후 이를 수도전력청과 지방전력청 및 기타 고객을 대상으로 판매(송전)
 - 수도전력청과 지방전력청은 내무부 산하 국영기업으로, 태국전력공사를 통해 공급받은 전력을 각 관할지역에 공급
 - 수도전력청 관할지: 방콕, 논타부리, 사뭇쁘라칸
 - 지방전력청 관할지: 방콕, 논타부리, 사뭇쁘라칸을 제외한 74개 주(짱왓)

<주요 공공서비스 요금>

(단위: 바트)

구분	주택용		산업용		
	사용량(m ³)	요금(m ³ 당)	사용량(m ³)	요금(m ³ 당)	
수도	0 ~ 30	8.50	0 ~ 10	9.50 (최소 90.00 바트)	
	31 ~ 40	10.03	11 ~ 20	10.70	
	41 ~ 50	10.35	21 ~ 30	10.95	
	51 ~ 60	10.68	31 ~ 40	13.21	
	61 ~ 70	11.00	41 ~ 50	13.54	
	71 ~ 80	11.33	51 ~ 60	13.86	
	81 ~ 90	12.50	61 ~ 80	14.19	
	91 ~ 100	12.82	81 ~ 100	14.51	
	101 ~ 120	13.15	101 ~ 120	14.84	
	121 ~ 160	13.47	121 ~ 160	15.16	
	161 ~ 200	13.80	161 ~ 200	15.49	
	200 초과	14.45	200 초과	15.81	
	주택용 전기	일반 요금		요금(kWh 당)	
150kWh/월 이하		2.3488 ~ 4.4217		8.19	
150kWh/월 초과		3.2484 ~ 4.4217		24.62	
TOU 요금 ⁸⁾		피크 ¹⁾ (kWh 당)	오프피크 ²⁾ (kWh 당)	월 서비스 요금	
전압 12 ~ 24kV		5.1135	2.6037	312.24	
전압 12kV 미만		5.7982	2.6369	24.62	
산업용 전기 (소규모 ³⁾)	일반 요금		요금(kWh 당)		월 서비스요금
	12 ~ 24kV		3.9086		312.24
	12kV 미만		3.2484 ~ 4.4217		33.29
	TOU 요금 ⁸⁾	피크 ¹⁾ (kWh 당)	오프피크 ²⁾ (kWh 당)	월 서비스 요금	
	12 ~ 24kV	5.1135	2.6037	312.24	
	12kV 미만	5.7982	2.6369	33.29	
산업용 전기 (중간 ⁴⁾)	일반 요금		수요료(kWh 당)	요금(kWh 당)	월 서비스 요금
	69kWh 초과		175.70	3.1097	312.24
	12 ~ 24kV		196.26	3.1471	312.24
	12 kV 미만		221.50	3.1751	312.24
	TOU 요금 ⁸⁾	수요료 (kWh 당)	피크 ¹⁾ (kWh 당)	오프피크 ²⁾ (kWh 당)	월 서비스 요금
	69kV 초과	74.14	4.1025	2.5849	312.24
	12 ~ 24kV	132.93	4.1839	2.6037	312.24
	12 kV 미만	210.00	4.3297	2.6369	312.24

산업용 전기 (대규모 ⁵⁾)	TOD 요율 ¹⁰⁾		수요료(kWh 당), 피크 ⁶⁾	수요료(kWh 당), 부분 피크 ⁷⁾	요금 (kWh 당)	월 서비스 요금
	69kV 초과		224.30	29.91	3.1097	312.24
	12 ~ 24kV		285.05	58.88	3.1471	312.24
	12 kV 미만		332.71	68.22	3.1751	312.24
	TOU 요율 ⁸⁾	수요료 (kWh 당)	요금(kWh 당), 피크 ¹⁾	요금(kWh 당), 오프피크 ²⁾	월 서비스 요금	
	69kV 초과	74.14	4.1025	2.5849	312.24	
	12 ~ 24kV	132.93	4.1839	2.6037	312.24	
	12 kV 미만	210.00	4.3297	2.6369	312.24	

1) 피크: 월~금, 9:00 ~ 22:00

2) 오프피크:

- 월~금 22:00 ~ 9:00
- 토~일, 노동절
- 공휴일(완푼몽곤(Royal Ploughing Ceremony)과 대체공휴일은 제외)

3) 15 분간 평균 전력수요량이 30kV 를 넘지 않을 경우

4) 15 분간 평균 전력수요량이 30~999kV 사이이면서 3 개월 동안 월평균 전력사용량이 250,000kWh 를 넘지 않음(계측기 1 대 기준)

5) 15 분간 평균 전력수요량이 1,000kV 를 넘으면서 3 개월 동안 월평균 전력사용량이 250,000kWh 를 초과함(계측기 1 대 기준)

6) 피크: 매일 18:30 ~ 21:30

7) 부분 피크: 매일 8:30 ~ 18.30, 피크에서 초과하는 부분에 대해서만 수요전력량의 요금을 계산

8) Time of Use

9) Time of Day

* 자료원: 태국 수도청(MWA, PWA), 전력청(MEA, PEA)

[7] 법인설립

□ 법인설립제도

- (법인의 종류) 태국에서 외국인이 이용할 수 있는 사업체의 기본 형태로는 법인, 지사, 대표사무소 등이 있으며 개인사업자로는 활동 불가
 - 태국에서 회사의 설립을 규율하는 법률로는 민상법(Civil and Commercial Code, 1925)과 공개주식회사법(Private Limited Company Act, 1992)가 있음
 - 외국인의 법인설립에 대해서는 외국인사업법(Foreign Business Act, 1999)도 적용되며, 외국인사업법은 외국인의 정의, 사업 제한업종 등에 대해 규정
- (외국인 투자제한) 태국은 업종에 따라 외국인이 과반 이상 지분을 투자할 수 없도록 규제
 - 주로 제조업은 100% 개방, 서비스업은 제한되는 경우가 많음
 - 합판, 칩보드, 하드보드 등 또는 석회분 생산은 기본적으로 외국인이 100% 투자할 수 없음 (외국인사업법 제한업종 목록 3(4), (5))
 - 서비스업 중 도소매업의 경우 자본금 규모에 따라 외국인이 100% 투자가 가능 (도매업: 가게 당 자본금 1 억 바트 이상일 경우 (목록 3(15), 소매업: 전체 자본금 1 억 바트 이상 또는 가게 당 자본금 2 천만 바트 이상일 경우 (목록 3(14))
- (법인설립 절차 및 비용) 현지법인은 공개주식회사 또는 비공개주식회사의 형태로 설립이 가능하나 외국인 투자자들은 비공개주식회사를 보다 더 많이 선택하는 편
 - ① 공개주식회사
 - 자연인 최소 15 명이 발기해야 하며 이 중 최소 절반 이상이 태국 내 거주자가 있어야 함.
 - 이사회는 최소 5 인, 이사회 구성원의 최소 1/3 이상은 사외이사로 구성, 사외이사는 최소 3 인이어야 함.
 - 공개 주식회사는 태국 증권 거래소인 SET (Stock Exchange Market)에 상장
 - ② 비공개주식회사
 - 자연인 최소 3 명이 발기해야 하며 발기인 1 인 당 최소 1 주 이상의 주식을 보유해야 함.
 - 이사회가 사업체를 운영하며 이사진의 경우 외국인 참여제한 규정 없음
 - 최소자본금에 대한 규정은 없으나 주식의 가격은 최소 1 주당 5 바트여야 함.
 - 단, 추후 외국인 대표 및 직원의 비자와 노동허가증(Work Permit) 신청 시 외국인 1 인 당 태국인 직원 4 명, 등록자본금 최소 2 백만 바트가 요구되는 점에 유의
 - 필요 서류만 문제없이 구비되면 하루 내에도 법인 등록이 가능하나 제출서류 준비 및 법인명, 사업개발국 방문 예약절차가 있어 통상 1~2 주 정도의 준비기간이 필요

<법인 설립 절차>

순서	작업내용	세부내용
1	필요서류준비	필요서류 작성
2	각종 신청서류 작성	기본정관, 설립 등기신청서, 창립 주주총회 의사록, 주주명부 작성
3	상호 예약, 등록, 승인	사용 허가일로부터 30 일간 유효
	회사직인의 작성	회사명 기재
4	기본정관 및 부속정관 작성	상호 예약일로부터 30 일 이내
5	기본 정관의 등록	상호 예약일로부터 30 일 이내
	부속 정관의 등록	주주총회, 이사회 의 구성, 이사회 권한 등 규정을 기재 (정관에 변경이 있는 경우 주주총회 의결 후 14 일 이내)
6	주식의 인수	-
7	창립 주주총회의 개최	주식 인수인의 명단(성명, 주소, 인수 주식수) 제출
8	회사 설립 등기	사업개발국(DBD) 회사 등기신청(창립 주총 후 3 개월 이내)
9	세무등록	Tax ID 발급 및 VAT 등록
10	은행계좌 개설 및 자본금 납입	등기 완료 전 계좌개설을 은행이 승인하는 경우 등기 전에도 납입 가능 * 계좌 개설 시 필요서류: 회사등록증, Tax ID, VAT 등 등록 서류 및 회사계좌 서명권자의 노동허가증 등
11	사회보장시스템 등록	사회보장시스템(Social Security System: 한국 4 대 보험에 해당) 등록 * 매달 직원 급여의 3~5%(최대 15,000 바트) 차감 후 고용주 부담액과 한산하여 납부

* 자료원 : KOTRA 방콕무역관 자료종합

□ 외국인의 부동산 취득

○ 외국인의 부동산 취득 현황

- 일반적으로 외국인은 토지법(Act Promulgating The Land Code, 1954)에 따라 토지를 매입, 소유할 수 없으나 현재 제한된 규모의 토지를 매입할 수 있도록 논의 중

• 3 년 간 4 천만 바트 이상 투자 시 최대 1,600m²까지의 토지를 매입하여 소유할 수 있도록 논의, 검토 중

- 예외: 투자진흥법(Investment Promotion Act, 1977) 27 조, 산업단지공사법(Industrial Estate Authority of Thailand Act, 1979) 44 조, 석유법(Petroleum Act, 1971) 65 조



생활환경

(1) 주거

○ 주거의 편의성

- 방콕을 비롯한 태국에서 주택 임차에는 큰 어려움이 없으며, 특히 수도인 방콕의 경우 외국인이 많이 거주하고 있어, 부동산 중개인을 활용해 편리하게 임차 가능
- 주택 형태에는 일반주택, 아파트, 콘도미니엄이 있으며, 가구 및 비품이 비치되어 있는 조건도 있으니 예산과 형편에 맞추어 임대 가능
 - 태국에서 아파트는 한 명 또는 회사가 전체를 관리하며 임대하는 형태이고, 콘도미니엄은 한국과 같이 다수의 소유주가 있어 개별로 임대하는 형태임. 아파트와 콘도미니엄은 공동 관리비, 전기료, 시설물 하자 수리, 보증금 환급 등에 있어 각자 장단점이 존재

○ 주거 관련 비용

- 임차료는 순수 임차료 이외에 공동 관리비, 가구 및 비품 임차료, 보증금(통상 2 개월치 임차료) 등으로 구성
- 세대별 할당된 주차 대수를 초과하는 경우 월 주차비를 추가로 납부해야 함.

<방콕 지역별 콘도 월세(2022년 10월 기준)>

(단위: USD)

구분	스튜디오(원룸)	침실 1 개	침실 2 개	침실 3 개
왓타나(Watthana)	447	658	1,316	1,974
크룽띠이(Khlong Toei)	421	658	1,289	2,105
후웨이광(Huai Khwang)	289	395	737	1,316
짜뚜짜(Chatuchak)	579	842	1,842	3,421
사톤(Sathon)	368	395	684	1,316
프라카농(Phra Khanong)	368	605	1,184	2,632
라차테위(Ratchatewei)	237	368	737	1,197

* 자료원: Global Property Guide

(2) 의료

○ 의료서비스 현황

- 태국 정부는 태국의 의료관광 산업 발전을 위해 꾸준히 정책적으로 지원¹⁾ 하고 있으며, 실제로 세계 보건안보 지수(Global Health Security Index, 미국 존스홉킨스 대학교 발표)에서 195 개국 중 5 위²⁾, 의료관광산업지수(Medical Tourism Industry Index, 국제보건연구센터(International Healthcare Research Center) 발표)에서 46 개국 중 5 위²⁾를 차지하여, 합리적인 비용으로 고품질의 의료 서비스를 제공하는 것으로 평가됨.

1) 2012 년, 2012-2016 태국 의료 허브 정책 프레임워크 발표

- 2016 년, 태국 4.0 발표

- 2020 년 4 월, 의료 산업 투자 촉진을 위한 추가 인센티브 조치 발표 등

2) 한국 5 위, 일본 18 위, 중국 52 위, 북한 193 위 등

3) 한국 33 위, 일본 2 위, 싱가포르 3 위 등

- 태국 공중보건부 산하 건강서비스 지원국(Department of Health Service Support)에 따르면 2022 년 9 월 30 일 기준 태국에는 의료시설이 총 34,574 곳이 있음.

• 입원이 불가한 클리닉 총 34,163 곳⁴⁾, 입원이 가능한 병원 411 곳⁵⁾

4) 2023 년 5 월 22 일 기준 리스트: https://mrd.hss.moph.go.th/mrd1_hss/wp-content/uploads/2023/05/%E0%B8%84%E0%B8%A5%E0%B8%B4%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B8%81%E0%B8%81%E0%B8%97%E0%B8%A122%E0%B8%9E%E0%B8%8466.pdf

5) 2022 년 10 월 6 일 기준 리스트: https://mrd.hss.moph.go.th/mrd1_hss/wp-content/uploads/2022/10/Download-List-of-hospital-update-6-October-2022.pdf

*출처: 건강서비스 지원국, 태국어로만 제공

- 2023 년 4 월 기준 태국 내에는 국제 의료기관 평가위원회 인증(JCI)을 받은 의료기관이 총 59 곳으로, 이는 아세안(ASEAN) 지역 내 가장 많은 숫자임
- 주요 사립병원의 의료진들은 기본적으로 영어 구사력을 갖추고 있거나 자체적으로 통역원을 보유한 경우가 많음.

○ 외국인 이용 가능 병원

- BDMS (Bangkok Dusit Medical Services Public Company Limited) 그룹은 산하에 싸미티벳(Samitivej) 병원, 방콕(Bangkok) 병원, BNH 병원, 파아타이(Phyathai) 병원, 파올로(Paolo) 병원 등을 보유한 태국 최대의 의료그룹임

• 태국 전역에 57 개의 병원과 8,434 개의 병동을 보유함.

- 이 외 범룽랏(Bumrungrad) 병원, 수쿰윗(Sukhumvit) 병원, 람감행(Ramkhamhaeng) 병원, 카밀리언(Camillian) 병원 등의 종합병원이 있음.

<태국 주요 종합 병원>

연번	병원	홈페이지	소재지
1	싸미티벳 (Samitivej)	www.samitivejhospitals.com	방콕, 촌부리
2	방콕 (Bangkok)	www.bangkokhospital.com	방콕, 콘깬, 짬타부리, 치앙라이, 치앙마이, 뜨랏, 나콘랏차시마, 팻차부리(팻부리), 촌부리, 핏싸눌록, 푸켓, 라차부리(랏부리), 라용, 나콘빠툼, 수랏타니, 송클라, 뿌라쭈업키리칸, 우던타니, 캄보디아
3	BNH	www.bnhhospital.com	방콕
4	파야타이 (Phyathai)	www.pf.co.th	방콕, 촌부리
5	파올로 (Paolo)	www.paolohospital.com	방콕, 사뭇쁘라간, 빠툼타니
6	범룽랏 (Bumrungrad)	www.bumrungrad.com	방콕
7	수쿰윗 (Sukhumvit)	www.sukumvithospital.com	방콕
8	람감행 (Ramkhamhaeng)	www.ram-hosp.co.th	방콕
9	카밀리언 (Camillian)	camillianhospital.org	방콕

* 자료원: 각 병원 홈페이지 및 유선 문의

○ 의료보험제도

- 태국인들은 2002 년부터 시행된 보편의료보험(Universal Health Coverage, 또는 골드카드, 또는 30 바트 카드)
- 외국인의 경우 민간보험업체의 보험 가입 가능
 - 태국의 민간 보험사로는 Allianz Ayudhya, AXA Thailand General Insurance, Muang Thai Insurance 등이 있음.
 - 보험사 및 보험상품별로 가입 자격과 조건 상이
 - 외국인의 경우 필요서류로 대부분 유효한 여권이 공통적으로 요구됨.
 - 태국 비자의 대부분은 보험가입증명서가 별도로 요구되지 않으나 O-A, O-X 비자 (은퇴비자), LTR 비자는 반드시 보험가입을 해야 신청 가능

(3) 교통

○ 교통시스템 현황

- 태국에는 자가용과 택시 외에 툽툽(Tuk Tuk), 오토바이, 버스, 지상철, 지하철, 배 등의 대중교통 수단이 갖추어져 있음.
- 태국의 수도 방콕은 교통체증으로 많이 알려져 있으며, 실시간 교통정보업체인 인릭스(Inrix)에서 총 991 개의 도시를 조사한 결과 방콕은 교통체증이 심한 도시 32 위로 집계됨 (전체 1 위는 런던, 아시아에서는 이스탄불이 1 위, 방콕이 이어 2 위)

○ 철도

- 철도망은 주로 방콕에서 북부, 동북부, 동부, 남부로 향하는 노선으로 구성되어 전국 77 개 주 중 48 개 주에 서비스를 제공
- 열차 종류에는 특별(Special Express), 특급(Express), 고속(Rapid), 완행(Ordinary) 열차로 4 종류가 있으며 좌석은 1 등석~3 등석으로 나뉨.
- 1 등석의 경우 2 인 기준의 독립적인 공간으로 마련되어 있으며 냉방시설과 취침시설 및 샤워시설이 완비되어 있고, 2 등석의 경우 침대 칸과 좌석 칸으로 나뉘어져 있으며, 침대 칸의 경우 간이침대가 구비. 3 등석의 경우 에어컨 대신 선풍기가 있음.

○ 도시철도

- 방콕의 도시철도는 크게 지상철(BTS, Bangkok Mass Transit System), 지하철(MRT, Mass Rapid Transit), 공항철도(Airport Rail Link)로 나뉨.
- 태국 교통부에 따르면 일반적으로 지상철의 이용객수가 지하철, 공항철도 이용객수보다 더 많은 편
 - 2023년 6월 1~20일 동안의 승객 수를 집계한 결과, 전체 승객 수는 총 22,673,629 명이며, 이중 지상철 승객 수 비중은 61%, 지하철은 34%, 공항철도는 5%로 확인됨.

<태국 도시철도 승객 수(2023년 6월 1~20일)>

(단위: 명)

구분	지상철 (BTS)	지하철 (MRT)	공항철도 (Airport Rail Link)	전체
승객 수	13,839,258	7,643,795	1,190,576	22,673,629

* 자료원 : 태국 교통부(MOT)

<방콕 도시철도 운행 현황>

구분	개통	거리(km)	역(개)	운행지역	담당기관
지상철(BTS) 수쿰윗/라이트린라인	1999년 12월	53.58	47	방콕, 사뭇쁘라칸, 빠툼타니	BMA ¹⁾
지상철(BTS) 실롬/다크그린라인	1999년 12월	14.67	14	방콕	BMA ¹⁾
지상철(BTS) 골드라인	2020년 12월	1.72	3	방콕	BMA ¹⁾
지하철(MRT) 블루라인	2004년 7월	48	38	방콕	MRTA ²⁾
지하철(MRT) 퍼플라인	2016년 8월	26.3	16	방콕, 논타부리	MRTA ²⁾
지하철(MRT) 옐로라인	2023년 6월 30일까지 시범운영 예정	28.7	23	방콕, 사뭇쁘라칸	MRTA ²⁾
공항철도 (Airport Rail Link)	2010년 8월	28.6	8	수완나품 공항 - 방콕 도심	SRT ³⁾
SRT 타니랏타야/다크레드라인	2021년 11월	26	10	돈므앙 공항, 방콕, 빠툼타니	SRT ³⁾

1) 방콕시행정부, Bangkok Metropolitan Administration

2) 대중고속교통공사, Mass Rapid Transit Authority

3) 태국 철도청, State Railway of Thailand

* 자료원: 각 담당기관 홈페이지, 현지 언론사

- (지상철) 수쿰윗(다크그린라인), 실롬라인(라이트그린라인), 골드라인 총 3 개의 노선이 있으며 각각 53,58, 14,67, 1,72km 의 구간을 운행함.
- 수쿰윗라인은 쿠콧(Khu Khot) - 케하(Kheha)역을 운행하며 한국인에게 익숙한 역으로는 아속(Asok - MRT 환승역), 프롬퐁(Promphong), 통로(Thong Lo), 에까마이(Ekkamai), 씨암(Siam - 실롬라인 환승역)역 등이 있음.
- 실롬라인은 내셔널스타디움(National Stadium) - 방와(Bang Wa)역을 운행하며 한국인에게 익숙한 역으로는 씨암(Siam - 수쿰윗라인 환승역), 살라땡(Sala Daeng)역 등이 있음.
- 골드라인은 실롬라인과 아이콘시암 쇼핑몰을 연결하는 노선으로 2020 년 12 월 개통되었으며 3 개의 역으로만 구성
- 일반 성인 1 회용 승차권 기준 요금은 17~47 바트 사이이며 구입 당일만 사용 가능
- 태국 지상철의 노선도와 요금은 지상철 공식홈페이지에서 확인 가능
 - 지상철 노선도 및 요금 안내: <https://www.bts.co.th/eng/routemap.html>
- (지하철) 2004 년 개통한 블루라인과 2016 년 개통한 퍼플라인이 운영 중이며, 2023 년 6 월 개통한 옐로우라인은 6 월 30 일까지 시범 운영을 진행 후 공식 개통 예정
- 블루라인은 타프라(Tha Phra) - 방캐(Bang Khae)까지 운행하며 수쿰윗(Sukhumvit)역에서는 지상철의 아속(Asok)역으로, 실롬(Silom)역에서는 지상철의 살라땡(Sala Daeng)역으로 환승이 가능
- 퍼플라인은 크롱방파이(Khlong Bang Phai) - 타오폴(Tao Poon)역을 운행하며 타오폴역에서 블루라인과 퍼플라인이 연결됨
- 일반 성인 1 회용 승차권(토큰) 기준 요금은 16~43 바트 사이이며 마찬가지로 구입 당일만 사용 가능
- 지하철의 노선도와 요금은 아래에서 확인 가능
 - 지하철 노선도 및 요금 안내: <https://metro.bemplc.co.th/MRT-System-Map>
- (공항철도) 태국철도청에서는 수완나폼 국제공항과 연결된 공항철도 및 돈므앙 공항을 연결하는 다크레드라인을 운영
 - 일반 성인 기준 공항철도 요금은 거리에 따라 15~45 바트, 다크레드라인은 16~35 바트 사이임.

○ 버스

- 방콕대중교통공사(BMTA, Bangkok Mass Transit Authority)는 방콕대중교통공사설립 칙령(Royal Decree Establishing the Bangkok Mass Transit Authority, B.E. 2519)에 의해 1976년 10월 19일에 설립
- 방콕과 논타부리, 나콘빠툼, 빠툼타니, 사뭇사콘, 사뭇쁘라칸 총 6개 지역에 대해 공공버스를 운영함.
- 2023년 3월 기준 총 6,228대의 버스를 보유 중이며, 309개의 노선을 운영하고 있음.
 - BMTA 자체 운영: 일반버스(에어컨 없음) 1,520대, 에어컨버스 1,365대
 - 민간과 합작 운영: 일반버스(에어컨 없음) 27대, 에어컨버스 4대, 미니버스 125대, 썬태우 1,534대, 에어컨 밴 차량 1,534대, 수완나폼 공항과 연결되는 CNG 밴 차량 77대

<방콕대중교통공사 운영 버스 현황>

연번	버스 종류	버스 색상	요금(바트)	운행시간
1	일반버스	크림 - 빨강	8 (전 구간 동일)	5:00-23:00
2	고속버스	크림 - 빨강	10 (전 구간 동일)	5:00-23:00
3	야간버스	크림 - 빨강	9.5 (전 구간 동일)	12:00-5:00
4	에어컨버스	크림 - 파랑	12, 14, 15, 16, 29	5:00-23:00
5	에어컨버스 (Euro II)	노랑 - 주황	13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 (거리에 따라 인상, 고속도로 지날 경우 2 바트 추가)	5:00-23:00
6	에어컨버스 (PBC)	흰색	13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 (거리에 따라 인상, 고속도로 지날 경우 2 바트 추가)	5:00-23:00
7	에어컨버스 (가스 차량, NGV 489)	하늘	15, 20, 25 (거리에 따라 인상, 고속도로 지날 경우 2 바트 추가)	5:00-23:00

* 자료원: 방콕대중교통공사(BMTA)

○ 택시

- 기본요금 35 바트부터 시작
- 교통체증에 따른 추가 요금을 분 당 1.25 바트에서 3 바트로 인상
- 수완나폼 공항과 돈므앙 공항에서의 택시 추가요금 50 바트는 그대로 유지
- 이 외 그랩(Grab), 볼트(Bolt)와 같은 택시 어플리케이션을 이용하는 사례가 더욱 많아 짐.

(4) 외국인 교육

○ 외국인학교 현황

- 태국의 사립교육위원회사무국(OPEC, Office of the Private Education Commission)의 2022 년 연례보고서에 따르면 태국의 국제학교 수는 234 개, 선생님은 9,104 명, 학생은 66,352 명
 - 이 중 방콕에 119 개, 지역에 115 개의 학교가 있어 방콕에 절반 가량이 집중되어 있음.
- 태국국제학교연합(ISAT, International School Association of Thailand)에 등록된 태국 내 국제학교 수는 185 개(2023 년 6 월 기준)로 미국계, 영국계, 국제 바칼로레아(IB, International Baccalaureate) 또는 그 외 기타(호주, 캐나다, 프랑스, 독일, 일본, 인도, 싱가포르 등) 학교가 있음.
 - 영국계 교과과정의 학교 비중이 43.8%, 미국계 25.2%, 국제 바칼로레아 커리큘럼의 학교는 12.3% 임.
 - 교육과정과 학생 나이, 지역별 국제학교는 태국국제학교연합 홈페이지에서 검색해볼 수 있음:
<https://www.isat.or.th/member-school>

○ 외국인학교 수업료

- 외국인학교 수업료는 학교 부지규모, 시설, 교사의 출신국가 및 적정 학위 보유 여부에 따라 연간 10 만 바트 ~ 100 만 바트대까지로 편차가 매우 큰 편임.
- 통상 수업료 외에 환불 불가한 입학금과 학교 개발비 등을 같이 납부함.

<태국 외국인학교 연간 수업료>

(단위 : 바트)

구분	에까마이(Ekamai) 미국계	웰스(Wells) 미국계, IB	ISB 미국계, IB	방콕 프렘 (Bangkok Prep) 영국계
유치원	105,000	224,000~265,000	592,000	535,00~557,000
초등학교	111,300~113,400	352,000~399,000	911,000	606,700~648,000
중학교	113,400~118,600	424,000~464,000	1,022,000	672,000
고등학교	118,600	424,000~492,000	1,075,000	713,000~720,000

* 등록금, 학교 개발비, 차량비, 식비 등은 불포함. 각 학교별 전체 요금은 아래에서 확인 가능

- 1) 에까마이 국제학교: <https://www.eis.ac.th/financial-information/>
- 2) 웰스 국제학교: <https://wells.ac.th/school-fees/>
- 3) ISB 국제학교: <https://www.isb.ac.th/admissions/fees-and-payment-procedures>
- 4) 방콕 프렘국제학교: <https://www.bangkokprep.ac.th/fees/>

* 자료원: 각 학교 홈페이지

(5) 통신

○ 인터넷 및 핸드폰

- 태국 통계청에 따르면 2022 년 1 분기 기준 인터넷 가입 가구는 태국 전체 가구의 89.1%, 핸드폰 사용가구는 96.6%에 달함(전체 가구 수 24,700,000 세대)
- 인터넷 사용 인구 수는 전체 인구의 86.6%, 핸드폰 사용 인구 수는 전체의 95.2%이며 이중 스마트폰 사용자가 94.1%임. (전체 인구 수 65,400,000 명)
- 태국의 이동통신사 중 하나인 AIS 는 2020 년 2 월에 태국 최초로 5G 를 도입
- 태국의 이동통신 시장은 AIS, True, DTAC 에서 주도해왔으나 2023 년 3 월 1 일부로 True 와 DTAC 이 합병하여 현재는 AIS 와 True-DTAC 이 주도
 - 합병 이후 True-DTAC 의 시장점유율은 54%, AIS 의 시장점유율은 46%
- 태국 방송통신위원회(Office of The National Broadcasting and Telecommunications Commission(NBTC))는 2023 년 4 월 5 일 AIS 가 태국의 광대역 서비스 제공업체 3BB 를 매입하는 것을 승인

<태국 지역별 인터넷 및 핸드폰 사용자 현황(2022 년 1 분기 기준)>

(단위: %)

구분	전역	방콕	중부	북부	동북부	남부
6 살 이상 인구 중 인터넷 사용자	86.6	95.1	90.1	79.8	81.8	87.7
6 살 이상 인구 중 핸드폰 사용자	95.2	97.6	96.4	92.6	94.1	95.1

* 자료원: 태국 통계청(NSO)

<통신 서비스 요금(월 정액제 기준)>

(단위: 바트)

구분	True-DTAC	AIS
인터넷 요금	599~2,499	249~1,399
핸드폰 요금	399~2,199	399~2,999

* 상기 요금은 각 통신사에서 제공하는 패키지 요금의 최저~최고치로 패키지별로 제공 서비스 내용 상이(인터넷 속도, 통화 시간, 문자 등)

** 자료원: 각 업체 홈페이지



투자유치제도

(1) 투자법

○ 외국인투자촉진법

- 태국 내 투자와 관련된 법은 투자진흥법(Investment Promotion Act, 1977), 집중 육성 산업을 위한 국가경쟁력 향상법(National Competitiveness Enhancement For Targeted Industries Act, 2017)이 있으나 양 법안 모두 내·외국인에게 동등하게 적용되는 법안으로 외국기업 우대 조항은 존재하지 않음,
- 태국 내 외국인투자에 대한 법령은 별도로 존재하지 않으나 외국인사업법(Foreign Business Act, 1999)을 두어 외국인의 정의, 외국인 사업 제한 업종 등 규정 사업에 대해 관장

○ 외국인투자 제한 업종

- 태국은 외국인사업법 제 8 조 및 목록 1~3 을 통해 외국인의 투자 제한 업종을 규정
- 목록 1~3 에 해당하는 업종은 기본적으로 외국인이 과반 이상 지분을 투자할 수 없음 (태국인의 지분이 과반을 넘을 경우 이는 태국법인으로 분류됨)
- 목록 2, 3 의 경우 외국인사업허가(Foreign Business License(FBL))를 득하면 과반 이상 투자가 가능
 - 목록 2 의 경우 아직 허가된 경우가 없으며 허가될 경우 최대 60~75%까지 지분 취득 가능
 - 목록 3 의 경우 100%까지 취득 가능하며 심사기간이 근무일 기준 60-120 일로 명시되어 있으나 실무적으로는 더 오래 걸리는 것으로 알려져 있음.

<태국 외국인사업법에 따른 투자제한 업종 목록 1~3>

분류	제한 업종	
	내용	업종
목록 1	- 외국인의 사업참여를 소유지분의 49%까지로 제한 - (9 개 업종)	- 언론, 라디오 방송, TV 방송 관련 사업 - 쌀 경작, 농장 또는 작물 경작관련 사업 - 축산업 - 임업 및 자연산림으로부터의 벌목업 - 어업(양식업이 아닌 태국 영해 및 태국 내 특별경제구역 인근 어획) - 태국 약초 채취업 - 태국 골동품 또는 유물 교역 및 경매업 - 불상주조 및 수도승용 공양기(monk alms-bowls) 제조 - 토지 매매(land trading)

<p>목록 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 국가 안전보장 또는 예술, 문화, 전통, 천연자원 및 환경 보호 등의 사유로 16 개 업종에 대해 원칙적으로 외국인의 경우 - 소유지분 한도가 49%로 제한 - 장관협의체(Council of Ministers)의 승인에 따라 상무부장관(Commerce Minister)의 허가를 득한 경우 외국인이 지분의 60~75%까지 소유 가능 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 국가안보 관련 분야(5 개) <ul style="list-style-type: none"> - 무기, 탄약, 화약, 폭발물의 생산, 판매, 관리 - 무기, 탄약, 화약, 폭발물 관련 부품의 생산, 판매, 관리 - 전쟁 장비, 선박, 항공기, 군용 차량의 생산, 판매, 관리 - 모든 종류의 전쟁 장비 및 부품의 생산, 판매, 관리 - 국내 육상, 수상, 항공 운송 관련 사업 2. 예술, 문화, 전통, 민속 공예품에 영향을 미치는 사업(6 개) <ul style="list-style-type: none"> - 골동품 매매 - 목각 생산 - 양잠, 견사 생산, 직조, 프린팅 - 태국 전통 악기 생산 - 금, 은, 동 그릇 - 태국 도자기 생산 3. 천연자원 및 환경에 영향을 미치는 관련 사업(5 개) <ul style="list-style-type: none"> - 사탕수수로부터 설탕 제조 - 염전업(무염 포함) - 암연 제조 - 광산 개발(암면 폭파 및 암석 분쇄 포함) - 가구용 목재 제조 사업
<p>목록 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 외국기업 대비 태국의 경쟁력이 낮은 산업으로 국내 산업 보호를 위한 서비스업 중심의 21 개 업종에 대한 외국인의 지분소유 상한을 49%로 제한 - 예외적으로 외국인사업 위원회(Foreign Business Committee)의 승인에 따라 상무부로부터 외국인 사업 허가(Foreign Business License)를 획득한 경우에는 100% 투자 가능 	<p>제분업, 수산업(양식업), 임업, 합판 제조업, 라임 생산, 회계 서비스업, 법률 서비스, 건축 서비스업, 엔지니어링 서비스업, 건설업(예외 조항 별도), 브로커, 에이전트업(예외 조항 별도), 경매업(예외 조항 별도), 전통 농산품 관련 국내무역, 소매업(총 최소자본금 1 억 бат 미만 또는 점포당 최소자본금 2 천만 бат 미만), 도매업(점포 당 최소자본금 1 억 бат 미만), 광고업, 호텔업(호텔 경영 예외), 가이드 관광업, 식음료 판매업, 식물재배 및 증식업, 기타 서비스업(정부 규정에 명시된 것 예외)</p>
<p>예외</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 태국과 우호조약을 체결한 국가의 기업의 경우 위 목록 1~3의 모든 업종에 대해 금지나 제한을 받지 않음 (한국은 해당 사항 없음) - 목록 2, 3에 속하는 업종의 경우 투자촉진법(Investment Promotion Act)에 따른 투자 촉진업종에 해당하거나 산업단지공단(Industrial Estate Authority of Thailand)으로부터 허가를 받은 경우에는 과반 이상 지분을 보유할 수 있으나 일부 예외사항 있음¹⁾ 	

1) 예시: BOI 프로젝트 중 “Logistics Park” – 태국인이 과반 이상 지분 보유 필요

* 자료원: 태국 외국인사업법

[2] 투자유치기관

○ 태국의 투자유치기관

<태국 투자청 개요>

기관명	태국 투자청 (BOI, The Board of Investment Thailand)
상위기관	국무총리실
법적지위	국무총리 직속기관
연혁	1966 년 산업진흥법 제정과 더불어 설립
인원	437 명 (2021 월 12 월 31 일 기준)
조직	<ul style="list-style-type: none"> - 태국 총리실 산하기관 - 투자서비스부(Investment Services Division)와 그 산하에 OSOS(One Start One Stop)센터가 있음 - 투자청 본청에는 산업 분야별로 4 개의 투자진흥부(Investment Promotion Division)로 나누어 프로젝트를 심사, 투자 인센티브 관리 - 이후 투자사후관리부(Investment Monitoring Division)는 2 개의 부서로 나누어 인센티브 승인을 받은 프로젝트의 추이를 점검함 - 그 외 7 개의 지역사무소, 16 개의 해외사무소가 있음
주요 업무	<ul style="list-style-type: none"> - 태국에 투자하는 국내외 해외투자자들에게 세제 및 비세제 혜택 부여 - 태국 투자자들의 해외투자 지원

* 자료원: 태국 투자청(BOI)

<태국 투자청 주요 부서>

부서 구분	부서 수	담당지역(산업)
지역사무소 Regional Investment and Economic Center	총 7 개 사무소	촌부리(동부), 나콘랏차시마(동북부), 콘캔(동북부), 송클라(남부), 수랏타니(남부), 핏사눌록(북부), 치앙마이(북부)
해외사무소 Overseas Offices	총 16 개 사무소	하노이(베트남), 자카르타(인도네시아), 뭄바이(인도), 서울(한국), 도쿄(일본), 오사카(일본), 베이징(중국), 광저우(중국), 상하이(중국), 타이페이(대만), 시드니(호주), 프랑크푸르트(독일), 파리(프랑스), 뉴욕(미국), LA(미국), 스톡홀름(스웨덴)
투자진흥부 Investment Promotion Division	총 4 개 부서	<ol style="list-style-type: none"> 1. 농업, 식품, 바이오기술, 의학 산업 2. 첨단기술산업 3. 기초산업, 지원산업 4. 디지털, 창조산업 및 고부가가치서비스산업
투자사후관리부 Investment Monitoring Division	총 2 개 부서	<ol style="list-style-type: none"> 1. (투자진흥부 1, 2 산업 담당) <ul style="list-style-type: none"> • 농업, 식품, 바이오기술, 의학 산업 • 첨단기술산업 2. (투자진흥부 3, 4 산업 담당) <ul style="list-style-type: none"> • 기초산업, 지원산업 • 디지털, 창조산업 및 고부가가치서비스산업

* 자료원: 태국 투자청(BOI)

(3) 투자인센티브

○ 투자인센티브 체계

- 태국 투자청의 인센티브는 내국인과 외국인에게 동등하게 적용되며 크게 세제와 비세제 인센티브로 나뉨 (투자촉진법¹⁾)

1) 태국 투자촉진법(Investment Promotion Act, 1977) 법제처 국문번역본:

https://world.moleg.go.kr/web/wli/lgsllInfoReadPage.do?1=1&searchPageRowCnt=10&A=A&AST_SEQ=1143&searchOnlyPrior=Y&CTS_SEQ=36022&searchType=all&pageIndex=20&ETC=193

<태국 투자청의 투자 인센티브*>

세제 인센티브(Tax Incentives)	비세제 혜택(Non-tax Incentives)
<ul style="list-style-type: none"> - 기계류 수입 관세 면세/감면 (제 28, 29 조) - 원부자재 또는 필수자재 수입 관세 감면 (제 30 조) - R&D 목적의 원부자재 수입 관세 면세 (제 30/1 조) - 인센티브 대상 활동으로부터 발생한 법인 순수익 및 배당금에 대한 법인세 감면 (제 31, 31/1, 34 조) - 법인세 50% 감면 (제 35(1)조) - 교통, 전기, 수도 공급 비용에 대한 이중 공제(Double Deduction) (제 35(2)조) - 설비 설치 및 공사 비용에 대한 추가 25% 감면 - 수출을 위한 생산에 사용되는 원부자재 또는 필수자재의 수입관세 면세 (제 36 조) 	<ul style="list-style-type: none"> - 투자 기회를 연구하기 위한 목적으로 외국인의 태국 입국 허가 (제 24 조) - 인센티브 대상 활동에 근무하기 위한 숙련노동자 및 전문가 영입 허가 (제 25, 26 조) - 토지 소유 허가 (제 27 조) - 외화 인출 또는 해외 송금 허가 (제 37 조)

* 상기 표에 기재된 각 인센티브별 근거 법령은 모두 투자촉진법 조항

** 자료원: 태국 투자청(BOI)

- 또한 태국 투자청의 인센티브는 프로젝트의 산업군에 따라 주어지는 기본 인센티브(Basic Incentives)와 함께 경쟁력 제고(Competitiveness Enhancement), 지역 기반(Area-based), 아젠다 기반(Agenda-based)의 추가 인센티브가 있음.

- 태국 투자청에서 2023~2027 년 투자 촉진 전략¹⁾에 따른 투자촉진대상 산업군(업종)은 아래와 같음.

- 기존에 태국 투자청은 투자촉진대상 산업을 크게 7 가지²⁾로 분류하였으나 이를 4 개의 대분류로 새로 개편

1) 관련 코트라 해외시장뉴스:

https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=3&MENU_ID=100&CONTENTS_NO=1&pNttSn=199009

2) 농업 / 광물·세라믹·기초금속 / 경공업 / 금속·기계·운송 장비 / 전기·전자 / 화학·플라스틱·제지 / 서비스·공공시설 등 총 7 가지

<투자촉진대상 산업군>

연번	산업군	세분류
1	BCG 산업	- 농업, 식품 산업(Agricultural and Food Industries) - 바이오 기술 산업(Biotechnology Industry) - 의료 산업(Medical Industry)
2	첨단기술산업	- 기계, 자동화시스템 산업(Machine and Automation System Industries) - 자동차 산업(Automotive Industry) - 우주, 항공우주 산업(Space and Aerospace Industries) - 방위 산업(Defense Industry) - 전기, 전자 산업(Electrical Appliances and Electronics Industry)
3	기간산업	- 광업(Mineral Industry) - 소재산업(Materials Industry) - 강철산업(Steels and Irons Industries) - 화학, 석유화학, 플라스틱 산업(Chemical, Petrochemical, Plastic Industries) - 공동 시설, 환경 산업(Public Utilities and Environment Industry) - 산업용 부동산 개발(Real estate development for industrial use)
4	디지털, 창조, 고부가가치 산업	- 디지털 산업(Digital Industry) - 스마트시티 개발(Smart City Development) - 경공업(Light Industry) - 영화 산업(Film Industry) - 전문 서비스(Professional Services) - 관광 산업(Tourism Industry) - 물류 산업(Logistics Industry)

* 자료원: 태국 투자청(BOI)

- 산업군(업종)에 따른 기본인센티브는 A1+, A1, A2, A3, A4, B 의 6 가지 단계로 나뉘어 프로젝트별로 차등 적용됨.
- 기본인센티브의 내용은 아래와 같음.

<기본 인센티브>

인센티브 그룹	법인세 감면	기계류 수입 관세	R&D 용 원부자재 수입관세	원부자재 수입관세	비세제 혜택
A1+	10~13 년 면제 (상한 없음)	면제	면제	면제	있음
A1	8 년 (상한 없음)	면제	면제	면제	있음
A2	8 년	면제	면제	면제	있음
A3	5 년	면제	면제	면제	있음
A4	3 년	면제	면제	면제	있음
B	없음	면제	면제	면제	있음

* 자료원: 태국 투자청(BOI)

- 경쟁력 제고에는 아래의 활동이 해당

<추가 인센티브 대상 경쟁력 제고 활동(Competitiveness Enhancing)>

연번	활동	내용
1	기술 혁신	- 연구개발(R&D) - 태국 현지에서 개발된 기술 사용료 (라이센싱 수수료) - 제품 및 용기 개발 - 과학기술 분야의 기관 지원 활동 (교육기관, 전문 훈련 기관, 연구 기관, 정부 연구 기관 등) - 기술혁신 분야의 개발과 인사개발을 위한 자금 제공 등이 포함되며, 투자청의 승인에 따름
2	인적자원개발	- 첨단 기술 훈련 - 과학, 기술 분야에 학업 중인 대학생을 대상으로 기술혁신 소양을 개발하기 위해 훈련이나 인턴십 실시
3	사업자 잠재력 개발	현지 공급업체 개발

* 자료원: 태국 투자청(BOI)

- 추가 인센티브가 인정되는 투자 지역으로는 아래의 지역이 해당

<추가 인센티브 대상 투자 지역(Area-based)>

연번	지역	지역 상세
1	최저소득 20 개 주(짱왓)	- 봉간, 농부아람푸, 사곤나콘, 나콘파놈, 차이야품, 마하사라캄, 갈라신, 묵다한, 로이엣, 야소톤, 암낫짜른, 부리람, 수린, 시사켓, 우본랏차타니 (동북부) - 매홍손, 난, 프래 (북부) - 파탈롱 (남부) - 사깨오 (동부)
2	투자청 촉진 산업 단지	- 나콘랏차시마(동북부) - 람퐁, 피짚(북부) - 송클라(남부) - 촌부리, 차측사오, 라용, 뿌라쨌부리(동부) - 사뭇뿌라간, 사뭇사콘, 사라부리, आयुताया, 빠툼타니, 록부리(중부) - 뿌라쨌압키리칸, 쯔차부리(쯔부리), 랏차부리(랏부리) (서부)
3	과학기술단지 (Science and Technology Zone)	- 총 21 개 (1) 과학기술파크: 빠툼타니, 치앙마이, 콘캔, 송클라 (2) 푸드이노폴리스 (3) 우주 크리노베이션 파크 (GISTDA(지리정보·우주기술개발기관)에서 운영) (4) EECi (5) 태국과학기술연구소(TISTR, Thailand Institute of Scientific and Technological Research) (6) 아시아 공과 대학 (AIT, Asia Institute of Technology)
4	특별경제구역 (동부경제회랑)	- 태국 동부의 3 개 지역이 해당 • 차측사오, 촌부리, 라용

5	특별경제구역	- 동부경제회랑 외에 2022년 5월 태국 정부 추가 승인 (1) NEC(Northern Economic Corridor): 치앙라이, 치앙마이, 람퐁, 람빵 • 란나(Lanna) 문화를 기반으로 한 창조경제 생산기지 (2) NEEC(North Eastern Economic Corridor): 콘캔, 우돈타니, 나콘랏차시마, 농카이 • 쌀, 타피오카, 슈가케인과 같은 풍부한 원자재로 바이오 경제의 생산기지 (3) CWEC(Central Western Economic Corridor): 아유타야, 나콘파툼, 수판부리, 깐짜나부리 • 기업식농업, 관광, 하이테크의 생산기지 (4) SEC(Southern Economic Corridor): 충퐁, 라용, 수랏타니, 나콘시탐마랏 • 바이오경제, 기업식 농업, 세계적 수준의 관광 개발
6	특별경제구역(SEZ)	- 총 10개 주(Province), 23개 구(District), 93개 소구역(Sub-district) 대상 • 나콘파눔, 농카이, 목다한(동북부) • 치앙라이, 딱(북부) • 뜨랏, 송클라, 나라티왓(남부) • 깐짜나부리 (서부) • 사깨오(동부)
7	투자 촉진 남부 국경지역	- 태국 남부 국경지역 • 나라티왓 • 빠따니 • 알라 • 사똘 • 송클라 내 4개 구(자나(Jana), 나타위(Natawee), 사바요이(Saba Yoi), 타이파(Taypa))
8	남부 국경지역 모델 도시 프로젝트	- 빠따니, 농칙(Nong Chik)구 - 알라 베통(Betong)구 - 송클라 자나(Jana)구 - 나라티왓 수응아이꼴록(Su-ngai Kolok)구

* 자료원: 태국 투자청(BOI), 현지 언론(Bangkok Post)

<추가 인센티브 대상 아젠다(Agenda-based) 활동>

연번	활동	내용
1	스마트산업, 지속가능한산업으로 업그레йд (Smart and Sustainable Industry)	- 효율성 증대를 위한 설비 교체 및 업그레йд, 공장 자동화, 디지털 기술 적용, 지속가능성 국제인증(Good Agriculture Practices (GAP), Forest Stewardship Council (FSC) 등) 취득을 위한 생산라인 업그레йд, 대체 에너지 활용 등의 활동이 해당
2	지역사회 개발 (Community and Society Development)	- 생산 및 서비스 과정에서의 경쟁력 제고 지원, 총체적 수자원 관리 지원, 지속 가능한 농업 개발 지원, 환경개선 지원, 공중보건 지원, 정부 소유의 교육 기관 지원 등의 활동이 해당

* 자료원: 태국 투자청(BOI)

- 태국 투자청 가이드북: www.boi.go.th/upload/content/BOI_A_Guide_EN.pdf
- 태국 투자청 서울사무소:
 - 주소: 서울특별시 중구 퇴계로 97, 고려대 연각센터 18층 1804호
 - 전화: +82 (0)2 319 9998
 - 이메일: seoul@boi.go.th

작 성 자

· 하노이 무역관	김경돈 팀장
· 자카르타 무역관	김대희 과장
· 방콕 무역관	강세나 차장
	홍성은 대리
· M&A 팀	최명근 과장

KOTRA 자료 23-058

아세안 주요 3 국 투자환경 비교조사

발 행 처	■ KOTRA
발 행 일	■ 2023 년 9 월
주 소	■ 서울시 서초구 헌릉로 13 (06792)
전 화	■ 02-1600-7119(대표)
홈 페이지	■ www.kotra.or.kr www.investkorea.org
작성 실무 · 문의처	■ M&A 팀 최명근 과장 (02-3460-7355)
I S B N	■ 979-11-402-0692-6 (95320)

